

**ESTONIAN RALLY CHAMPIONSHIP**

**Terminal**

**PIRELLI**

**09.05  
2026**



**Pihlta RT**  
SINU AUTOTEENINDUS SAAREMAAL

**Thule**  
MOTORSPORT



**SAAREMAA  
SPRINTRALLI**



**9.MAI**



**METSKÜLA,  
SAAREMAA**



**6 KIIRUSKATSET**



**50 KATSE-  
KILOMEETRIT**

**VÕISTLUSJUHEND**



Lizett Kaare  
Rallifoto



KarmEstTransport



Verston



visit  
saaremaa



VIKING  
AUTOKOOL



FASSAADI- JA VIIMISTLUSTÖÖD



Pihlta RT

**CRAMO**

**S** WÖLU  
LINK

**Kaivi Trans**

**Nordauto**  
Kulukaubandus



## SISUKORD

1	SISSEJUHATUS	3
2	KORRALDAJA, AMETNIKUD	4
3	PROGRAMM	6
4	OSAVÕTJAD	7
5	KINDLUSTUS	11
6	VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID	12
7	REHVID	13
8	KÜTUS	13
9	RAJAGA TUTVUMINE	14
10	DOKUMENTIDE KONTROLL	15
11	TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE	16
12	MUUD PROTSEDUURID JA REGULATSIOONID	18
13	AMETNIKE JA MEEDIA IDENTIFITSEERIMINE	21
14	AUHINNAD	21
15	LÖPPTEHNILINE, PROTESTID JA APELLATSIOONID	21

Lisa 1 Ajatabel

Lisa 2 Rajaga tutvumise ajagraafik

Lisa 3 Võistlusnumbrid ja reklaam

Lisa 4 GPS jälgimissüsteemi kasutusjuhisk

Lisa 5 Võistlejate vahenduskohtunik

Lisa 6 Majutusvõimalused võistluskeskuse lähedal

Dokumendid on avaldatud ametlikul lehel [www.uus.autosport.ee](http://www.uus.autosport.ee).



## 1 SISSEJUHATUS

Sprint ralli nimi: Pihlta RT Saaremaa Sprintralli 2026  
Ralli kuupäev: 09.05.2026.a.

### 1.1 KORRALDAMISE ALUSED

2026. a Eesti lahtised autoralli meistrivõistlused ja karikavõistlused (EMV ja EKV) korraldatakse vastavuses Rahvusvahelise Autoliidu (edaspidi FIA) Spordikoodeksiga ja selle lisadega, Eesti Autospordi Liidu (edaspidi EAL) ralli võistlusmäärusega, Terminal autoralli Eesti meistri - ja karikavõistluste üldjuhendiga, Eesti sprintralli karikavõistlused ja Eesti noorteralli meistrivõistlused üldjuhendi ja käesoleva võistlusjuhendiga. Osavõistlused vastavad FIA Spordikoodeksi Art. 21 definitsioonile „rally“. Võistlus toimub sprintralli formaadis. Võistluse käigus viiakse läbi Eesti noorteralli meistrivõistlused 2026.a. klassis NOORED ja sprintralli karikavõistlused. Sarja koordineerib rallikomitee. Võistluse mittetoimumise korral tulenevalt riiklikest piirangutest või osavõtjate vähesusest, teavitatakse registreerunuid hiljemalt laupäeval, 2. mai 2026.

Võistlusjuhend on avaldatud eesti ja inglise keeles. Erinevate tõlgenduste korral kehtib eestikeelne tekst.

### 1.2 VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

Päevade arv	1
Osade arv	3
Lisakatsete arv	6
Korduvate lisakatsete arv	2
Punktikatse	LK 6 (Autoralli EMV ja EKV)
Raja kogupikkus	142,24 km
Lisakatsete kogupikkus	50,23 km
Tee pinnas	kruus 100%

### 1.3 EELTUTVUMISKEELD

Alates võistlusjuhendi avaldamisest on võistlejatel, registreerijatel ja nende esindajatel keelatud viibida Saaremaa valla territooriumil lisakatseteks valitud teedel. Lisainfo telefonil +372 5270719 või [avo.reimal@gmail.com](mailto:avo.reimal@gmail.com).

### 1.4 TREENINGUD

Treening-, test- ja demosõidud Saare maakonnas on võistlejaile, registreerijaile ja nende esindajaile alates võistlusjuhendi avaldamisest lubatud ainult kokkuleppel korraldajaga. Lisainfo telefonil +372 5270719 või [avo.reimal@gmail.com](mailto:avo.reimal@gmail.com).



## 2 KORRALDAJA, AMETNIKUD

### 2.1 VÕISTLUSE MÄÄRANG

Terminal autoralli Eesti meistri- ja karikavõistlused 2026.a. 2.etapp  
 Estonian Junior Challenge 2026.a. 2. etapp  
 Eesti sprintralli karikavõistlused 2026.a. 1. etapp  
 Eesti noorteralli meistrivõistlused 2026.a. 1. etapp

### 2.2 KORRALDUSLOAD

EAL: 43/R Väljastatud: 06.04.2026

### 2.3 KORRALDAJA

Mittetulundusühing Thule Motorsport  
 Registrikood 80631097  
 Aadress: Talve 82 Kuressaare 96813  
 Telefon: +372 5270719  
 E-mail: avo.reimal@gmail.com

### 2.3.1 KORRALDUSMEESKOND

hr Avo Reimal

### 2.4 ŽÜRILIIKMED

Esimees	hr Oliver Ojaveer	(EST)
Liige	hr Rasmus Uustulnd	(EST)
Liige	hr Argo Nurs	(EST)

### 2.5 EAL DELEGAADID JA VAATLEJAD

EAL ohutusvaatleja	hr Avo Kristov	(EST)
--------------------	----------------	-------

### 2.6 VANEMAMETNIKUD

Võistluse juht	hr Aivar Tammemäe	+372 5025461	(EST)
Võistluse juhi abi ja GPS jälgimine	hr Timo Koobakene	+372 56600089	(EST)
Võistluse sekretär	pr Aune Põlluäär	+372 56835551	(EST)
Võistluse ohutusülem	hr Jaanus Ottisaar	+372 55623674	(EST)
Rajameister	hr Eigo Jaakmaa	+372 5086435	(EST)
Tehnilise kontrolli ülem	hr Indrek Irs	+372 53485343	(EST)
Võistluse tulemused	hr Paul-Mark Pihl	+372 53061560	(EST)
Meditsiiniteenistuse juht	dr Külvar Mand	+372 5116442	(EST)
Peaajamõõtja	pr Elerin Tammemäe	+372 5018064	(EST)
Hoolduspargi ülem	hr Ain Reimal	+372 53909631	(EST)
Vahenduskohunik	pr Inger Tuur	+372 5031307	(EST)
EAL pressiesindaja	hr Rauno Paltser	+372 5186248	(EST)



Thule\_Motorsport pressiesindaja pr Lizett Kaare +372 53739655 (EST)

## 2.7 VÕISTLUSKESKUS JA AMETLIK TEADETETAHVEL

Metsküla Küla Selts

**Võistluskeskuse lahtiolekuajad:**

Päev	Kuupäev	Kellaeg
Reede	08. mai	18:00 - 21:30
Laupäev	09. mai	06:30 - 20:30

**Virtuaalne ametlik teadetetahvel (VATT) on Sportity rakendus (parool SSR2026).**

Sportity rakenduse kasutamine on kõigile meeskondadele kohustuslik. Üks meeskonna liige peab ennast sisse logima personaalse QR koodiga, mille saab dokumentide kontrollist. **Feedbackidele vastamine on kohustuslik!** Kasutusjuhised avaldatud Sportity rakenduses. Lisainfot saab dokumentide kontrollist.

## 2.8 HOOLDUSPARK

Koht: Metsküla Küla Selts

**Hoolduspargi lahtiolekuajad:**

Päev	Kuupäev	Kellaeg
Reede	08. mai	16:00 – 21:00
Laupäev	09. mai	06:30 – 19:00

## 2.9 GPS KOORDINAADID

Võistluskeskus	Metsküla Küla Selts Saaremaa	N58.577059E22.538127
Hoolduspark	Metsküla Küla Selts Saaremaa	N58.577059E22.538127
Treilerite parkla	Metsküla Saaremaa	N58.580602 E22.561016
Stardieelne tehniline ülevaatus	Metsküla Saaremaa	N58.574611 E22.527944
Rallijärgne tehniline ülevaatus	Metsküla Saaremaa	N58.574611 E22.527944

## 3 PROGRAMM

### 3.1 TEGEVUSED ENNE RALLINÄDALAT

Teisipäev, 07. aprill 2026		
12:00	Võistlusjuhendi avaldamine	Sportity, <a href="https://uus.autosport.ee/sport/ralli/">https://uus.autosport.ee/sport/ralli/</a>
12:00	Osavõtjate registreerimine algab	<a href="https://portal.chronor.eu/">https://portal.chronor.eu/</a>
12:00	Meedia registreerimine algab	<a href="broneerimine.autosport.ee/akrediteerimine/">broneerimine.autosport.ee/akrediteerimine/</a>
Esmaspäev, 20. aprill 2026		
16:00	Rakendub registreerumisel täiendav hilise registreerimise tasu (vt punkt 4.4)	



Neljapäev, 30. aprill 2026		
23:59	Osavõtjate registreerimine lõpeb	<a href="https://portal.chronor.eu/">https://portal.chronor.eu/</a>

### 3.2 TEGEVUSED RALLINÄDALAL

Esmaspäev, 04. mai 2026		
10:00	Stardinumbrite avaldamine	Sportity, <a href="https://uus.autosport.ee/sport/ralli/">https://uus.autosport.ee/sport/ralli/</a>
12:00	Algab rajadokumentide ja tehnilise kontrolli aegade broneerimine	<a href="https://reg.autosport.ee/">https://reg.autosport.ee/</a>
16:00	Meedia registreerimine lõpeb	<a href="broneerimine.autosport.ee/akrediteerimine/">broneerimine.autosport.ee/akrediteerimine/</a>
Kolmapäev, 06. mai 2026		
12:00	Lõpeb rajadokumentide ja tehnilise kontrolli aegade broneerimine.	<a href="https://reg.autosport.ee/">https://reg.autosport.ee/</a>
Neljapäev, 07. mai 2026		
16:00	Avaldatakse bülletääniga rajadokumentide ja tehnilise kontrolli ajad	Sportity, <a href="https://uus.autosport.ee/sport/ralli/">https://uus.autosport.ee/sport/ralli/</a>
Reede, 08. mai 2026		
18:00-20:45	Rajadokumentide väljastamine ja dokumentide kontroll graafiku alusel	Võistluskeskus
18:30-21:15	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll	Metsküla N58.574611 E22.527944
20:45-	GPS jälgimise ja kasutamise koolitus võistluskeskuses või virtuaalselt.	Metsküla N58.577059E22.538127
Laupäev, 09. mai 2026		
06:30-07:30	Rajadokumentide väljastamine ja dokumentide kontroll graafiku alusel	Võistluskeskus
07:00-10:30	Rajaga tutvumine	
07:00-08:30	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll	Metsküla N58.574611 E22.527944
08:30-09:00	Autode korduv tehniline ülevaatus Metsküla	Metsküla N58.574611 E22.527944
10:00	Ohutusautode koosolek	Võistluskeskus
10:30	Žürii 1.koosolek	
11:00	Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvide avaldamine	Sportity
11:30	Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvide tasumise tähtaeg	Võistluskeskus
11:30	Stardinimekirja avaldamine	Sportity



12:00	Võistluse start AKP 0	Võistluskeskus
18:09	Võistluse finiš AKP 6A	Võistluskeskus
	Finiši järgne tehniline ülevaatus ülevaatusel kutsutud autodele kohe peale AKP 6A	Metsküla N58.574611 E22.527944
19:30	Esialgsete võistlustulemuste avaldamine	Sportity
19:45	Žürii 2.koosolek	
20:00	Ametlike võistlustulemuste avaldamine	Sportity
20:00	Autasustamine	Võistluskeskus

## 4 OSAVÕTJAD

### 4.1 OSAVÕTJATE REGISTREERIMISE LÕPP

Osavõtjate registreerimine lõpeb neljapäeval, 30. aprill 2026.a. kell 23:59.

### 4.2 REGISTREERIMISE PROTSEDUUR

- Võistleja peab registreerimiseks täitma elektroonilise osavõtuavalduse, mis avaldatakse 06. aprill 2026.a. lingil <https://portal.chronor.eu/> ja esitama täielikult täidetud osavõtuavalduse enne osavõtjate registreerimise lõppemist. **Korrektne ja toimiv e-posti aadress osavõtuavaldusel on kohustuslik!**
- Osavõtjate registreerimine toimub vastavuses ERVM punktidega 22 – 24 ja FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksi Art 3.8 – 3.14.
- Osavõtuavaldus aktsepteeritakse alles peale osavõtutasu tasumist kui see pole eraldi kokkulepitud.

Meeskonnaliikmed või nende esindaja allkirjastavad osavõtuavalduse rajadokumentide väljavõtmisel. Osavõtuavaldusega koos tuleb esitada kehtiv registreerija litsents. Registreerija muutmine on lubatud osavõtjate registreerimise lõppemiseni. Ainult osavõtuavalduse esitanud registreerijal on lubatud sellise avalduse esitamine.

Esitades osavõtuavalduse, lubab võistleja avaldada osavõtuavaldusel oleva informatsiooni meediale.

Vastavalt Spordikoodeksi Art 3.8.1 kohustab esitatud osavõtuavaldus võistlejat startima võistlusel, millele ta on registreerunud välja arvatud vääramatu jõu tõttu (Force Majeure).

Kui võistleja, kes on osavõtuavalduse esitanud ei saa rallil osaleda, peab võistleja Korraldajat sellest kirjalikult teavitama hiljemalt esmaspäevaks, 04. mai 2026. Mitteteatamise korral teavitatakse sellest EAL-i karistuste määramiseks.

Registreerudes võistlustele kinnitab osavõtja (alaealiste puhul nende seaduslik esindaja), et osaleb võistlustel vabatahtlikult ja mõistes, et autosport on ohtlik ning sellega kaasneb risk osaleja tervisele ning varale. Võimaliku õnnetusjuhtumi puhul ei süüdistata ta võistluse korraldajaid ega EAL-i.



### 4.3 OSAVÖTJATE ARV JA LUBATUD KLASSID

#### 4.3.1 Osavõtjate arv

Starti lubatakse kuni 80 võistlusautot. Võistluse juht võib suurendada starti lubatavate autode arvu. Määratud arvu ületamisel on korraldajal õigus registreerunud meeskondade hulgast valida starti pääsevad võistlejad. Võistlus toimub kui registreerunut on vähemalt 60 osalejat.

#### 4.3.2 Osalema lubatud arvestusklassid

4.3.2.1 Arvestusklassid osalemiseks Pihlta RT Saaremaa Sprintrallil 2026 ja Eesti noorteralli meistrivõistlustel on:

<b>Autod, mis vastavad Sprintralli karikavõistluste ja noorteralli meistrivõistluste tehnilistele tingimustele:</b>
<b>4.3.2.1.1 4WD:</b> Juht minimaalselt 17-aastane. Neljarattaveolised autod, mootori töö.mahu piiranguta.
<b>4.3.2.1.2 2WD-VÄIKE:</b> Juht minimaalselt 16-aastane. Esisillaveolised autod mootori töömahuga kuni 2000 cm <sup>3</sup> . Klassi 2WD-VE loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveega ei ületa 2050 cm <sup>3</sup> .
<b>4.3.2.1.3 2WD-SUUR:</b> Juht minimaalselt 16-aastane. Autod mootori töömahuga 2000 cm <sup>3</sup> -3500 cm <sup>3</sup> . Klassi 2WD-suur loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveega üle 2050 cm <sup>3</sup> .
<b>4.3.2.1.4 NAISED:</b> Juht naissoost ja minimaalselt 16-aastane. 2WD autod mootori töömahu piiranguta. Selle klassi arvestusse kuuluvad täiendavalt ka arvestusklassis NOORED osalevad naissoost juhid.
<b>4.3.2.1.5 NOORED:</b> Juht 14 –17-aastane noor(eeldusel, et ei saa osaleva hooaja jooksul 18). 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm <sup>3</sup> , mis vastavad arvestusklassi NOORED sprintralli tehnilistele tingimustele või autod, mis vastavad J16 klassi rahvaralli ja-sprindi tehnilistele tingimustele – rahvuslikud R1 autod
<b>Autod, mis vastavad Eesti autoralli meistrivõistluste tehnilistele tingimustele:</b>
<b>4.3.2.1.6 4WD VABA:</b> EMV klassid (EMV1, EMV2, EMV3 ja EMV5)
<b>4.3.2.1.7 2WD VABA-V:</b> EMV tehnilistele reeglitele vastavad autod, mootori kubatuuriga kuni 2000cm <sup>3</sup> , (EMV klassid– EMV4, EMV6, EMV7, EMV8)
<b>4.3.2.1.8 2WD VABA-S:</b> EMV klassid – (EMV tehnilistele reeglitele vastavad autod, mootori kubatuuriga üle 2000cm <sup>3</sup> . EMV klassid – EMV6 ja EKV6) Täiendavalt ka klassid EMV4, EMV7, EMV8 vt. ÜJ punkti 3.4.
<b>4.3.2.1.9 LADA:</b> EMV LADA tehnilistele reeglitele vastavad autod.
<b>4.3.2.1.10 GAZ:</b> GAZ ja GAZ Open

**4.3.2.2. Arvestusklassid osalemiseks Pihlta RT Saaremaa Sprintrallil 2026 on vastavalt Terminal autoralli Eesti meistrivõistluste ja karikavõistluste ÜJ punktile 2.2:**

<b>4.3.2.2.1 EMV1 (Rally1)</b> - Rally1, WRC, Proto Sõitjate minimaalne vanus 17 aastat
---



#### 4.3.2.2.2 EMV2 (Rally2)

- Rally2
- Rally2 Kit (VR4K)
- NR4 üle 2000ccm, S2000 2.0 vabalt hingav

Sõitjate minimaalne vanus 17 aastat.

#### 4.3.2.2.3 EMV3 (Rally3)

- Rally3 (atmo üle 1390cc ja kuni 2000cc ja turbo üle 927cc ja kuni 1620cc)

Sõitjate minimaalne vanus 17 aastat

#### 4.3.2.2.4 EMV4 (Rally4, R3, Rally5)

- Rally4 (atmo üle 1390cc ja kuni 2000cc ja turbo üle 927cc ja kuni 1333cc)
- R3 (atmo 1600-2000cc ja turbo 1067-1333 cc)
- R3 turbo kuni 1620cc/nominaal
- Rühm A kuni 2000cc
- Rally5 (atmo kuni 1600cc ja turbo kuni 1333cc)
- Rally5 (atmo kuni 1600cc ja turbo kuni 1067cc)
- Rally5-Kit (atmo või turbo kuni 1600cc)

Sõitjate minimaalne vanus 16 aastat

#### 4.3.2.2.5 EMV5

- 4WD kuni 3500cc (E12, N4)

Sõitjate minimaalne vanus 17aastat

#### 4.3.2.2.6 EMV6

- 2WD kuni 3500cc (E11 RWD)

Sõitjate minimaalne vanus 16 aastat.

#### 4.3.2.2.7 EKV6

- 2WD kuni 3050cc (E11 RWD)
- v.a BMW mootorikoodid S50, S52, S54
- EMV väline klass sõidab ainult karikavõistluste arvestust
- Sõitjate minimaalne vanus 16 aastat

#### 4.3.2.2.8 EMV7

- 2WD 1600-2000cc (R3, A7, N3, E10)
- R3 (turbo kuni 1620cc / nominaal) -aegunud homologeeringuga

Sõitjate minimaalne vanus 16 aastat

#### 4.3.2.2.9 EMV8

- 2WD kuni 1600ccm (E9)

Sõitjate minimaalne vanus 16 aastat.

#### 4.3.2.2.10 EMV GAZ

- GAZ veoautod kuni 4400cc (E13)

Sõitjate minimaalne vanus 18 aastat

#### 4.3.2.2.11 EMV Lada

- Vastavalt Lada Classic 2022 tehnilistele tingimustele.

Sõitjate minimaalne vanus 16 aastat.



#### 4.3.2.2.12 GAZ Open

- GAZ veoautod vastavalt GAZ Open tehnilistele tingimustele.  
 - Sõitjate minimaalne vanus 18 aastat.  
 EMV väline klass sõidab ainult karikavõistluste arvestust.

### 4.4. OSAVÖTUTASU

4.4.1 Osavõistluse osavõtutasud on järgmised:

VÖISTLUSSARI	ARVESTUSKLASSID	OSAVÖTUTASU
Eesti Sprintralli KV ja Noorteralli MV	4.3.2.1.1-4.3.2.1.3 4.3.2.1.6-4.3.2.1.10	600€
	4.3.2.1.4 (NAISED) 4.3.2.1.5 (NOORED)	500€
Terminal Autoralli Eesti MV ja KV	4.3.2.2.1.- 4.3.2.2.12	600€

#### 4.4.1.1 Registreerides võistlusele peale 20. aprilli lisandub osavõtutasule hilise registreerimise tasu 100€.

4.4.1.2 Ülaltoodud osavõtutasud on kahekordsed, kui meeskond soovib keelduda Lisas 3 toodud korraldaja reklaamidest. Rallitunnus ja võistlusnumbrid on kohustuslikud ja nendest keelduda ei saa. Osavõtutasu sisaldab riiklike makse.

4.4.2 EJC (Estonian Junior Challenge) sarjas osalemiseks peavad soovida osalevad võistlejad ennast sarja registreerima hiljemalt 12 tundi enne esimese osaletava etapi algust alljärgneval lingil <https://broneerimine.autosport.ee/estonian-junior-challenge/> ning tasuma sarja registreerimistasu 100 € EAL kontole (Swedbank EE202200221002111381 – selgitusse märkida EJC 2026 sarja registreerimise tasu ja võistleja ees- ning perekonnanimi).

4.4.3 Eesti autoralli MV ja KV klassid osalevad ka Sprintralli KV arvestuses, vastavalt arvestusklassidele (4.3.2.1.6 – 4.3.2.1.10). Eraldi osavõtutasu ei rakendu. (Toimub ainult punktiarvestus ja meeskondi autasustatakse autoralli EMV või EKV osavõistluse raames, kuid Sprintralli KV osavõistluse raames neid arvestusklasse ei autasustata.)

#### 4.4.4 Osavõistluse osavõtutasu sisaldab:

Nimetus	Kogus
Legendiraamat	Avaldatakse VATT-I Sportytis (ainult digitaalselt)
Üldkaart	Avaldatakse VATT-I Sportytis (ainult digitaalselt)



<i>Hooldusala</i>	<i>Vastavalt paigutus võimalusele</i>
<i>Hooldusauto kleebis</i>	<i>1</i>
<i>Tutvumisauto kleebis</i>	<i>1</i>
<i>Võistlusauto kleebiste komplekt</i>	<i>1</i>

#### **4.5 OSAVÕISTLUSE OSAVÕTUTASU TASUMINE**

Osavõistluse osavõtutasu tuleb tasuda pangaülekandega ralli korraldaja kontole (kõik ülekande kulud tasub maksja). Ülekanne peab olema laekunud hiljemalt 08. mai 2026.a. kell 17:00.

Konto omanik: Mittetulundusühing Thule Motorsport  
 Konto nr: Coop pank EE774204278631493500  
 Selgitus: Osavõtutasu Pihla RT Saaremaa Sprintralli 2026, võistleja nimi, arvestusklass.

**Kokkuleppel korraldajaga saab osavõtutasu sularahas võistluskeskuses enne rajadokumentide väljastamist.**

#### **4.6 OSAVÕISTLUSE OSAVÕTUTASU TAGASTAMINE**

Osavõtutasu tagastatakse täies mahus:

- Kui osavõtuavaldust ei rahuldatud
- Osavõistlus ei toimu osavõistluste korraldajast olenevatel põhjustel
- Väärmatu jõu korral võistlejale peale sellekohase taotluse esitamist osavõistluse korraldajale ja Žürii poolset uurimist.

Osavõtutasu tagastatakse osaliselt (75% ulatuses):

- Osavõistlust ei toimu osavõistluse korraldajast mitteolenevatel põhjustel (Force Majeure)

#### **4.7 PIIRANG VENEMAA JA VALGEVENE KODAKONDSUSEGA SPORTLASTELE**

[Vastavalt Eesti Autosporti Liidu juhatuse otsusele \(02.03.2022\) ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondsusega sportlaseid.](#)

## **5 KINDLUSTUS**

### **5.1 KORRALDAJA KINDLUSTUSKATE**

#### **5.1.1 Korraldaja vastutuskindlustus**

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1 000 eurot.

Kindlustusandja : AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood: 01.02.2026 - 31.01.2027

Polisi nr: 6282232467



### **5.1.2 Kolmandale osapoolele põhjustatud kahju**

Kindlustuslepingu (poliis nr 6282232467) kohaselt katab AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal kahjud, mis on lisakatsetel põhjustatud kolmandale osapoolele. Kahjud, mida põhjustavad võistlejad teineteisele, selle lepingu kohaselt kindlustuskatte alla ei kuulu. Võistluse ajal kehtib väljaspool lisakatseid Eesti Liikluskindlustuse seadus.

### **5.2 RAHVUSVAHELINE ROHELINE KAART**

Kõik meeskonnad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama kohustusliku liikluskindlustuse poliisi või Rahvusvahelise Rohelise Kaardi. Ilma nende dokumentideta starti ei lubata.

### **5.3 REGISTREERIJAJA VÕISTLEJAJA KINDLUSTUSKATE**

Kõik võistlejad peavad omama õnnetusjuhtumite kindlustust. Dokumentide kontrollis tuleb see vajadusel tõendada. Osavõtuavalduse allkirjastamisega loobub registreerija ja/või võistleja võimalusest esitada võimalikest intsidentidest põhjustatud nõudeid FIA, EAL, Korraldaja, võistluse ametnike ja teiste registreerijate/võistlejate vastu.

### **5.4 KAHJUDEST TEATAMINE**

Meeskonnad on kohustatud teavitama Korraldajat (e-mailile: avo.reimal@gmail.com) hiljemalt võistluse lõpuks igast kahjust, mida nende võistlusauto on põhjustanud. Selle kohustuse mittetäitmine toob kaasa registreerija ja kahju tekitanud meeskonna kutsumise EAL Rallikomitee ette.

### **5.5 KINDLUSTUSKATTE MITTEKOHALDAMINE**

Korraldaja kindlustuskatte ei kohaldu hooldeautodele, tutvumisautodele ja korraldaja kleebistega (ka Korraldaja ametnike) autodele (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) ja need on alati omal vastutusel.

### **5.6 KAHJU KORVAMISEST KEELDUMINE**

Korraldaja keeldub igasugusest kahju korvamisest, mis on seotud ralli reeglite, käesoleva Võistlusjuhendi või Eesti seadusandlusega, kui selle on põhjustanud võistleja ebasportlik käitumine. Hooldeautode, tutvumisautode ja korraldaja kleebistega (ka Korraldaja ametnike) autode (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) liiklusõnnetuse korral kehtib ainult auto omaniku kolmanda osapoole kindlustus.

## **6**

## **VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID**

### **6.1 VÕISTLUSNUMBRID**

Võistlusnumbrid, korraldajapoolsed rallikleebised peavad olema ralliautodele paigaldatud enne stardieelset tehnilist ülevaatus vastavalt Võistlusjuhendi Lisale 3.

### **6.2 REKLAAMI KAOTAMINE VÕI EEMALDAMINE**

Meeskonda karistatakse stardikeeluga rallile, kui käesoleva Võistlusjuhendi punkti 6.1 on rikutud. Kui ükskõik millal ralli käigus leitakse, et ükskõik milline Korraldaja antud reklaam või kleebis puudub, karistatakse meeskonda rahatrahviga 100 EUR iga puuduva, ümbertehtud või



Võistlusjuhendi Lisa 3 kohaselt mittepaigaldatud reklaami eest. Osavõtja peab paigaldama reklaamid ja meeskonna identifitseerimistunnused autole vastavalt reeglitele.

Võistlusnumbrid ja rallitunnused peavad olema paigaldatud mõlemale esiuksle kogu ralli jooksul vastavalt ERVM art. 28.2. Kui ralli ajal tehakse kindlaks, et:

- võistlusnumber või üks rallitunnus on puudu, siis karistatakse võistlejat rahatrahviga 300 EUR;
- mõlemad võistlusnumbrid või mõlemad rallitunnused on puudu, siis teavitatakse rikkumisest Žüriid.

## 7 REHVID

### 7.1 LUBATUD REHVID

7.1.1 Sprintralli KV arvestuses on lubatud kasutada kruusarehve. Kõik rallil kasutatavad rehvid peavad olema kaubanduslikult saadaval ning vastama 2026 ERVM punktile 13.

7.1.2 Arvestusklassis 4.3.2.1.5. (NOORED) on lubatud kasutada järgnevaid ESKV üldjuhendi punktile 9.6 vastavaid MRF rehve:

- MRF ZDM3 175/70 R15
- MRF ZDM3 185/65 R14

7.1.3 Autoralli EMV ja EKV arvestusklassides 4.3.2.2.1 – 4.3.2.2.9 on lubatud kasutada ainult Eesti autoralli üldjuhendile punkt 8.5 vastavaid rehve:

- Pirelli Scorpion 175/70R15 K6 või K6A
- Pirelli Scorpion 185/70R15 K6 või K6A
- Pirelli Scorpion 195/70R15 K6 või K6A

7.1.4 Arvestusklassides EMV Lada, EMV GAZ ja GAZ Open ei kehti punktis 7.1.3 väljatoodud rehviirang.

7.1.5 Osalejad, kes võtavad osa ainult ESKV arvestusklassides 4.3.2.1.6 – 4.3.2.1.8 (ESKV EMV arvestusklassides) ei kehti punktis 7.1.3 ja 7.1.6 väljatoodud rehviirangud. Võistlejatele, kes osalevad paralleelselt ka autoralli EMV ja EKV arvestusklassides, kehtivad täiendavad rehviirangud vastavalt punktides 7.1.3 ja 7.1.6 väljatoodule ja Terminal autoralli EMV Üldjuhendile.

7.1.6 Vastavalt Terminal autoralli EMV ja EKV ÜJ punktile 8.6 on sellel osavõistlusel Autoralli EMV ja EKV arvestusklassides maksimaalne lubatud/registreeritud rehvide kogus **8 rehvi**. Rehviirang ei kehti EMV Lada, EMV GAZ ja GAZ Open klassides.

### 7.2 LUBATUD VELJED

Suuremate kui 15" velgede kasutamine on keelatud (välja arvatud arvestusklassis EMV GAZ ja GAZ Open).



### 7.3 TUTVUMISEL LUBATUD REHVID

Tutvumise ajal peavad tutvumisauto rehvid vastama Eesti Liiklusseaduse nõuetele. Keelatud on kasutada sportrehve, võistlusrehve, naastrehve. Rikkumistest teavitatakse Žüriid ja määratakse karistus, mis võib ulatuda kuni võistluselt diskvalifitseerimiseni.

## 8 KÜTUS

### 8.1 KÜTUSEPIIRANGUD

8.1.1 Terminal autoralli EMV ja EKV arvestusklassides kasutatav kütus peab vastama alljärgnevale nõuetele:

- Kasutatav kütus peab vastama FIA reeglitele (Lisa J, art.266). Bioetanool E85 on lubatud ainult rahvuslikes klassides EMV5 kuni EMV8 ja EMV Lada. Autod peavad olema tähistatud sinise E85 kleebisega.

8.1.2 Sprintralli KV ja noorteralli MV arvestusklassides kasutatav kütus peab vastama ESKV 2025 Tehnilistele tingimustele punktis 11.4 väljatoodud nõuetele:

- Lubatud on kasutada ainult kütust oktaanarvuga 95 või 98, mida on võimalik osta Eesti territooriumilt jaemüügist. Kütuse E85 ja võidusõidukütuste kasutamine on keelatud.

### 8.2 TANKIMINE

Tankimine on lubatud ainult Legendiraamatus märgitud tankimisalas. Tankimisalades on lubatud vaid võistlusauto tankimine, igasugused muud tegevused võistlusautoga ei ole lubatud (Parc Fermé režiim).

### 8.3 TANKIMISPROTSEDUUR

Tankimisel tuleb kasutada vedelikukindlat aluskatet.

Tankimise ajal vastutavad tuleohutuse eest ainult meeskonnaliikmed ja abipersonal (kuni 2 inimest auto kohta).

Kõik tankimisega seotud meeskonnaliikmed peavad kandma riietust, mis tagab piisava kaitse tule eest ja sisaldab vähemalt pikki pükse, pikkade varrukatega särki, kinniseid jalanõusid, kindaid ja peasukka.

Võistlejad peavad tankimise ajal olema võistlusautost väljas, lisaks on tankimise ajal mobiiltelefoni kasutamine keelatud (ka fotode ja videote tegemine). Tankimisreeglite rikkumise eest on karistus 100 EUR iga eksimuse eest.

## 9 RAJAGA TUTVUMINE

### 9.1 TUTVUMISAUTO REGISTREERIMINE

Tutvumisautode registreerimine on kohustuslik. Andmed tuleb esitada koos osavõtuavalduse täitmisega või võistluse sekretärile (aunepolluaar@gmail.com). Andmed tuleb esitada enne dokumentide kontrolli algust, hiljemalt reedeks, 08. mai 2026.a. kell 17:00.



Rajaga tutvumise käigus kontrollitakse registreeritud auto vastavust. Kui tutvumise ajal vahetab meeskond mingil põhjusel tutvumisautot, peab sellest teavitama võistluse sekretäri (telefon: +372 56835551) ja edastama uued tutvumisauto andmed. Meeskond peab tutvumisautol rakendama korraldaja poolt väljastatud kleebist, mis peab olema paigaldatud tuuleklaasile. Kui tutvumise ajal vahetab meeskond mingil põhjusel tutvumisautot, peab kleebise ümber tõstma uuele tutvumisautole.

## **9.2 GPS JÄLGIMISSÜSTEEM**

Võistlustel kasutatakse ohutuse tagamiseks GPS jälgimist. Täpne info avaldatakse võistlusjuhendi Lisas 4. GPS jälgimissüsteemi kasutamine on kohustuslik ka rajaga tutvumise ajal! Korraldaja kontrollib rakenduse kasutamist. GPS jälgimissüsteemi mittekasutamine on karistatav kuni võistluselt eemaldamiseni. Võistlejad peavad tagama stabiilse telefoni kinnituse ja laadimise GPS jälgimiseks kasutatavale telefonile. Telefoni kinnitus tuleb esitada kontrolliks tehnilises ülevaatuses. Iminapaga kinnitused klaasile pole lubatud!

## **9.3 TUTVUMISE AJAGRAAFIK**

Tutvumise ajagraafik on toodud Lisas 2.

## **9.4 TUTVUMISREEGLID**

### **9.4.1 Tutvumine**

Meeskonnad on kohustatud järgima tutvumisreegleid vastavalt Eesti Ralli Võistlusmäärusele, Terminal autoralli Eesti meistri - ja karikavõistluste üldjuhendile ja käesolevale võistlusjuhendile. Väljaspool tutvumisaega või rohkematest tutvumiskordadest teavitatakse Žüriid. Tutvumine korraldatakse vastavuses ERVM artikliga 35 ja kasutada võib ainult art. 35.1.2 kohaseid standardautosid. Autod võivad olla mitmevärvilised.

**Võistlusrajal on kasutusel rajatähised, et vältida raja liigset lõikamist. Antud rajatähised on paigas või rajale markeeritud enne rajaga tutvumise algust.**

### **9.4.2 Kiiruspiirang**

**Rajaga tutvumise ajal on lisakatsetel maksimumkiirus 80 km/h, kui seda pole vähendatud liiklusmärkide, Legendiraamatu või korraldaja poolt paigaldatud kiirust piiravate lisatahvlitega.**

Reeglite rikkumised ja kiiruseületamised avalikel teedel fikseeritakse Politsei- ja Piirivalveameti poolt vastavalt Eesti Liiklusseadusele või GPS jälgimisseadme poolt.

### **9.4.3 Suund**

Iga meeskond võib sõita kõikidel lisakatsetel ainult samas suunas lisakatse sõidusuunaga. Meeskonnad peavad alati lisakatsetele sisenema läbi START ja lahkuma läbi STOP kontrollpunkti.

### **9.4.4 Viibimispiirang**

Võistlejatel, registreerijatel ning nende esindajatel on keelatud viibida alates Võistlusjuhendi avaldamisest lisakatseteks valitud teedel ilma Korraldaja kirjaliku nõusolekuta. Rikkumistest teavitatakse Žüriid.



#### 9.4.5 Läbimiskord

Tutvumine igal lisakatsel on lubatud maksimum 2 korda. Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks. Kuni 21-aastastel (sünniaasta 2005 või hilisem) vanustel võistlejatel on lubatud rajaga tutvumine 3 korda.

#### 9.4.6 Inimeste arv autos

Rajaga tutvumisel on lubatud tutvumisautos 2 inimest (meeskond). Juhtimisõiguseta eriloaga noor ei või auto roolis olla rajaga tutvumisel ja ralli ülesõitudel. Täiendavalt on tutvumisel lubatud neil autosse kolmas isik

#### 9.4.7 Kiiruse ületamine

Kiiruse ületamise eest määratakse karistused võistluse juhi poolt vastavalt ERMV punktile 34.2.2 alljärgnevalt:

Iga ületatud km/h eest määratakse rahatrahv 25 EUR.

#### 9.4.8 Radariavastaja

Radariavastaja paiknemine autos (ka mittepaigaldatult) on tutvumise ajal keelatud.

#### 9.4.9 Karistused tutvumisreeglite rikkumise eest

Võistluse juht ja Žürii võivad karistada tutvumisreegleid rikkunud meeskonda rahalise karistuse või stardikeeluga. Rahaline karistus tuleb tasuda Võistluskeskusesse 09. mai 2026.a. hiljemalt kell 11:30.

## 10 DOKUMENTIDE KONTROLL

Kohustuslik eelregistreerimine dokumentide kontrolliks toimub järgneval lingil: <https://req.autosport.ee/> ajavahemikus esmaspäev, 04. mai 2026.a. kell 12:00 kuni kolmapäev, 06. mai 2026.a. kell 12:00. Dokumentide kontrolli ajagraafik avaldatakse bülletäänina veebilehel <https://uus.autosport.ee/sport/ralli/> ja Sportity`s neljapäeval, 7. mai 2026.a. kell 16:00.

Dokumentide kontrollis peab esitama korraldajale järgnevad dokumendid:

- Kehtiv registreerija litsents;
- Sõitja ja kaardilugeja kehtivad võistluslitsentsid (EAL litsentsi omanikud peavad vajadusel tõendama litsentsi olemasolu);
- Sõitja ja kaardilugeja kehtivad isikuttõendavad dokumendid (ID-kaart või pass, kohustuslik kõigile välisvõistlejatele);
- Sõitja ja kaardilugeja kehtivad juhtimisõigust tõendavad dokumendid (Eesti Vabariigis välja antud juhilubade omanikud peavad vajadusel tõendama juhilubade olemasolu);
- ASN luba (kohustuslik kõikidele välisvõistlejatele);
- Kehtiv õnnetusjuhtumikindlustus (ELi mittekuuluvatele osavõtjatele);
- Osavõistluse osavõtutasu tasumist tõendav dokument
- Võistleja kontakt telefoninumber.

Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada kuni dokumentide kontrolli lõpuni.



## 11 TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE

### 11.1 TEHNILISE ÜLEVAATUSE ASUKOHT JA AJAKAVA

**KOHT:** METSKÜLA N58.574611.E 22.527944

Päev	Kuupäev	Kellaaeg
Reede	09. mai	18:30 - 21:15
Laupäev	10. mai	07:00 - 09:00

Kohustuslik eelregistreerimine tehniliseks ülevaatuses toimub järgneval lingil: <https://reg.autosport.ee/> (esmaspäev, 04. mai kell 12:00 kuni kolmapäev, 06. mai 2026.a. kell 12:00).

Tehnilise ülevaatus ajagraafik avaldatakse bülletäänina veebilehel, <https://uus.autosport.ee/sport/ralli/> ja Sportity's neljapäev 07. mai 2026.a. kell 16:00. Iga rallist osavõttev meeskond või nende esindaja peab toimetama võistlusauto tehnilisele ülevaatusle vastavalt bülletäänis avaldatavale ajagraafikule.

#### 11.1.1 Tehnilisel ülevaatusel esitatavad dokumendid

Tehnilise ülevaatusel peab esitama järgnevad dokumendid:

- Ralliauto registreerimise tunnistus;
- Ralliauto liikluskindlustus või Roheline kaart;
- Ralliauto tehniline kaart ning A-, N- ja R-rühma autode homologatsiooniraamat koos lisadega;
- Ohutusvarustuse deklaratsioon: dokumendi saab alla laadida Sportity rakenduse EMV kanalist (parool RallyEST) või [uus.autosport.ee/reeglid](https://uus.autosport.ee/reeglid) blankettide alt).

#### 11.1.2 Tehniline kaart

Auto tehniline kaart võetakse hoiule eeltehnilises kontrollis ja tagastatakse ralli lõpus AKP 6A Kaart on hoiul ralli tehnilise komisjoni käes. Võistlejale, kes katkestavad ja ei täida ERVM punkti 53.3.9\* nõudeid auto ettenäitamise kohta, saavad kaardi kätte alakomiteest peale katkestamise asjaolude täpsustamist ja võimaliku karistuse määramist. Kaardi duplikaati neile ei väljastata.

### 11.2 PORILAPID

Rataste porilapid on kohustuslikud kõikidel ratastel ja peavad vastama Lisa J art. 252.7.7-le.

### 11.3 AKNAD

Peegel- või toonkiled on lubatud ainult tagumistel küljeakendel ja tagaklaasil (vastavalt Lisa J artiklile 253.11.1.1).

### 11.4 MEESKONNA OHUTUSVARUSTUS

Meeskonna turvavarustus peab vastama FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksi lisa L nõuetele, sealhulgas peatükile III. Rahvuslikes klassides EMV5 kuni EMV GAZ on lubatud tehnilistest tingimustest tulenevad lisavabastused.



### 11.5 MÜRATASE

Maksimaalne lubatud müratase on 103 dBA. Võistlusautosid, mis ei vasta sellele nõudele, starti ei lubata.

Müra mõõdetakse sonomeetriga, mis on seadistatud "A" ja "SLOW" asendisse ning mis paikneb 45 kraadise nurga all ja 50 cm kaugusel väljalasketorust, auto mootori pöörete arv - 3500 pööret/minutis.

Sprintralli arvestusklasside võistlusautode müratase peab vastama tehnilistes tingimustes kehtestatud nõuetele.

### 11.6 MARKEERIMINE JA PLOMMIMINE

Võistlusautode turbod markeeritakse tehnilisel ülevaatusel. Tehniline komisjon võib vajadusel plommida erinevaid võistlusautode agregate. Vajadusel teavitatakse võistlejaid sellest võistluste juhi teavitusega hiljemalt 07. mai 2026.a., et võistlusautod oleksid plommimiseks ettevalmistatud.

### 11.7 VALGUSTUSSEADMED

Ülesõitudel on lubatud kasutada ainult auto algselt paigaldatud E-markeeringuga sõidutulesid. Homologeeringuta tulede kasutamine ei ole lubatud. Nõuet jälgivad faktikohtunikud. Igast rikkumisest teavitatakse Žüriid.

### 11.8 RAHVUSLIKUD REEGLID

Võistlusautos peab olema A3 formaadis SOS / OK märk, esmaabikarp, ohukolmnurk, helkurvest ja punane/oranž vilkuv lamp.

## 12 MUUD PROTSEDUURID JA REGULATSIOONID

### 12.1 STARDI PROTSEDUUR

#### 12.1.1 Ralli start

Ralli start on laupäeval, 9. mai 2026.a. kell 12:00 AKP 0-st. Kõik autod stardivad 1 (ühe) – minutilise intervalliga.

Stardinimekiri avaldatakse VATT-i aadressil <https://uus.autosport.ee/sport/ralli/> ja Sportity rakenduses. Stardijärjekorra määrab võistlusekorraldaja koostöös rallikomiteega (ESKV ÜJ p. 10.2).

#### 12.1.2 Stardiprotseduur lisakatsetel

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

Elektrooniline ajavõtt on meeskonnale nähtav stardijoonel.

- 30 sekundit enne starti süttib 1. sinine tuli
- 15 sekundit enne starti süttib 2. sinine tuli
- 10 sekundit enne starti süttib 3. sinine tuli
- 5 sekundit enne starti süttib 1. punane tuli
- 4 sekundit enne starti süttib 2. punane tuli
- 3 sekundit enne starti süttib 3. punane tuli



- 2 sekundit enne starti süttib 4. punane tuli
- 1 sekund enne starti süttib 5. punane tuli
- Start – kustuvad punased tuled

Valestardi fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised ja punased tuled vilkuma.

## 12.2 FINIŠIPROTSEDUUR

Peale finiši AKP 6A läbimist lähevad võistlusautod hooldusalasse ja tehnilise meeskonna poolt kutsutud autod võistluse järgsesse tehnilisse kontrolli. Kõikidest kõrvalekalletest teavitatakse Žüriid.

## 12.3 KATKESTAMISE PROTSEDUUR

Meeskonna katkestamise põhjus tuleb märkida ajakaardile ja tagastada see „roheline vilkuriga” lõpuautole.

Avarii või tehnilisel põhjusel katkestamise korral lisakatsel, kui auto on teel või vähem kui 3 m teelt eemal, tuleb hoiatada teisi võistlejaid mitte vähem kui 50m kaugusel ohukolmnurga väljapanekuga nähtavasse kohta sellele teepoolele, kus auto paikneb.

**Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjusest koheselt teavitama Võistluskeskust telefonil +372 5025461.**

## 12.4 RESTART

Kiiruskatsel katkestanud meeskond saab võistlust jätkata alates järgmisest sektsioonist, eeldusel, et nad jõuavad hooldusalast välja enne lõpuautot ning selle aktsepteerib võistluse juht ja tehniline komisjon. Päeva keskel restartinud meeskonnad MV ja KV punkte ei saa.

## 12.5 AJAKAARTIDE VAHETUS

Ajakaardid vahetatakse järgmistes ajakontrollpunktides:

OSA / AKP	Väljaandmine	Tagastamine
Osa 1 / AKP 0	X	
Osa 1 / AKP 2A	X	X
Osa 2 / AKP 4A	X	X
Osa 3 / AKP 6A		X

## 12.6 REGRUPEERINGUD

Stardiintervalle korrigeeritakse katkestajate ja hilinejate arvelt enne hoolduspausi AKP 2A ja AKP 4A.

## 12.7 LUBATUD VARASEM SISENEMINE AKP-S

**Varasem sisenemine ei ole lubatud.**

## 12.8 GPS JÄLGIMISSÜSTEEM

Võistlustel kasutatakse ohutuse tagamiseks GPS jälgimist. Täpne info avaldatakse võistlusjuhendi Lisas 4. GPS jälgimissüsteemi kasutamine on kohustuslik! Korraldaja kontrollib rakenduse kasutamist. GPS jälgimissüsteemi mittekasutamine on karistatav kuni võistluselt



eemaldamiseni.

Võistlejad peavad tagama stabiilse telefoni kinnituse ja laadimise GPS jälgimiseks kasutatavale telefonile. Telefoni kinnitus tuleb esitada kontrolliiks tehnilises ülevaatuses. Iminapaga kinnitused klaasile pole lubatud! GPS jälgimine peab olema sisse lülitatud ka rajaga tutvumisel.

### **12.9 "SOS" JA "OK" PRINTSIIBID**

Jälgimisseade on võistleja telefon, mis salvestab RallyLynxi serverisse andmed. Programm peab töötama terve tutvumise (recce) ja ralli vältel, meeskonna kohustus on tagada telefoni laetuse tase kogu ürituse vältel. Programmis on „SOS” ja “OK” nupp. Tutvumise ja ralli ajal jälgib Võistluskeskus iga meeskonna asukohta ja kiirust. Vajutades „SOS” nuppu teatab meeskond õnnetusest ja vajadusest saada kohest abi. Lisaks peab näitama "SOS" märki ka järgnevatele võistlusautodele. Meeskonna mobiiltelefon peab olema sisse lülitatud ja tagatud andmeside, et Võistluskeskus saaks meeskonnaga ühendust võtta. Vale „SOS” signaali edastamine on karistatav. Kui avarii tagajärjel vajatakse kiiret arstiabi, tuleb saata läbi RallyLynxi programmi SOS signaal ja otsekohe kõigile järgnevatele autodele näidata punast SOS märki (ERVM art. 53.3.1).

### **12.10 SISENEMINE REGRUPEERINGU ALASSE JA PARC FERMÉ'SSE**

GPS jälgimissüsteemi ametnikel on õigus siseneda regroupeeringu aladesse ja Parc Fermésse eesmärgiga hooldada või remontida autodele paigaldatud seadmeid. Neid peavad saatma tehnilise komisjoni ja meeskonna liikmed (sõitja või kaardilugeja).

### **12.11 HOOLDUSPROTSEDUURID**

Hooldusalale saavad siseneda ainult hooldusautod (kleebisega SERVICE). Tutvumisautosid Hooldusparki ei lubata. Piirangud hoolduseks, tankimiseks või mehaaniliste osade vahetuseks on toodud Eesti Autoralli Võistlusmääruse punktidele 56, 57, 58 ja 61.

#### **12.11.1 Hooldusala jaotus**

Vastavalt võimalusele kohapeal.

#### **12.11.2 Kiirusepiirang Hoolduspargis**

Maksimumkiirus Hoolduspargis on 10 km/h.

Kiiruseületamiste eest määrab karistused võistluse juht vastavalt ERVM punktile 57.4.

#### **12.11.3 Käitumine Hoolduspargis**

Hooldusalal peab olema ralliauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikukindlast materjalist kate. Hooldusparki lubatakse iga ralliauto kohta üks hooldusauto, mille esiklaasi ülemisse serva peab olema kleebitud korraldaja antud hooldusauto kleebis "SERVICE".

#### **Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata.**

Hoolduspargi pinnakatte kahjustamine (naelad, tüüblid, poldid jm) on keelatud. Meeskond on vastutav oma ala kahjustuste eest ja hooldus ei tohi neid põhjustada. Tankimine on lubatud ainult tankimisalades.

Iga meeskonna hooldusalal peab nähtaval kohal asetsema 2 (kaks) töökorras 6 kg tulekustuti. Hooldusalal on lahtise tule tegemine rangelt keelatud (söe grill, tulease jms). Peale Hoolduspargist lahkumist peab hooldeala jääma endisesse seisukorda. Meeskond on



vastutav oma prügi ja jäätmete eemaldamise eest, s.t iga meeskond peab oma tekitatud jäätmed kaasa võtma ja nõuetekohaselt utiliseerima.

### 12.12 TAKISTUSED

Ohutuskaalutlustel ja kiiruse vähendamiseks paigutatakse lisakatsetele lisatakistusi. Faktikohtunikud jälgivad neis punktides õiget läbimist. Vastavalt Spordikoodeksi Art 11.16.7 avaldatakse faktikohtunike nimed VATT-I. Vastavalt Terminal autoralli Eesti meistrivõistluste ÜJ punktile 9.3.1 on lisatakistuste mitteläbimine, millega kaasneb sportliku edu saavutamine ja mis fikseeritakse faktikohtunike poolt, karistatav 1-minutilise ajakaristusega iga rikkumise kohta. Šikaani vähemalt ühe elemendi nihutamisel määratakse 10-sekundiline karistus, ERVM art.53.6

### 12.13 RALLI AMETLIK AEG

Kogu ralli vältel on ralli ametlik aeg GPS aeg, ajatsoon on UTC+3 (EEST).

## 13 AMETNIKE JA MEEDIA IDENTIFITSEERIMINE000000

LK vanem	oranž vest tekstiga
AKP vanem	oranž vest tekstiga
Rajajulgestajad	oranž / kollane vest
Ohutuspealik	oranž vest
LK sidepunkti kohtunik	kollane vest
Meedik	kollane vest
Tehniline komisjon	must vest
Meedia	TV / FOTO vest

## 14 AUHINNAD

### 14.1 KORRALDAJA AUHINNAD

- Kolm esimest meeskonda (sõitjat ja kaardilugejat) Pihtla RT Saaremaa Sprintralli 2026 absoluutarvestuses.
- Kolm esimest meeskonda (sõitjat ja kaardilugejat) Pihtla RT Saaremaa Sprintralli 2026 igas Terminal autoralli Eesti meistrivõistluste arvestuses (v.a EMV absoluutarvestus).
- Kolm esimest meeskonda (sõitja ja kaardilugeja) igas Eesti Sprintralli KV ja Noorteralli MV arvestusklassis (v.a klassides 4.3.2.1-4.3.2.1.10, kus jagatakse vaid KV punkte).

Koht: Võistluskeskus  
 Kuupäev: 09. mai 2026.a.  
 Kellaeg: 20:00



## 15 LÖPPEHNILINE, PROTESTID JA APELLATSIIONID

### 15.1 LÖPPEHNILINE

Koht: Metsküla N58.574611 E22.527944

Kuupäev: 09. mai 2026.a.

Kellaaeg: Peale AKP 6A

Kõik meeskonnad, kes peavad läbima lõpptechnilise ülevaatuse, peavad viivitamatult järgima vastutavate kohtunike juhiseid. Lõpptechnilisel ülevaatusel peab olema valmidus vajalike sertifikaatide ja homologatsioonide esitamiseks. Lõpptechnilisel ülevaatusel peab olema esindatud võistleja esindaja ja mehaanikud koos vajalike tööriistadega.

### 15.2 PROTESTIMAKS

Protestide esitamise kord vastavalt FIA spordikoodeksi Art 13 ja autoralli ÜJ punkt 11. Protestimaks tuleb tasuda võistluskeskuses võistluse sekretärile sularahas või pangaülekanega Eesti Autospori Liidu arveldusarvele: EE202200221002111381 (Swedbank, SWIFT: HABAE2X).

Protestimaks on **1000 EUR**

Kui protest eeldab auto selgelt määratletud osa lahtivõtmist ja uuesti kokkupanekut, võib žürii tehnilise komisjoni ettekirjutusel määrata täiendava tagatisraha.

### 15.3 APELLATSIIONIMAKS

Apellatsioonide esitamise kord vastavalt FIA Spordikoodeksi Art 15.

Rahvuslik (EAL) apellatsioonimaks on **3000 EUR**

Tasutakse pangaülekanega Eesti Autospori Liidu arveldusarvele (EE202200221002111381, Swedbank, SWIFT: HABAE2X) apellatsiooni esitamise hetkel.



## VÕISTLUSJUHENDI LISA 1 – AJATABEL

(TIME TABLE/AJATABEL)

TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car
SS						
RC	Distance to next refuel	18,47	34,59	53,85		
TC0	METSKÜLA SP					12:00
TC1			0,47	0,47	00:12	12:12
SS1	KULUKAUBANDUS	8,61				12:15
TC2			11,20	20,16	00:30	12:45
SS2	S-LINK	9,86				12:48
TC2A	Regroup Zone-in		22,00	32,30	00:40	13:28
TC2B	Regroup Zone-out Servise -in		0,92	0,92	00:10	13:38
TC2C	Servise-out				00:25	14:03
RC	Distance to next refuel	18,47	34,59	53,85		
TC3			0,47	0,47	00:12	14:15
SS3	KAIVI TRANS	8,61				14:18
TC4			11,20	20,16	00:30	14:48
SS4	SAARE FASSAAD	9,86				14:51
TC4A	Regroup Zone-in		22,00	32,30	00:40	15:31
TC4B	Regroup Zone-out Servise-in		0,92	0,92	00:10	15:41
TC4C	Servise-out				01:20	17:01
RZ	Distance to next refuel	13,29	21,31	34,54		
TC5			0,39	0,47	00:12	17:13
SS5	SERLA	8,61				17:16
TC6			12,80	21,27	00:30	17:46
SS6	THULE MOTORSPORT EMV puhktikate	4,68				17:49
TC6A	FINIŠ METSKÜLA SP		8,12	12,80	00:20	18:09

	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	%*
Section 1	18,47	34,51	53,85	34,29
Section 2	18,47	34,51	53,85	34,29
Section 3	13,29	21,32	34,54	38,47
KOKKU	50,23	90,34	142,24	35,32

the percentage of the total distance of special stages  
kiiruskatsete osatähtsus kogu pikkusest

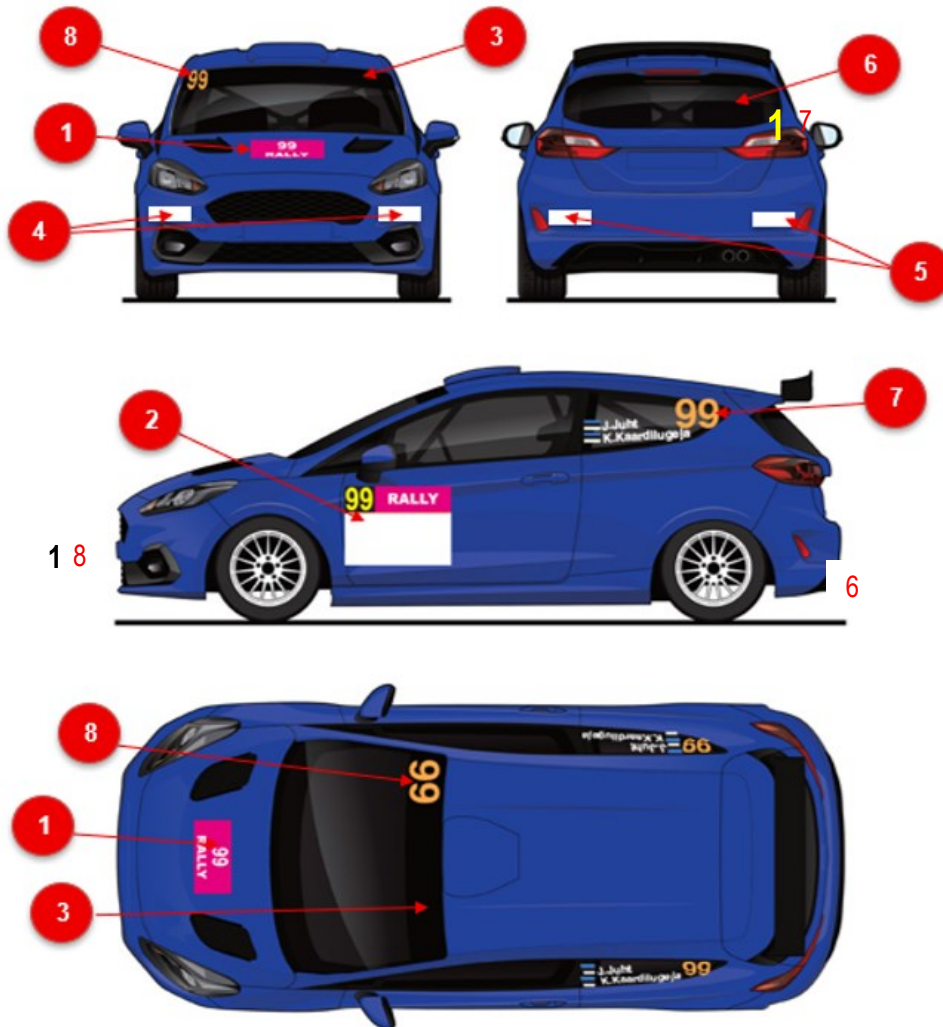
## VÕISTLUSJUHENDI LISA 2 – TUTVUMISE AJAGRAAFIK

KÕIK VÕISTLEJAD		
Laupäev 09.mai 2026.a.	LK 1/3/5 LK 2/4 LK 6	07:00 – 10:30

Tutvumine igal lisakatsel on lubatud maksimaalselt 2 korda. Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks. Alla 21-aastastel võistlejatel on lubatud tutvuda maksimaalselt 3 korda.



## VÖISTLUSJUHENDI LISA 3 – VÖISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID



- 1 Võistlusnumber kapotil 1 tk. 40x20 cm Pihtla RT Saaremaa Sprintralli 2026
- 2 Uksenumber ja paneel 2 tk. 60x50 cm Pihtla RT Saaremaa Sprintralli 2026
- 3 Esiklaasi ülemine serv 1 tk. 150x15 cm EAL-i reklaam
- 4 Esikaitserauale 2 tk. MRF kohustuslik ainult arvestusklass 8.3.2.1.5 NOORED ja Pirelli EMV arvestuses
- 5 Tagumisele pörkeraudale 2 tk. MRF kohustuslik ainult arvestusklass 8.3.2.1.5 NOORED ja Pirelli EMV arvestuses
- 6 Tagaklaas 1 tk. EALi-reklaam
- 7 Võistlusnumber taga küljeaknal 2 tk.
- 8 Võistlusnumber esiklaasi paremas ülemises nurgas 1 tk.



**VÖISTLUSJUHENDI LISA 4 –GPS jälgimissüsteemi kasutamine. Kasutusjuhised avaldatud eraldi VATT-I Sportitys.**

## **VÖISTLUSJUHENDI LISA 5 – VÖISTLEJATE VAHENDUSKOHTUNIK**



**INGER TUUR**  
**+372 503 1307**

*Võistlejate vahenduskohtunik on olemas dokumentide kontrollis, tehnilisel ülevaatusel, hoolduspausidel, regroupeeringu alades ning ralli stardis ja finišis. Kommunikatsioon vahenduskohtunikuga toimub eelistatult telefoni ja sõnumite/WhatsAppi vahendusel.*



## **VÖISTLUSJUHENDI LISA 6 – Majutusvõimalused võistluskeskuse lähedal ja toitlustus**

<i>Tuhkana-Ranna puhkemaja</i>	<i>Svetlana 5187629 (8 kohta)</i>
<i>Ogapuu majutus</i>	<i>Arli 56577421 (6kohta)</i>
<i>Metsküla Puhkemaja</i>	<i>Andres 5219794</i>
<i>Sadama Puhketalu</i>	<i>Vallis 5024049</i>
<i>Laugu Turismitali</i>	<i>Annika 54519221</i>
<i>Inga Villa</i>	<i>Inga 5053968</i>
<i>Oitme Hostel</i>	<i>Andrus 5033930</i>

***Kohapeal võistluskeskuses toitlustus, võimalik maksta ka pangakaardiga.***