

Võistlusjuhend

VÄNDRA TSK

2022. a. Superkrossi karikavõistluste II etapp Vändra TSK karikatele

Pühapäeval, 06. märtsil 2022. aasta
Taali autokrossirada, Taali küla, Tori vald, Pärnu maakond
Registreeritud EAL`s

1. VÕISTLUSE AEG, KOHT.

1.1 Võistlus toimub 06.03.2022. a. Taali autokrossirada, Taali küla, Tori vald, Pärnu maakond
1.2 Võistluse ajakava

Esmaspäev, 14. veebruar 2022. a. – avaldatakse võistluste juhend ja algab osavõtjate eelregistreerimine veebilehel www.superkross.ee

Neljapäev, 3. märts 2022. a kell 17.00 – lõpeb osavõtjate eelregistreerimine alandatud osavõtumaksuga

Pühapäeval, 06. märts 2022. a

07:00-08:00 – registreerimine tänavasõiduautod

07:00-09:00 – tehniline kontroll

08:00-09:00 – registreerimine superkross

09:30-09:45 – võistlejate koosolek

10:00-10:30 - rajaga tutvumisringid tänavasõiduautod

10:30-11:30 - treening -ja kvalifikatsioonisõidud superkross

11:30 - 1. võistlusvoor tänavasõiduautod

1. eelsõidud superkrossiautod

2. võistlusvoor tänavasõiduautod

2. eelsõidud superkrossiautod

3. võistlusvoor tänavasõiduautod

Finaalsõidud superkrossiautod

Täpne Superkrossi klasside võistlussõitude järjestus ja võistlejate nimekiri avaldatakse ametlikul teadetetahvilil.

2. KORRALDAJA, AMETNIKUD

2.1 Korraldaja MTÜ Erki Sport, Kahva tee 1, Papsaare, Audru vald, Pärnu maakond

2.2 Võistluse ametnikud

Võistluse direktor: Eiki ERISTE

Võistluse juht: Erko ERISTE

Võistluse ajamõõtja: Asper LEPIIK

Võistluse tehnilise kontrolli juht: Kalle HANSEN

Võistluse teadustaja: Joel KUKK

Kiirabi: Pärnu Haigla

2.3 Võistluste info

Eiki Eriste, tel 51 54 591

www.superkross.ee

www.autosport.ee

3. RADA

Võistlusraja pikkus: 860 meetrit, laius 10-12 meetrit.

Rajakate: lumi, jää

Treening- ja võistlussõidud sõidetakse vastupäeva.

4. ARVESTUSKLASSID

4.1 Noored (võistlejad vanuses 12-18 aastat) – superkross kuni 1600cm³

4.2 Esivedu – superkross kuni 2000cm³

4.3 Tagavedu – superkross kuni 2000cm³

4.4 Vabaklass – superkross

4.5 Krosskart – superkross

4.6 Tänavasõidu autod – 2WD esivedu sprint

4.7 Tänavasõidu autod – 2WD tagavedu sprint

4.7 Tänavasõidu autod – 4WD sprint

4.8 Tänavasõidu autod – Noored (võistlejad vanuses 12-18 aastat) kuni 1600cm³ sprint

4.10 Tänavasõidu autod - Naised sprint

5. ÜLDKORRALDUS, AUTODE TEHNILISED TINGIMUSED

Võistlus viiakse läbi kooskõlas FIA spordikoodeksiga, kiirusalade võistlusmäärusega, võistluste korraldamise üldeskirjadega Eestis, 2022. a. Superkrossi karikavõistluste üldjuhendiga. Superkrossi KV arvestuses võistlevad võistlusautod peavad vastama Superkrossi KV tehnilistele tingimustele. Vabaklass võib kasutada kõiki E-tähisega M+S tänavasõidu rehve. Lubatud naastu pikkus kuni 13.2 mm. Naastude liimimine rehvidesse ja rehvide lõikamine on lubatud. Superkross Noored, 2WD esivedu, 2WD tagavedu ja tänavasõidu sprint autodel võib kasutada kõiki MS rehve, naastu väljaulatuv osa pikkus rehvist võib olla kuni 2mm. Rehvide töötlemine keelatud.

6. OSAVÕTJAD, OSAVÕTUMAKSUD

6.1 Võistlustest osavõtjad peavad esitama:

- Täidetud ja allkirjastatud vormikohase osavõtuavalduse ;
- ASN Võistlejalitsentsi või Võistlejakaardi (rahvakrossi klassis);
- ASN Registreerijalitsentsi (v.a rahvakross klass);
- ASN Auto tehnilise kaardi.

6.2 Stardimaksud:

Klass	Eelregistreerimine	Kohapeal registreerimine
Noored	30€	50€
Esivedu	50€	70€
Tagavedu	50€	70€

Vabaklass	50€	70€
Krosskart	50€	70€
Tänavasõiduautod	40€	50€

6.3 Transponderi lõhkumine või mitteõigeaegne tagastamine 450€ + km. Transponder peab olema tagastatud sekretariaati 60 minuti jooksul peale võistlussõitude lõppu.

NB! Võistleja loetakse eelregistreerunuks, kui ta on täitnud SKV kodulehel www.superkross.ee registreerimisankeedi ja tema tasutud stardimaks on eelregistreerimisaja lõppajaks laekunud korraldaja pangakontole. Vaid registreerimisankeedi täitmisel ei oma võistleja õigust saada starti alandatud osavõtutasuga. Osavõtutasu ja transponderi renditasu maksta MTÜ Erki Sport arveldusarvele EE201010022030073004 SEB.

7. VÕISTLUSTE KÄIK

7.1 Juhindutakse autokrossi võistlusmäärustikust.

7.2 Kvalifikatsioon toimub treeningsõitude raames. Igale klassile eraldatakse treeninguteks kuni 15 minutit, ringide arv piiramatu.

7.3 Treeningsõitude ja võistlussõitude start on eraldi koridorist.

7.4 Võistlussõitude start antakse fooriga ja finiš lipuga. Start paigalt, töötava mootoriga. Finiš lendav.

7.5 Stardipaigutus 3-2-3-2. Võistlusvoorudes valestarti puhul lisatakse võistleja lõpuajale 20 sekundit. Finaalis valestarti puhul uus start ja valestarti teinud võistleja paigutatakse viimasele stardikohale. Teistkordse valestarti tegemisel võistleja eemaldatakse võistlussõidust.

7.6 Peetakse **kaks** võistlusvooru. Eelsõidu pikkus 5 ringi. Iga eelsõidu võitja saab 1 punkti, teine koht 2 punkti jne. Mittestartinud võistleja: klassi võistlejate arv + 10 punkti.

7.7 Võistleja treeningsõidu parima ringi alusel määratakse stardijärjekord esimesse võistlusvooru. Aegade võrdsuse korral võrreldakse paremuselt teise ringi aegasid. Teise võistlusvooru stardijärjekord määratakse vastavalt esimese võistlusvooru finišiprotokollile.

7.8 Finaaliks võistlusvoorude punktid summeeritakse. Väiksema punktisummaga võistleja saab valida finaalis esimesena stardikoha, paremuselt teise summa kogunud võistleja teisena jne. Punktide võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kellel oli parem tulemus (koht) teises võistlusvoorus.

7.9 Kui võistleja pole saanud tulemust (jõudnud finišisse) üheski võistlusvoorus, siis stardib ta finaalis viimaselt kohalt ja tema teenitud kohapunktid jagatakse pooleks. Kui võistleja ei finišeeru mitte üheski võistlussõidus, siis tema sarjapunktide arv on üks (1)

7.10 Finaali pikkus 9 ringi.

7.11 Kui võistleja ei saa finaalis startida, jääb tema koht täitmata. Finaalis mittestartinud võistleja saab finaali viimase tulemuse.

7.12 Võistleja peab olema eelstardis hiljemalt eelneva sõidu liidri viimasele ringile mineku ajaks. Kui see ei ole võimalik, peab võistleja või tema esindaja informeerima sellest eelstardi kohtuniku, kes võib anda kuni 5 minutit täiendavat lisa-aega. Sellisest otsusest peab eelstardi kohtunik informeerima teisi samas stardis osalevaid võistlejaid. Eelstart sulgub eelneva võistlussõidu lõppemisega. Hilinenud või lisa-aega küsinud võistleja paigutatakse stardirivi lõppu.

7.13 Superfinaalis võivad startida iga Superkrossi KV masinaklassi kaks paremat. Võistleja loobumisel superfinaalsõidust saab õiguse paremuselt kolmas jne. Kui mingist klassist ei ole kahte võistlejat, siis saavad võimaluse teiste klasside võistlejad. Kokku kuni 12 võistlejat. Vabaklassi võistlejad superfinaalsõidus ei osale. Stardijärjekord määratakse päeva parimate ringiaegade alusel (k.a treening), aeglasemast kiiremani. Superfinaalsõidu võistlusdistsantsi pikkus 7 ringi.

7.14 Võistkonna liikmete ja/või kaaskondsete poolt võistluse segamisel võib võistluse juht trahvida võistlejat või tema registreerijat esimesel korral rahatrahviga kuni 1000€. Korduva ja/või tahtliku rikkumise puhul võib võistluse juht võistleja/võistlejad võistluselt eemaldada ja tema/nende tulemused tühistada.

7.15 Kui võistlusklassis on võistlejaid rohkem kui 10, siis jagatakse võistlejad treeninguaegade põhjal kahte iseseisvasse gruppi. Esimeses grupis on võistlejad, kes ajasõidu järgi said 1-3-5-jne aja. Teises grupis need, kes said ajasõidus 2-4-6-jne aja. Peetakse kaks võistlusvooru. Grupi kahe võistlusvooru tulemuste punktid summeeritakse. A-finaali saavad otse mõlema grupi 3 paremat. Ülejäänud võistlejad stardivad B-finaalis. B-finaali 4 paremat saavad startida A-finaalis. A-finaalis saab esimesena stardikoha valida esimese grupi parimad punktid kogunud võistleja. Teisena valib stardikoha teise grupi parima tulemuse kogunud võistleja. Kolmandana 1. grupi teine võistleja jne. B-finaali võitja valib stardikoha seitsmendana jne.

7.16 Tänavasõidu autodel võistlejatele võistlusnumbrid korraldajalt registreerimise järgi. Rajaga tutvumiseks 2 ringi. Võistlussõit 3 korda 3 ringi ükshaaval stardis aja peale. Stardi märguanne lipuga ja võistlusdistsantsi aeg käivitub ajavõtujoone ületamisel. Finishi märguanne finishi lipuga. Voo ru parim aeg saab 1 punkti, 2 -2 jne. Katkestanu saab võistlusprotokolli 80, mittestartinu 90 ja võistluselt eemaldatu 120 punkti. Tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvoo ru. Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema voo ru tulemuspunktide summeerimisel. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas voo ru. Raja lühendamine võistlussõidus – karistus +120 sek. Kui võistleja ei saa startida temale ettenähtud sõidus, siis on ta kohustatud sellest koheselt informeerima võistlusejuhile.

8. KINNINE PARKLA. PROTESTID

8.1 Pärast oma masinaklassi viimast sõitu või superfinaali on kinnine parkla kohustuslik kõigile võistlejatele.

8.2 Protestide esitamise aeg on 30 minutit pärast tulemuste avaldamist ametlikul teadetetahvilil. Protestide esitamise õigus on võistlejatel ja võistkonna esindajatel. Protestid tuleb esitada kirjalikult võistluste juhile ja tasuda kautsjon kolmekordne reg. tasu, auto lahtivõtmine 200.- €.

8.3 Autod vabastatakse parklast pärast autasustamist võistluse juhi vastavasisulisel korraldusel.

9. TULEMUSED

9.1 Tulemused kinnitatakse vastavalt finišiprotokollidele.

9.2 Igas masinaklassides (k.a superfinaalis) arvestatakse SKV etappide punkte vastavalt osavõtjate arvule järgmiselt: 1. koht – 20; 2. – 17; 3. – 15; 4. – 14; 5. – 13; 6. – 12; 7. – 11; 8. – 10; 9. – 9; 10. – 8; 11. – 7; 12. – 6; 13. – 5; 14. – 4; 15. – 3; 16. – 2; 17. – 1; 18. – 1 punkti jne.

9.3 SKV klasside ajasõidu võitja saab ühe lisapunkti.

10. AUTASUSTAMINE

10.1 Igal etapil autasustatakse kõikides masinaklassides kolme paremat võistlejat karikaga ja ajasõidu parimat medaliga.

10.2 Autasustamiselt puudumine võrdub kohapunktidest ilmajäämisega.

10.3. Autasustamisele tuleb võistlejal ilmuda võistlusriietuses (talvel on lubatud soojad üleriided), nõude eiramine võrdub kohapunktidest ilmajäämisega.

10.4 Superfinaali võitjat autasustatakse rändkarikaga.

11. KINDLUSTUS. VASTUTUS

Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest korraldaja ega EAL vastust ei kanna. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata küsimused lahendab kohtunikekogu kohapeal.

12. VÕISTLUSAUTODE PARKLA

12.1 Võistlusautode parklasse lubatakse iga võistlusauto kohta üks tehnilise abi auto ja teenindav personal (võistleja, esindaja ja 2 mehaanikut). Sissepääs eelregistreerimise alusel.

12.2 Võistleja boksis peab olema võistlusauto alune ala kaetud lekkekindla kattega ja iga auto kohta vähemalt üks aktiivainega 6 kg tulekustuti, mis peab olema nähtaval kohal ja kergesti kättesaadav.