

# Võistlusjuhend



## 2021. a. Superkrossi karikavõistluste IV etapp Auhinnapood OÜ karikatele

Pühapäeval, 06. juunil 2021. aasta  
Audruring, Papsaare küla, Pärnu 88317, Pärnumaa  
Registreeritud EAL's

### 1. VÕISTLUSE AEG, KOHT.

1.1 Võistlus toimub 06.06.2021. a. Audruring, Põhjaring, Papsaare küla, Pärnumaa

1.2 Võistluse ajakava

Esmaspäev, 24. mail 2021. a. – avaldatakse võistluste juhend ja algab osavõtjate eelregistreerimine veebilehel [www.superkross.ee](http://www.superkross.ee)

Neljapäev, 3. juuni 2021. a kell 17.00 – lõpeb osavõtjate eelregistreerimine alandatud osavõtumaksuga

Pühapäeval, 6. juuni 2021. a

#### **SPRINT KLASSIDE AJAKAVA:**

8:00-9:00 - registreerimine Sprint klasside võistlejatele

8:00-9:15 - tehniline kontroll Sprint klasside võistlusautodele

9:20-9:30 - võistlejate koosolek Sprint klasside võistlejatele

9:40-10:15 - rajaga tutvumisringid Sprint klasside võistlusautodele

10:30 1. eelsõiduvõor Sprint klassi võistlusautodele

11:30 2. eelsõiduvõor Sprint klassi võistlusautodele

12:30 3. eelsõiduvõor Sprint klassi võistlusautodele

#### **SUPERKROSSI KLASSIDE AJAKAVA:**

10:00-11:30 - registreerimine Superkross+Krosskart klasside võistlejatele

10:00-11:45 - tehniline kontroll Superkross+Krosskart klasside võistlusautodele

12:00-12:10 - võistlejate koosolek Superkross+Krosskart klasside võistlejatele

13:00-13:50 - treening -ja kvalifikatsioonisõidud Superkross+Krosskart võistlusautodele

14:00 1. eelsõiduvõor Superkross+Krosskart klassi võistlusautodele

15:00 2. eelsõiduvõor Superkross+Krosskart klassi võistlusautodele

16:00 Finaalid Superkross+Krosskart klassi võistlusautodele

Täpne Superkrossi klasside võistlussõitude järjestus ja võistlejate nimekiri avaldatakse ametlikul teadetetahvil.

### 2. KORRALDAJA, AMETNIKUD

2.1 Korraldaja MTÜ Erki Sport, Kahva tee 1, Papsaare, Audru vald, Pärnu maakond

2.2 Võistluse ametnikud

Võistluse direktor: Eiki ERISTE  
Võistluse juht: Erko ERISTE  
Võistluse tehnilise kontrolli juht: Kalle HANSEN  
Võistluse teadustaja: Joel KUKK  
Kiirabi: Pärnu Haigla

### 2.3 Võistluste info

Eiki Eriste, tel 51 54 591

[www.superkross.ee](http://www.superkross.ee)

[www.autosport.ee](http://www.autosport.ee)

### 3. RADA

Võistlusraja pikkus: Superkrossis 1200 meetrit, laius 16-18 meetrit. Sprindis 2400 meetrit, laius 16-18 meetrit.

Rajakate: asflat, pinnas

Treening- ja võistlussõidud sõidetakse vastupäeva.

### 4. ARVESTUSKLASSID

4.1 Noored (võistlejad vanuses 12-18 aastat) – superkross kuni 1600cm<sup>3</sup>

4.2 Esivedu – superkross kuni 2000cm<sup>3</sup>

4.3 Tagavedu – superkross kuni 2000cm<sup>3</sup>

4.4 Vabaklass – superkross

4.5 Krosskart - superkross

4.6 Tänavasõidu autod – 2WD esivedu sprint

4.7 Tänavasõidu autod – 2WD tagavedu sprint

4.7 Tänavasõidu autod – 4WD sprint

4.8 Tänavasõidu autod – Noored (võistlejad vanuses 12-18 aastat) kuni 1600cm<sup>3</sup> sprint

4.10 Tänavasõidu autod - Naised sprint

### 5. ÜLDKORRALDUS, AUTODE TEHNILISED TINGIMUSED

5.1 Võistlus viiakse läbi kooskõlas FIA spordikoodeksiga, kiirusalade võistlusmäärusega, võistluste korraldamise üldeeskirjadega Eestis, 2021. a. Superkrossi karikavõistluste üldjuhendiga. Superkrossi KV arvestuses võistlevad võistlusautod peavad vastama SKV 2021. a. tehnilistele tingimustele. Võib kasutada kõiki E-tähisega suverehve. Rehvi lõikamine keelatud. Rehvi turvisemustri sügavus peab olema vähemalt 1,6 mm vähemalt 75 protsenti veerepinnast ja seda terve võistluse jooksul. Vabaklassis võib kasutada slick - tüüpi rehve. Slick rehviks loetakse rehvi, mille vulkaniseeritud mustri sooned moodustavad vähem kui 17 protsenti veerepinna pindalast.

5.2 Kõik võistlussõidukid peavad vastama kogu võistluspäeva jooksul Audruringi müraregulatsiooni nõuetele <https://www.audruring.ee/rajainfo/muraregulatsioon>

### 6. OSAVÕTJAD, OSAVÕTUMAKSUD

6.1 Võistlustest osavõtjad peavad esitama:

- Täidetud ja allkirjastatud vormikohase osavõtuavalduse ;
- ASN Võistlejalitsentsi või Võistlejakaardi (rahvakrossi klassis);
- ASN Registreerijalitsentsi (v.a rahvakross klass);
- ASN Auto tehnilise kaardi.

6.2 Stardimaksud:

Klass	Eelregistreerimine	Kohapeal registreerimine
Noored	30€	50€
Tänavasõiduaudod	40€	50€
Esivedu	50€	70€
Tagavedu	50€	70€
Vabaklass	50€	70€
Krosskart 650cm3	50€	70€

6.3 Transponderi lõhkumine või mitteõigeaegne tagastamine 450€ + km. Transponder peab olema tagastatud sekretariaati 60 minuti jooksul peale võistlussõitude lõppu.

NB! Võistleja loetakse eelregistreerunuks, kui ta on täitnud SKV kodulehel [www.superkross.ee](http://www.superkross.ee) registreerimisankeedi ja tema tasutud stardimaks on eelregistreerimisaja lõppajaks laekunud korraldaja pangakontole. Vaid registreerimisankeedi täitmisel ei oma võistleja õigust saada starti alandatud osavõtutasuga. Osavõtutasu ja transponderi renditasu maksta MTÜ Erki Sport arveldusarvele EE201010022030073004 SEB.

## 7. VÕISTLUSTE KÄIK

7.1 Juhindutakse autokrossi võistlusmäärustikust.

7.2 Kvalifikatsioon toimub treeningsõitude raames. Igale klassile eraldatakse treeninguteks 10-15 minutit, ringide arv piiramatult.

7.3 Treeningsõitude ja võistlussõitude start on eraldi koridorist.

7.4 Võistlussõitude start antakse fooriga ja finiš lipuga. Start paigalt, töötava mootoriga. Finiš lendav.

7.5 Stardipaigutus 3-2-3-2. Võistlusvoorudes ja finaalis volestardi puhul lisatakse võistleja lõpuajale 20 sekundit. Teistkordse volestardi tegemisel võistleja eemaldatakse võistlussõidust.

7.6 Peetakse **kaks** võistlusvooru. Eelsõidu pikkus 5 ringi. **Kohustuslik on läbida jokker-ring.** Iga eelsõidu võitja saab 1 punkti, teine koht 2 punkti jne. Mittestartinud võistleja: klassi võistlejate arv + 10 punkti.

7.7 Võistleja treeningsõidu parima ringi alusel määratakse stardijärjekord esimesse võistlusvooru. Aegade võrdsuse korral võrreldakse paremuselt teise ringi aegasid. Teise võistlusvooru stardijärjekord määratakse vastavalt esimese võistlusvooru finišiprotokollile.

7.8 Finaaliks võistlusvoorude punktid summeeritakse. Väiksema punktisummaga võistleja saab valida finaalis esimesena stardikoha, paremuselt teise summa kogunud võistleja teisena jne. Punktide võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kellel oli parem tulemus (koht) teises võistlusvoorus.

7.9 Kui võistleja pole saanud tulemust (jõudnud finišisse) üheski võistlusvoorus, siis stardib ta finaalis viimaselt kohalt ja tema teenitud kohapunktid jagatakse pooleks.

7.10 Finaali pikkus 9 ringi. **Kohustuslik on läbida jokker-ring.**

7.11 Kui võistleja ei saa finaalis startida, jääb tema koht täitmata. Finaalis mittestartinud võistleja saab finaali viimase tulemuse.

7.12 Võistleja peab olema eelstardis hiljemalt eelneva sõidu liidri viimasele ringile mineku ajaks. Kui see ei ole võimalik, peab võistleja või tema esindaja informeerima sellest eelstardi kohtuniku, kes võib anda kuni 5 minutit täiendavat lisa-aega. Sellisest otsusest peab eelstardi kohtunik informeerima teisi samas stardis

osalevaid võistlejaid. Eelstart sulgub eelneva võistlussõidu lõppemisega. Hilinenud või lisaiega küsinud võistleja paigutatakse stardirivi lõppu.

7.13 Superfinaalis võivad startida iga Superkrossi KV masinaklassi kaks paremat. Võistleja loobumisel superfinaalsõidust saab õiguse paremuselt kolmas jne. Kui mingist klassist ei ole kahte võistlejat, siis saavad võimaluse teiste klasside võistlejad. Kokku kuni 12 võistlejat. Vabaklassi võistlejad superfinaalsõidus ei osale. Stardijärjekord määratakse päeva parimate ringiaegade alusel (k.a treening), aeglasemast kiiremani. Superfinaalsõidu võistlusdistsantsi pikkus 7 ringi. Kohustuslik on läbida jokker-ring.

7.14 Kui võistlusklassis on võistlejaid rohkem kui 10, siis jagatakse võistlejad treeninguaegade põhjal kahte iseseisvasse gruppi. Esimeses grupis on võistlejad, kes ajasõidu järgi said 1-3-5-jne aja. Teises grupis need, kes said ajasõidus 2-4-6-jne aja. Mõlemale grupile peetakse 1 eelsõiduvõidu. A-finaali saavad otse mõlema grupi eelsõidu 3 paremat, B-finaali mõlema grupi kohtadele 4-6 jõudnud, ülejäänud võistlejad stardivad C-finaalis. C-finaali 4 paremat saavad startida B-finaalis, B-finaali 4 paremat A-finaalis. A-finaalis saab esimesena stardikoha valida esimese grupi eelsõidu võitnud võistleja. Teisena valib stardikoha teise grupi parima tulemuse saavutanud võistleja, kolmandana esimene grupi teine võistleja jne. B-finaali võitja valib stardikoha seitsmendana jne. Korraldajal on õigus vajadusel (nt osalejate erakordselt suur arv, tavapäratud raja- ja/või ilmaolud jms) läbi viia ka D, E jne finaali, rakendades nende puhul eelkirjeldatud süsteemi.

7.15 Tänavasõidu autodel võistlejatele võistlusnumbrid korraldajalt registreerimise tulemuse järgi. Rajaga tutvumiseks 2 ringi. Võistlussõit 3 korda 2 ringi üksaaval stardis aja peale. Stardi märguanne lipuga ja võistlusdistsantsi aeg käivitub ajavõtujoone ületamisel. Tähistatud teekoonuste / torbikutega. Vooru parim aeg saab 1 punkti, 2 -2 jne. Katkestanu saab võistlusprotokolli 80, mittestartinu 90 ja võistluselt eemaldatu 120 punkti. Tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvõidu. Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema vooru tulemuspunktide summeerimisel. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas voorus. Raja lühendamine võistlussõidus – karistus +90 sek. Kui võistleja ei saa startida temale ettenähtud sõidus, siis on ta kohustatud sellest koheselt informeerima võistlusejuhile.

7.16 Võistkonna liikmete ja/või kaaskondsete poolt võistluse segamisel võib võistluse juht trahvida võistlejat või tema registreerijat esimesel korral rahatrahviga kuni 100€. Korduva ja/või tahtliku rikkumise puhul võib võistluse juht võistleja/võistlejad võistluselt eemaldada ja tema/nende tulemused tühistada.

## 8. KINNINE PARKLA. PROTESTID

8.1 Pärast oma masinaklassi viimast sõitu või superfinaali on kinnine parkla kohustuslik kõigile võistlejatele.

8.2 Protestide esitamise aeg on 30 minutit pärast tulemuste avaldamist ametlikul teadetetahvilil. Protestide esitamise õigus on võistlejatel ja võistkonna esindajatel. Protestid tuleb esitada kirjalikult võistluse juhile ja tasuda kautsjon kolmekordne reg. tasu, auto lahtivõtmine 200.- €.

8.3 Autod vabastatakse parklast pärast autasustamist võistluse juhi vastavasisulise korraldusega.

## 9. TULEMUSED

9.1 Tulemused kinnitatakse vastavalt finišiprotokollidele.

9.2 Igas masinaklassides (k.a superfinaalis) arvestatakse SKV etappide punkte vastavalt osavõtjate arvule järgmiselt: 1. koht – 20; 2. – 17; 3. – 15; 4. – 14; 5. – 13; 6. – 12; 7. – 11; 8. – 10; 9. – 9; 10. – 8; 11. – 7; 12. – 6; 13. – 5; 14. – 4; 15. – 3; 16. – 2; 17. – 1; 18. – 1 punkti jne.

9.3 SKV klasside ajasõidu võitja saab ühe lisapunkti.

## 10. AUTASUSTAMINE

10.1 Igal etapil autasustatakse kõikides masinaklassides kolme paremat võistlejat karikaga ja ajasõidu parimat medaliga.

10.2 Autasustamiselt puudumine võrdub kohapunktidest ilmajäämisega.

10.3. Autasustamisele tuleb võistlejal ilmuda võistlusriietuses (talvel on lubatud soojad üleriided), nõude eiramine võrdub kohapunktidest ilmajäämisega.

10.4 Superfinaali võitjat autasustatakse rändkarikaga.

#### 11. KINDLUSTUS. VASTUTUS

Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest korraldaja ega EAL vastust ei kanna. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata küsimused lahendab kohtunikekogu kohapeal.

#### 12. VÕISTLUSAUTODE PARKLA

12.1 Võistlusautode parklasse lubatakse iga võistlusauto kohta üks tehnilise abi auto ja teenindav personal (võistleja, esindaja ja 2 mehaanikut). Sissepääs eelregistreerimise alusel.

12.2 Võistleja boksis peab olema võistlusauto alune ala kaetud lekkekindla kattega ja iga auto kohta vähemalt üks aktiivainega 6 kg tulekustuti, mis peab olema nähtaval kohal ja kergesti kättesaadav.