

Bülletään nr.1



5. ÜLDKORRALDUS, AUTODE TEHNILISED TINGIMUSED

Võistlus viiakse läbi kooskõlas FIA spordikoodeksiga, kiirusalade võistlusmäärusega, võistluste korraldamise üldeeskirjadega Eestis, 2021. a. Superkrossi karikavõistluste üldjuhendiga. Superkrossi KV arvestuses võistlevad võistlusautod peavad vastama SKV 2021. a. tehnilistele tingimustele. Lubatud kasutada tänavasõidu naastrehve. Rehvid peavad vastama Liiklusseadusele ja MKM määrus 42 nõuetele. Naastu väljaulatuva osa pikkus rehvist kuni 1,5mm, kaal kuni 1.4g. Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud. Naastude liimimine (igasugune) on keelatud. Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel.

MUDETUD SÕNASTUS:

5. ÜLDKORRALDUS, AUTODE TEHNILISED TINGIMUSED

Võistlus viiakse läbi kooskõlas FIA spordikoodeksiga, kiirusalade võistlusmäärusega, võistluste korraldamise üldeeskirjadega Eestis, 2021. a. Superkrossi karikavõistluste üldjuhendiga. Superkrossi KV arvestuses võistlevad võistlusautod peavad vastama SKV 2021. a. tehnilistele tingimustele. Võib kasutada kõiki E tähisega suverehve, M/S, lamellrehvid. Ilma naastudeta. Rehvi lõikamine keelatud. Vabaklassis võib kasutada slick-tüüpi rehve.

Võistluse direktor

Eiki Eriste

25.02.2021