

# Võistlusjuhend

## 2009. a SUPERKROSSI KV VII etapp

Pühapäeval, 21. juuni 2009. a  
Pärnu maakonnas, Audru vallas, AUDRU RINGRAJAL

*Registreeritud EAL-s nr*

## 1. Võistluse aeg, koht.

1.1. Võistlus toimub 21.06.2009. a Audru Ringrajal Pärnumaal  
Võistlusraja pikkus: 2170 m  
Rajakate: asfalt  
Treening- ja võistlussõidud peetakse vastupäeva.

## 1.2. Võistluse ajakava

Esmaspäev, 01. juunil 2009. a  
avaldatakse võistluste juhend ja algab osavõtjate eelregistreerimine veebilehel [superkross.ee](http://superkross.ee)  
Neljapäev, 18. juunil 2009. a  
17.00 - lõpeb osavõtjate eelregistreerimine alandatud osavõtumaksuga  
Pühapäev, 21. juunil 2009. a  
08.00-10.00 - registreerimine  
08.30-10.30 - tehniline kontroll  
09.30-10.45 - treeningsõidud  
10.45 - võistlejate koosolek  
11.00 - ajakontrollsõidud  
11.30 - võistlussõidud  
Võistluste täpne ajakava, eelsõitude koosseisud ja info ametlikul teadetetahvlil (ATT) kohtunike maja juures.

## 2. Korraldaja, ametnikud

2.1. Korraldaja Erki Sport MTÜ  
Korraldaja aadress: Kahva tee 1, Papsaare Audru v. Pärnu maakond

2.2. Võistluse ametnikud  
Võistluse direktor: Peeter Raudsepp III  
Võistluse juht: Eiki Eriste II  
Ohutusülem: Lembit Kustasoo III  
Peaajamõõtja: Meelis Kustasoo III  
Tehniline kontroll: Marko Luhaoja III  
Võistluste sekretär: Maido Õispuu III  
Kommentaator: Joel Kukk

2.3. Võistluste info  
Eiki Eriste, tel 51 54 591  
Erko Eriste, tel 52 87 454

[www.superkross.ee](http://www.superkross.ee)

### 3. Rada

Võistlusraja pikkus: 2170m

Treening- ja võistlussõidud peetakse vastupäeva.

Rajakate: asfalt

### 4. Arvestusklassid

- 4.1. Noored A sõiduaudod 2WD kuni 1600 cm<sup>3</sup>
- 4.2. Noored B sõiduaudod 2WD kuni 1600 cm<sup>3</sup> (müügikohustus)
- 4.3. Esisild klass sõiduaudod kuni 2000 cm<sup>3</sup> (müügikohustus)
- 4.4. Tagasild Lada ja Moskvitš klass kuni 2000 cm<sup>3</sup>
- 4.5. Sõiduaudod vabaklass ja 4WD, eraldi arvestus BMW autodele

### 5. Üldkorraldus, autode tehnilised tingimused

- 5.1. Võistlused viiakse läbi vastavalt Eesti Autosporti Liidu (EAL) Kiirusalade Võistlusmäärustega, 2009.
  - a. Superkrossi karikavõistluste üldjuhendiga ja käesoleva võistlusjuhendiga.
- 5.2. Klassides Noored B, Esisild klassis osalevad autod peavad vastama Superkrossi KV 2009 aasta autode tehnilistele tingimustele, diferentsiaalide blokeeritud ja blokeerivad võtted keelatud, mootori sisselase peab olema algne.
- 5.3. Noored A, Tagasild Lada ja Moskvitš ning Vaba klassi autod peavad vastama Superkrossi KV 2009 aasta autode tehnilistele tingimustele, ning 4WD autod Division 1 klassi tehnilistele tingimustele.
- 5.4. Rehvid on Master Steel ML-Sport. Slikkrehvide kasutamine keelatud.

### 6. Osavõtjad, osavõtumaksud

6.1. Võistlustest osavõtjad peavad esitama:

- täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse
- EAL-i võistlejalitsentsi
- EAL-i registreerijalitsentsi
- EAL-i auto tehnilise kaardi

6.2. Võistkondlikul arvestustasel täidetakse ühekordselt võistkonna registreerimise avaldus. Võistkonna registreerimine on tasuta. Järgmisel etapil uut avaldust täitma ei pea. Võistkonna koosseisu muutmisel tuleb esitada muutmise avaldus. Muutmisel tasu 300.-

6.3. Stardimaks klassides Noored A, 2WD Esisild, 2WD Tagasild, Vaba klass, eelregistreerimisel 500.- kr (kui ei osale, kantakse järgmisele võistlusele või tagastatakse 400.- kr), kohapeal 800.- kr. Eelmise etapi arvestusklassi võitja osavõtumaksu ei tasu.

Stardimaks klassis Noored B eelregistreerimisel 100.- kr, kohapeal 300.-

**NB! Võistleja loetakse eelregistreerunuks registreerimisankeedi täitmisel [superkross.ee](http://superkross.ee) leheküljel ja raha laekumisel korraldaja arvelduskontole (mõlemad tingimused peavad olema täidetud). Vaid registreerimisankeedi täitmisel ei oma võistleja õigust saada starti alandatud osavõtutasuga.**

MTÜ Erki Sport 10022030073004 SEB Pank

## 7. Võistluste käik

- 7.1. Võistlused peetakse vastavalt EAL Kiirusalade Võistlusmäärustikule ja 2009 aasta Superkrossi KV üldjuhendi ringrajavõistlused tingimustele.
- 7.2. Toimub ajasõit ja kaks finaalsõitu.
- 7.2. Ajasõidus 1 ring kummissoojenduseks ja 1 ring aja peale. Ajasõidu aegade alusel määratakse stardijärjekord esimesse finaalsõitu. Esikohalt stardib võistleja, kelle ringiaeg oli parim jne.
- 7.3. Teise finaalsõidu stardijärjekord vastavalt esimese finaalsõidu finišiprotokollile.
- 7.4. I koht finaalsõidus annab 1 punkti, II koht 2 punkti jne. Lõpptulemuseks punktid liidetakse. Võitja on see, kelle punktisumma on väiksem, võrdsuse korral arvestatakse kohta teises sõidus.
- 7.5. Valestardi korral liidetakse võistleja finišiajale 10 (kümne) sekundiline trahv.
- 7.6. Sõitude pikkus on 10 ringi.
- 7.7. Superfinaal vastavalt Superkrossi karikavõistluste üldjuhendile. Superfinaali pikkus 5 ringi.

## 8. Kinnine parkla. Protestid

- 8.1. Pärast oma klassi viimast sõitu kinnine parkla kõigile võistlejatele.
- 8.2. Protesti aeg 15 min pärast tulemuste avaldamist teadetetahvilil. Protesti kaatsioon 500.- kr auto lahtivõtmine 3000.- kr.
- 8.3. Autod vabastatakse parklast pärast autasustamist ja võistluste juhi vastavasisulist korraldust.

## 9. Tulemused

- 9.1. Tulemused vastavalt finišiprotokollidele.
- 9.2. SKV punktid I-15, II-12, III-10, IV-9, V-8, VI-7, VII-6, VIII-5, IX-4, X-3, XI-2, XII-1, alates kolmeteistkümnendast kohast saavad kõik osalejad ühe punkti. Iga klassi kontrollsõidu võitja saab ühe lisapunkti.  
Kui masinaklassis stardib 5 või alla selle võistleja, siis jagatakse välja pooled punktid (8-6-5-4-3)
- 9.3. Meeskonna arvestuses kahe masinaklassi kahe parima võistleja tulemus, suurim punktisumma. Võrdsuse korral arvestatakse noorteklassi parimat.

## 10. Autasustamine

- 10.1. Klassi kolme parimat autasustatakse karikatega. (Kui startijaid arvestusklassis oli kolm või vähem, siis võib korraldaja autasustada vaid esikohta.)
- 10.2. Superfinaali võitjat rändkarikaga.
- 10.3. Meeskonna arvestuses parimat meeskonda medalitega.
- 10.4. Eriauhinnad.

## 11. Kindlustus. Vastutus

Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest korraldaja ega EAL vastust ei kannu. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata küsimused lahendab kohtunikekogu kohapeal.

## 12. Auto hind

Võistleja on kohustatud (müügikohustusega klassides) auto müüma pärast võistlust ostja soovil hinnaga 40 000

kr. Kui antud autole on rohkem soovijaid, korraldatakse organisaaatori poolt oksjon, mille tulu jääb korraldajale. Auto omanikule jäävad iste, rool ja ohurihmad. Müügikohustus ei kehti Noored A Tagasild Lada, Vabaklassi ja Rahvakrossi autode kohta.

Ostusoov tuleb fikseerida kirjalikult ja sellest informeeritakse auto omanikku pärast võistlussõitu. Ostusoovi avalduse esitamise tasu on 500.-, mille tasumisest on vabastatud auto omanik (kui ta soovib enampakkumisel osaleda). Auto ost-müük vormistatakse pärast enampakkumist. Enampakkumise tulu jääb võistlussarja korraldajale.

## **13. Võistlusautode parkla**

Võistlusautode parklasse lubatakse iga võistlusauto kohta üks tehnilise abi auto ja teenendav personal vastavate kaardi (võistleja, esindaja, 2 mehaanikut) esitamisel.

Treeningsõidud vaata [www.audruring.ee](http://www.audruring.ee)