

Etapi korraldamist toetab:

Võistlusjuhend

2008. a superkrossi karikavõistluste IX etapp

Pühapäeval, 13.juulil 2008. a
Pärnu maakonnas, Audru ringrajal

Registreeritud EAL-s nr 65/RK

1. Võistluse aeg, koht.

1.1. Võistlus toimub 13.07.2008. a Pärnu maakonnas, Audru ringrajal
Võistlusraja pikkus: 2170 m, laius 14 m
Rajakate: asfalt
Treening- ja võistlussõidud peetakse vastupäeva.

1.2. Võistluse ajakava

Esmaspäev, 30. juuni 2008. a
avaldatakse võistluste juhend ja algab osavõtjate eelregistreerimine
Neljapäev, 10.juuli 2008. a
17.00 - lõpeb osavõtjate eelregistreerimine alandatud osavõtumaksuga
Pühapäev, 13.juuli 2008. a
08.00-09.45 - registreerimine
08.30-10.00 - tehniline kontroll
09.00-10.15 – treeningsõidud
10.20 - võistlejate koosolek
10.30 – 11.30 - kontrollsõidud
12.00 - võistlussõidud
16.00 - orienteeruv autasustamise aeg
Võistluste täpne ajakava, eelsõitude koosseisud ja info ametlikul teadetetahvilil (ATT) kohtunike maja juures.

2. Korraldaja, ametnikud

2.1. Korraldaja Erki Sport MTÜ
Korraldaja aadress: Kahva tee 1, Papsaare Audru v. Pärnu maakond

2.2. Võistluse ametnikud
Võistluse direktor: Eiki Eriste II
Võistluse juht: Avo Kristov II
Tehniline kontroll: Marko Luhaoja III
Peaajamõõtja:
Peasekretär:
Kommentaator: Joel Kukk

2.3. Võistluste info
Eiki Eriste, tel 51 54 591
Erko Eriste, tel 52 87 454
www.rally.ee

Etapi korraldamist toetab:

3. Rada

Võistlusraja pikkus: 2170 m, laius 14 m

Tagasirgele on tehtud šikaan.

Treening- ja võistlussõidud peetakse vastupäeva.

Rajakate: pinnas asfalt.

4. Arvestusklassid

- 4.1. Noored A 12-17 aastat, sõiduaudod 2WD kuni 1600 cm³
- 4.2. Noored B 12-17 aastat sõiduaudod 2WD kuni 1600 cm³ (müügikohustus)
- 4.3. Sõiduaudod 2WD esisild kuni 2000 cm³ (müügikohustus)
- 4.4. Sõiduaudod 2WD tagasild Lada ja Moskvitš klass kuni 2000 cm³
- 4.5. Sõiduaudod vabaklass ja 4WD
- 4.6. Veteranid
- 4.7. EstField

5. Üldkorraldus, autode tehnilised tingimused

- 5.1. Klassides Noored A, 2WD Lada klass ja Vaba klass osalevad autod peavad vastama 2008. aasta superkrossi tehnilistele tingimustele. Ringrajavõistlustel Super 1600 autode ohutusvarustuse tingimustele.
- 5.2. Klassides Noored B ja 2WD esisild autod peavad vastama 2008. aasta superkrossi tehnilistele tingimustele, ainult diferentsiaalide blokeerimise ja blokeerivad võtted keelatud. Mootori sisselase peab olema algne. Ringrajavõistlustel Super 1600 autode ohutusvarustuse tingimustele.
- 5.3. 4WD autod Division 1 klassi tehnilistele tingimustele.
- 5.4. Lubatud kasutada ainult 195/50x15 MASTER STEEL ML- sport rehve. Rehvimustri lõikamine keelatud.

6. Osavõtjad, osavõtumaksud

6.1. Võistlustest osavõtjad peavad esitada:

- täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse
- EAL-i võistlejalitsentsi
- EAL-i registreerijalitsentsi
- EAL-i auto tehnilise kaardi
- eelregistreerunud osalejad maksekorralduse koopia (eriti oluline osalejatel, kes eelregistreeruvad ja tasuvad osavõtumaksu "viimasel minutil"!)

6.2. Võistkondlikul arvestustasel täidetakse ühekordselt võistkonna registreerimise avaldus. Võistkonna registreerimistasu on 1000.-krooni. Järgmisel etapil uut avaldust täitma ei pea. Võistkonna koosseisu muutmisel tuleb esitada muutmise avaldus. Muutmisel tasu 300.-

6.3. Stardimaks klassides Noored A (müügikohustusega), 2WD esisild, 2WD tagasild, vaba, veteranid eelregistreerimisel 700 kr (kui ei osale, kantakse järgmisele võistlusele või tagastatakse 250 kr), kohapeal 1000 kr.

Stardimaks klassis noored B (müügikohustusega) eelregistreerimisel 0 kr, kohapeal 500.-

6.4. Eelmise etapi võitja järgmisel etapil osavõtumaksu ei tasu, vajalik on vaid rally.ee peal eelregistreerimine. Eelregistreerimiseta on eelmise etapi võitja osavõtumaksuks 500.-

Etapi korraldamist toetab:

NB! Võistleja loetakse eelregistreerunuks registreerimisankeedi täitmisel autospordiajakirja rally.ee leheküljel ja raha laekumisel korraldaja arvelduskontole (mõlemad tingimused peavad olema täidetud). Vaid registreerimisankeedi täitmisel ei oma võistleja õigust saada starti alandatud osavõtutasuga.

MTÜ Erki Sport 10022030073004 SEB pank või 221039508051 Hansapank
Registreerimine autospordiajakirja **rally.ee** leheküljel.

7. Võistluste käik

- 7.1. Võistlused viiakse läbi vastavuses EAL võistlusmäärustega, 2008. aasta superkrossi karikavõistluste üldjuhendiga, 2008. aasta superkrossi autode tehniliste tingimustega, ringraja EMV 2008. üldjuhendiga.
- 7.2. Toimub ajasõit ja võistlussõit.
- 7.3. Ajasõidus 1 ring kummisoojenduseks ja 1 ring aja peale, mille alusel määratakse stardijärjekord võistlussõitu.
- 7.4. Valestardi korral liidetakse võistleja finišiajale 20 sekundiline trahv.
- 7.5. Põhjendamatu ja tõendatud raja lühendamise eest liidetakse võistleja finišiajale 10 sekundiline trahv iga lühendamise eest.
- 7.6. Sõitude pikkus on 1 h ja 2 ringi.
- 7.7. Võistleja on kohustatud võistlussõidu jooksul korra läbima tehnilise boksi koos esirehvide vahetusega. Tehnilises boksis külastus valgusfoori lubava tule alusel. Tehnilises boksis ühe võistlusauto kohta lubatud kuni 3 mehaanikut.
- 7.8. Võistlusmääruse (VM) rikkujaid karistatakse võistluste juhi otsusega. Sõltuvalt rikkumise tõsidusest võib karistamise delegeerida Eesti Autospordi Liidu (EAL) poole, vastavalt võistluste juhi ja vaatleja ettekandele. Karistused määratakse sõltuvalt rikkumiste tõsidusest, korduvusest (kohtunike töö segamine, ebasportlikud sõiduvõtted, ebasportlik käitumine jmt eest). Ohtliku sõidu eest kahe järjestikuse hoiatuse saamisel, peatatakse võistlejalitsents ülejäärgmise etapini.

8. Kinnine parkla. Protestid

- 8.1. Pärast oma klassi viimast sõitu kinnine parkla kõigile võistlejatele, välja arvatud neile, kel tulemas veel sõite (osalemine superfinaalis).
- 8.2. Protesti aeg 15 min pärast tulemuste avaldamist teadetetahvilil. Protesti kautsjon 500 kr, auto lahtivõtmine 3000 kr.
- 8.3. Autod vabastatakse parklast pärast autasustamist ja võistluste juhi vastavasisulist korraldust.

9. Tulemused

- 9.1. Tulemused vastavalt finišiprotokollidele.
- 9.2. SKV punktid I-15, II-12, III-10, IV-9, V-8, VI-7, VII-6, VIII-5, IX-4, X-3, XI-2, XII-1, alates kolmeteistkümnendast kohast saavad kõik osalejad ühe punkti. Iga klassi kontrollsõidu võitja saab ühe lisapunkti. Kui masinaklassis stardib 5 või alla selle võistleja, siis jagatakse välja pooled punktid (8-6-5-4-3). Kui stardib alla kolme osaleja, siis etapp arvesse ei lähe.
- 9.3. **Võistkonnavõistluse** paremuse, 6 võistlejat, kes registreeritakse aasta algusel, võistlusel määrab nelja parima võistleja punktide suurim summa, võrdsuse korral noorteklassi parim, siis, kus masinaklassis on osalejaid rohkem.

Etapi korraldamist toetab:

10. Autasustamine

- 10.1. Klassi kolme parimat autasustatakse karikatega. (Kui startijaid arvestusklassis oli kolm või vähem, siis võib korraldaja autasustada vaid esikohta.)
- 10.2. Superfinaali võitjat rändkarikaga.
- 10.3. Meeskonna arvestuses 4 parimat meeskonnaliiget (kes töid punktid meeskonnale) medalitega.
- 10.4. Eriauhinnad.
- 10.5. Noorimat - ja parimat naisvõistlejat medaliga.
- 10.6. Vabaklassi parimat 2WD võistlejat medaliga.

11. Kindlustus. Vastutus

Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest korraldaja ega EAL vastust ei kannu. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata küsimused lahendab võistluste juht kohapeal.

12. Auto hind

Võistleja on kohustatud (müügikohustusega klassides) auto müüma pärast võistlust ostja soovil hinnaga 30 000 kr. Kui antud autole on rohkem soovijaid, korraldatakse organisaaatori poolt oksjon, mille tulu jääb korraldajale. Auto omanikule jäävad iste, rool ja ohurihmad. Müügikohustus ei kehti vabaklassi ja noorte müügikohustusega klassi autode kohta.

Ostusoov tuleb fikseerida kirjalikult ja sellest informeeritakse auto omanikku pärast võistlussõitu. Ostusoovi avalduse esitamise tasu on 500.-, mille tasumisest on vabastatud auto omanik (kui ta soovib enampakkumisel osaleda). Auto ost-müük vormistatakse pärast enampakkumist. Enampakkumise tulu jääb võistlussarja korraldajale.

13. Vabatreening

Kõigil soovijatel on võimalik 11 juulil kell 15-21. Vabatreeningu tasu 200 krooni.