

Sõidu- ja veoautode rallisprint  
„Lyonesse Haapsalu rallisprint 2017“  
Laupäeval, 15. aprillil 2017 Haapsalu linna tänavatel

## VÕISTLUSJUHEND

1.1. Võistlus toimub laupäeval, 15. aprillil 2017, Haapsalu linnas

Registreeritud EAL-is, registreerimisnumber 44/RS

Võistlusraja pikkus 2,2 km, rajakate 95% asfalt, 5% kruus

Võistluspaiga täpne asukoht: Haapsalu linn, Läänemaa

Võistluskeskus ja hooldusala: Haapsalu Spordihoone, Lihula mnt 10, Haapsalu

1.2. Võistluse ajakava:

**08.00-10.00** registreerimine, dokumentide kontroll

**08.00-10.00** võistlusautode tehniline kontroll

**08.00-10.30** võistlusrajaga tutvumine (2 korda)

**10.45** võistlejate kogunemine, koosolek, stardinimekirja avaldamine ja võistluse avamine

**11.00** esimese võistlussõidu start

Võistluse täpne ajakava, võistlusraja skeem, stardijärjekord ja muu info avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvilil, mis asub võistluskeskuses.

## 2. KORRALDAJA JA VANEMAMETNIKUD

2.1. Võistluse korraldab MTÜ Igaühe Terviseklubi (reg. kood 80285376)

Info telefonil +372 529 2642 (Kalle Kruusma)

e-mail [igayheterviseklubi@gmail.com](mailto:igayheterviseklubi@gmail.com)

kodulehekülg [www.rahvasport.eu](http://www.rahvasport.eu)

Võistlus korraldatakse koostöös Haapsalu Linnavalitsuse ning toetajatega.

2.2. Vanemametnikud

Võistluse juht Heiki Rahuoja (+372 506 5391)

Tehnilise komisjoni esimees Vambo Vainu (+372 509 3469)

Peaajamõõtja Arne Ilves (+372 5304 6988)

Tulemused Irina Zgun (+372 505 7467)

Võistluse sekretär Liili Murway (+372 5347 0653)

Ohutusülem Jaanus Ottisaar (+372 5562 3674)

## 3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

3.1. **4WD** (A, N, R, E-rühma ja RK neliveolistel autodel)

3.2. **2WD-V** (A, N, R, E-rühma ja RK kaheveolistel mootori töömahuga kuni 2000cm<sup>3</sup> autodel)

3.3. **2WD-S** (A, N, R, E-rühma ja RK kaheveolistel mootori töömahuga üle 2000cm<sup>3</sup> autodel)

3.4. **Veoautod** (GAZ 51, 52 ja 53 autodel)

3.5. Võisteldakse autodel, mis on EAL võistlusmäärustike (VM) kohased kas ralliks, rallikrossiks või ringrajasõiduks ning mis omavad ASN tehnilisi kaarte. Kui rallikrossi- või ringrajaautodel osalevad ka kaardilugejad, peab neil autodel olema kaassõitja iste, selle kinnitused, kaassõitja turvavarustus (sh turvavööd ja kaelatugi), tulekustuti ja need peavad vastama ralli E-rühma tingimustele. Ülesõitudel tuleb arvestada auto tänavaliikluskõlbulikkusega, kui see puudub, tuleb kasutada treilerit.

3.5.1. Rehvid. Lubatud on kasutada ainult tänavalegalseid rehve. EAL rallikomitee eriloal on lubatud kasutada slickrehve.

M+S ja kruusarehvide kasutamine on keelatud.

#### **4. OSAVÕTJAD**

4.1. Juhid ja kaardilugejad peavad dokumentide kontrollis esitama kehtiva võistlejalitsentsi, registreerijalitsentsi, võistlusauto tehnilise kaardi, ohutusvarustuse deklaratsiooni, juhiloa ja allkirjastatud osavõtavalduse.

4.2. EAL rallikomitee eriloal on antud võistlusel lubatud osaleda ka kaardilugejata.

4.3. Juhtimisõigust tõendavat dokumenti ei nõuta alla 18-aastaselt noorsõitjalt. Liikluseks avatud teedel (ülesõit) sõitmise ajal peab noorsõitja võistlusauto roolis olema juhtimisõigust omav isik.

4.4. Ühel autol võib võistelda kaks võistlejat (juhti), kes mõlemad tasuvad osavõtutoetuse.

4.5. Iga võistleja (juht) võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis. Kaardilugeja võib võistelda mitme juhiga.

4.6. Hooldusallas on vedelikukindla alustendi kasutamine rangelt soovituslik.

4.7. Hooldusallas tankimisel on nõutav 6 kg pulberkustuti.

4.8. Hooldusallas on liikumiskiirus kuni 5 km/h.

#### **5. VÕISTLUSE KÄIK**

5.1. Võistlus viiakse läbi vastavuses EAL võistlusmäärustike, kehtivate tehniliste tingimuste, rallikomitee erilubade ja antud võistluse võistlusjuhendiga.

5.2. Korraldaja väljastab võistlejatele stardinumbrid, mis paigaldatakse võistlusauto mõlemale esiuksele kogu võistluse ajaks. Kui võistlusautoga osaleb kaks võistlejat, tohib korraga olla nähtav ainult õige võistlusnumber.

5.2.1. Korraldaja reserveerib võistlusautol reklaampinna suurusega kuni 50x50 cm.

5.3. Võistlusrajaga saavad kõik arvestusklassid tutvuda alates kell 08.00 kaks korda. Kaardilugeja võib rajaga tutvuda kaks korda iga juhiga, kelle kaardilugejana ta võistluse osaleb.

5.3.1. Rajaga tutvumiseks võib kasutada liiklusseaduse kohast seeriaviisil valmistatud üldliikluseks ettenähtud sõiduautot või võistlusautot. Rajaga tutvumisel võib autos olla kuni kaks inimest.

5.3.2. Kiirusepiirang rajaga tutvumisel on 50 km/h, kui see pole alandatud liiklusmärkidega. Sõitma peab liiklusseaduse kohaselt ja nii, et see ei häiri mingil moel rajaäärseid elanikke ega teisi liiklejaid.

5.3.3. Võistluse juhi otsusega võib rajaga tutvumine toimuda ühises kolonnis ohutusauto järel. Sellekohasest otsusest teavitab võistluse juht võistlejaid dokumentide kontrollis.

5.3.4. Tutvumisreeglite järgimist kontrollivad korraldaja ja politsei, rikkujaid karistatakse.

5.3.4.1. Võistlusrajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratakse karistus kuni võistleja võistluselt eemaldamiseni.

Võistlusrajaga tutvumisel tutvumisreeglite rikkujaid karistatakse alljärgnevalt:

- Esimene kord- rahatrahv 100 eurot
- Teine kord- rahatrahv 200 eurot
- Kolmas kord- eemaldamine võistlusel.

5.5. Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg ning vooru kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saanu saab kaks punkti jne.

Etapi paremus saadakse kolmest voorust kahe parema tulemuse summeerimisel.

Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks vooru.

Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voorus.

5.6. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa. Võistluse juhil on õigus teha stardijärjekorras muudatusi. Iga vooru stardijärjekord avaldatakse ametlikult teadetetahvil.

Kõik võistlejad on kohustatud reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorra ajagraafikule. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

5.7. Valestardi eest on karistus 10 sekundit.

5.8. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja antud voorus katkestanuks.

5.9. Tehniliste tingimuste rikkumise korral karistatakse võistlejat olenevalt rikkumise iseloomust vastava sõiduvoo tulemuse tühistamisega või võistluselt eemaldamisega.

5.10. Raja mitteläbimise korral tühistatakse sõitja tulemus vastavas sõiduvoo.

5.11. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

## **6. PROTESTID**

Protesti aeg on 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ametlikul teadetetahvilil. Protesti kautsjon on 70 eurot, auto lahtivõtmise korral 200 eurot.

## **7. EELREGISTREERIMINE**

7.1. Eelregistreerimine algab 30. märtsil 2017 kell 12.00 ja lõpeb 13. aprillil 2017 kell 12.00. [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg).

7.2. Registreerunute nimekiri avaldatakse hiljemalt 13. aprillil 2017 kell 18.00.

7.3. Täidetud ja edastatud osavõtuavaldust käsitletakse kui osalemisgarantiid. Osalemisest loobumiseks tuleb esitada korraldaja kirjalik teatis koos põhjendusega.

## **8. OSAVÕTUTOETUS**

Kõikides arvestusklassides 50 EUR

Korraldaja reklaamidest keeldumise või rikkumise korral on rahatrahv 150 EUR

Osavõtutoetuse tasumine toimub sularahas võistluse dokumentide kontrollis võistluskeskuses.

## **9. AUTASUSTAMINE**

9.1. Iga arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikatega.

9.2. Võistlus on avatud eriauhindadele.

9.3. Austasustamine toimub pärast võistlussõitude lõppu võistluskeskuses.

## **10. VASTUTUS**

Võistluse korraldaja ning EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.