

EESTI MV III ETAPP SÕIDU- JA VEOAUTODE RALLISPRINDIS
08.Juuni 2013 Saaremaal Orikülas

Oriküla Rallisprint 2013”

VÕISTLUSJUHEND

1.1 Võistlus toimub laupäeval, 08.Juuni 2013. a Saaremaal Kärla vallas Oriküla paarisrajal koos Eesti Autorelli karika võistluste ja Noorteralli II etapiga.

Registreeritud EAL-is 35/R

Võistlusraja pikkus 2,60 km, rajakate kruus 95% asfalt5%

Võistluspaiga täpne asukoht:Saaremaa Kärla vald Oriküla

Võistluskeskus ja hooldusala: Saaremaa Kärla vald Oriküla Service Park

1.2 Võistluse ajakava:

07:30-11:00 registreerimine, dokumentide kontroll

08:30-11:30 autode tehniline kontroll

10:00-12:00 võistlusrajaga tutvumine

13:14 esimese võistlussõidu start

21:00 autasustamine SUURE TÕLLU PUHKEKÜLAS

Võistluse täpne ajakava, võistlusraja skeem, stardijärjekord ja info avaldatakse võistluse teadetetahvilil.Rallisprindi arvestus toimub Eesti Autoralli karika võistluste ja Noorteralli raames LK 1/4/5 läbimisel.

2.KORRALDAJA JA VANEMAMETNIKUD

2.1 Võistluse korraldab MTÜ Oriküla Ralli

Info telefonil: Ivo Uustulnd 5053226

e-mail: ivo.slink@tt.ee

Võistluse juht: Avo Kristov

Tehnilise komisjoni esimees: Karmo Uusmaa

Peaajamõõtja: Karol Kukk

Turvaülem: Hillar Peegel

Sekretär: Irja Lepik

Rajameister: Avo Reimal

3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

3.1. Ralli 4WD (A-, N-, ja E-rühma neliveolistel sõiduautodel)

3.2. Ralli 2WD (A-, N-, ja E-rühma kaheveolistel sõiduautodel)

3.3. Sprint 2WD (ERK, ringrada)

3.4. Veoautod GAZ (GAZ 51, 52, 53)

3.5. Juunior 1600. Juhi vanus 14-18 aastat (juht sündinud aastatel 1994–1998. Aastal 1998 sündinud noor saab osaleda 14-aastaseks saamisest alates). Võistelda võib ainult kahe rattaveolistel A-, N-, R ja E-rühma autodel, mille mootori kubatuur on kuni 1600 cm³. Käigukast peab olema H-lülitusega.

3.6. Juunior 2000. Juhi vanus 16-18 aastat (juht sündinud aastatel 1994–1996. Aastal 1996 sündinud noor saab osaleda 16-aastaseks saamisest alates). Võistelda võib ainult kahe rattaveolistel A-, N-, R ja E-rühma autodel, mille mootori kubatuur on kuni 2000 cm³

3.7 Klassides Ralli 2WD, 4WD, Juunior 1600 ja Juunior 2000 tuleb kasutada Eesti autoralli võistlusmäärustiku kohaseid rehve.

4. OSAVÕTJAD

4.1 Osavõtjad peavad registreerimisel esitama kehtiva võistlejalitsentsi, registreerijalitsentsi, võistlusauto tehnilise kaardi, juhiloa ja allkirjastatud osavõtuavalduse.

4.2 Lubatud on sõita (välja arvatud klassis Sprint 2WD) koos sõitjalitsentsi omava täiskasvanud kaardilugejaga.

4.3 Ühel autol võib võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu

4.4 Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis

4.5 Hooldusallas on nõutav vedelikukindla alustendi kasutamine.

4.6 Hooldusala mõõdud 1-le võistlejale 6 x 8m, kuhu pääsevad hooldusauto ja võistlusauto.

4.7 Hooldusallas tankimist ei toimu, tankimisala asub service pargist väljumisel ja on näidatud teadetetahvil

4.8. Hoolduslalal on liikumiskiirus kuni 10 km/h.

5. VÕISTLUSE KÄIK

5.1 Võistlus viiakse läbi vastavuses EAL Võistlusmäärustega, kehtivate tehniliste tingimustega, Eesti 2013 a meistrivõistluste üldjuhendiga rallisprindis ja antud etapi juhendiga

5.2 Korraldaja väljastab võistlejatele stardinumbrid.

5.3. Korraldaja reserveerib kuni 3 reklaami võistlusautode esiustel.

5.4. Võistlusrajaga saavad kõik arvestusklassid tutvuda alates kell 10:00 kaks korda.

5.4.1. Kaardilugeja võib rajaga tutvuda kaks korda iga sõitjaga, kelle kaardilugejana ta on üles antud.

5.4.2. Rajaga tutvumiseks võib kasutada liikluseaduse kohast seeriaviisil valmistatud üldliikluseks ettenähtud sõiduautot (Eesti autoralli võistlusmääruse p 14.3) või võistlusautot.

Rajaga tutvumisel võib autos olla kuni kaks inimest.

5.4.3. Kiirusepiirang rajaga tutvumisel on 30 km/h.

5.4.4. Tutvumisreeglite järgimist kontrollib korraldaja ja politsei, rikkujaid karistatakse.

5.4.5. Võistlusrajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratakse karistus kuni võistleja võistluselt eemaldamiseni.

Võistlusrajaga tutvumisel kiirusepiirangu rikkujaid karistatakse alljärgnevalt:

- esimene kord – rahatrahv 100 eur

- teine kord – rahatrahv 200 eur

- kolmas kord – eemaldamine võistluselt.

5.5. Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg ning vooru kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne.

Etapi paremus saadakse kolmest voorust kahe parema tulemuse summeerimisel.

Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvõru.

Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voorus.

5.6. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa:

- esimeseks vooruks võistluse juhi poolt

- teiseks vooruks vastupidises järjekorras esimesele voorule klasside kaupa

- kolmandaks vooruks teise vooru stardijärjekord
 - selline stardijärjekord kehtib vaid sprindist osavõtjatele
- Kõik võistlejad on kohustatud reastama eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorra ajagraafikule. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

5.7. Valestardi eest on karistus 10 sekundit.

5.8. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

5.9. Tehniliste tingimuste rikkumise korral karistatakse sõitjat olenevalt rikkumise iseloomust vastava sõiduvoo tulemuse tühistamisega või võistluselt eemaldamisega.

5.10. Raja mitteläbimise korral tühistatakse sõitja tulemus vastavas sõiduvoo.

5.11. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollidele.

5.12. Korraldaja väljastab võistlejatele võistlusraja skeemi

6. PROTESTID

6.1. Protestiaeg on 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l. Protesti kautsjon 70 eurot, auto lahtivõtmise korral 200 eurot.

7. EELREGISTREERIMINE

7.1. Eelregistreerimine algab 08.05.2013 17:00 kuni 08.06.2013 23:59

Võistlejad kes osalevad Kärla Rallil 2013

ka sprindi arvestuses peavad end ka sprindile registreerima

www.autosport.ee/rallyreg

8. OSAVÕTUMAKS

4WD 100 EUR

2WD 100 EUR

JUUNIOR 65 EUR

VEOAUTOD 65 EUR

Kärla Ralli 2013 osalejatel eraldi sprindi osavõtumaksu ei ole.

Korraldaja reklaamidest keeldumise korral on rahaline trahv 100 EUR.

Osavõtumaksude tasumine toimub sularahas võistluste mandaadis

9. AUTASUSTAMINE

9.1. Arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikatega. Kui klassis osaleb kolm või vähem võistlejat, autasustatakse ainult klassi parimat.

9.2. Võitlus on avatud eriauhindadele.

10. VASTUTUS

Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja ende tagajärgede eest.