

LaitseRallyPark Grand Prix 2011 võistlusjuhend

LaitseRallyPark Grand Prix 2011

Registreeritud EAL-s nr 36/RS

Juhend on avaldatud 16. mail 2011.

I VÕISTLUSE AEG, KOHT JA AJAKAVA

1.1. Võistlus toimub 04. juunil 2011. a LaitseRallyPark paarisrajal.

Raja pikkus 2200 m, raja kate: kruus/asfalt, start asfaldil.

16. mai kuni 30. mai: võistlejate eelregistreerimine.

31. mai – avaldatakse lõplik osavõtjate nimekiri

Laupäev 04.06.2011:

9.00-11.00	registreerimine
9.00 – 10.30	klubivõistluse eelsõidud
9.00.-11.45	tehniline kontroll, võistlusrajaga tutvumine
12.00	võistluste avamine
13.00 – 17.00	sprindi võistlussõidud
17.45 – 20.45	klubide võistlus
21.45	finaal
22.00	LaitseRallyPark GP 2011 autasustamine

Võistluste täpne ajakava, stardijärjekord ja info võistluste teadetetahvil

II KORRALDAJA

2. Võistluse korraldaja: MTÜ Mootorisporti Arendamise Keskus

Info: Aivo Halanurm +372 51 57 507, e-mail: aivo@speedest.ee

Martin Toom +372 50 15 792, e-mail: martin@laitserallypark.ee

2.2. Võistluse juht MARTIN TOOM

Peaajamõõtja NEDDY-MARTIN TOOM

Tehniline komisjon TÕNU SEPP

Võistluse sekretär KARMEN VESSELOV

Ohutusülem SIIMO SUVEMAA

Meditiiniteenistus KÜLVAR MAND

III ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

LaitseRallyPark GP 2011 arvestusklassid:

3.1. 4WD

3.2. RWD

3.3. FWD

3.4. Klubid – osaletakse korraldaja autodel

Klassides 3.1.-3.3. on lubatud võistelda võistlusautodel, mis vastavad FIA Art. 254; 254A; 255; 256; 279 nõuetele ja eri riikide ralli/rallikrossi rahvuslikele tingimustele vastavate võistlusautodega. Finaalsõidud toimuvad korraldaja autodega.

IV OSAVÕTJAD

4.1. Rallisprindist osavõtjad esitavad mandaadis: kehtiva võistlejalitsentsi, registreerijalitsentsi, võistlusauto ASN tehnilise kaardi.

4.2. Ühel autol võib võistelda kaks võistlejat.

4.3. Võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis, va. klubide võistlusel

4.4. Võistluse ajal võistlusautoga võistluste territooriumilt lahkuda ei saa.

4.5 Klassides 3.1, 3.2, 3.3 on lubatud kasutada ainult nn. "slick" tüüpi või "slick" tüüpi rehvidel baasnevaid rehve või kruusarehve, mille mustrisügavus on kuni 6 mm.

4.6 Võistlusele saavad registreeruda korraldajalt kutse saanud võistlejad.

V VÕISTLUSE KÄIK

5.1. Sprindivõistlus viiakse läbi vastavuses EAL Võistlusmäärustega, kehtivate tehniliste tingimustega, rallisprindi võistlusmäärusega.

5.2. Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil ja võistlejad oma võistlusautol korraldaja järel ühtses kolonnis peale võistluste avamist.

5.3. Korraldaja väljastab võistlejatele stardinumbrid ja ajavõtutransponderid. Pärast võistluse lõppu või katkestamist tuleb transponder koheselt tagastada sekretariaati. Tagastamata või tahtlikult rikutud transponderi eest on korraldajal õigus nõuda võistlejalt transponderi maksumus (400.- €).

5.4. Korraga stardib 2 (kaks) autot kõrvuti radadel. Sõidetakse 2 vooru. Mõlemas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg. Lõpliku paremuse otsustab parim aeg ükskõik kummas voorus. Võrdsete tulemuste korral otsustab parim aeg esimeses voorus

5.5. Start antakse fooriga. Stardihetkeks on kõikide punaste fooritulede kustumise hetk. Kui võistleja stardib enne fooritulede kustumist, on karistus sõiduvooru tulemusele lisatud 10 sekundit või vooru tulemuse tühistamine.

5.6. Kui võistleja ei stardi 20 s jooksul, loetakse ta katkestanuks sõiduvoorus .

5.7 Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

5.8 **Klubivõistlusel** stardib korraga 2 (kaks) autot kõrvuti radadel. Sõidetakse 1 eelvoor. Sealt edasi selgitatakse paremusjärjestus vastavalt **eliminaatori skeemile (vt Lisa 1)**.

5.8 Üldvõitja selgitatakse finaalsõidus, milles osalevad sprindi klasside võitjad ja kaks paremat klubivõistluse sõitjat.

VI PROTESTID

6.1. Protestiaeg on 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist teadetetahvilil. Protesti kaitsjon on 100 €, auto lahtivõtmisel 200 €.

VII EELREGISTREERIMINE

7.1. **Eelregistreerumisega võtab võistleja endale kohustuse võistelda või teatada mitteosalemisest enne 31.05.2011.**

7.2. Eelregistreerimine algab 16.05.2011 kell 10.00 ja lõpeb 30.05.2011 kell 24.00.

7.3. Eelregistreerimine sooritada internetiaadressil www.autosport.ee/rallyreg

VIII OSAVÕTUMAKSUD

8.1. Kutsetega võistlejatel osavõtutasu ei ole.

IX AUTASUSTAMINE

9.1. Arvestusklassi kolme parimat ja üldvõitjat autasustatakse rahaliselt ja karikaga

9.2. Võistluse korraldaja koos sponsoritega võivad välja panna eriauhindu.

X VASTUTUS

Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

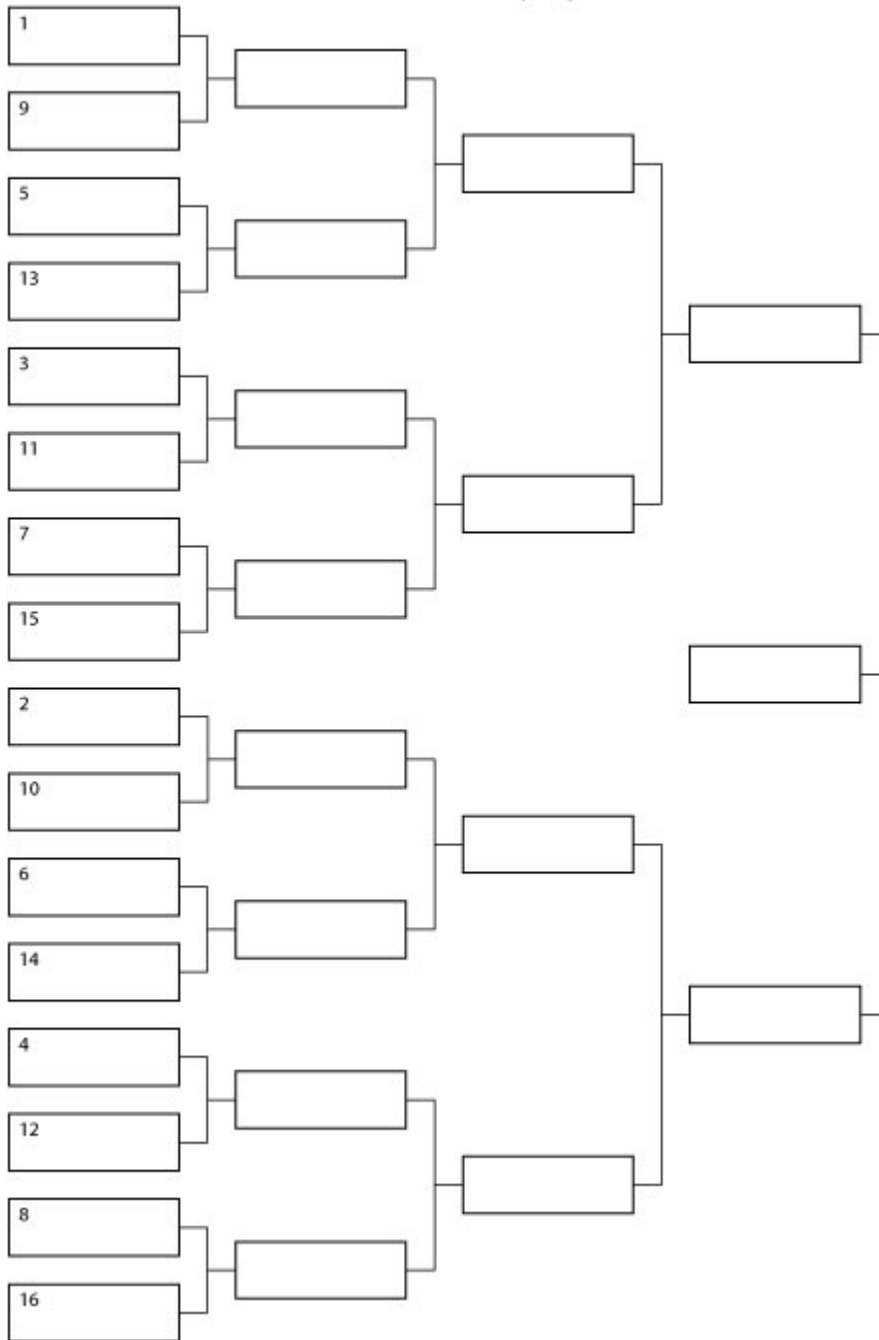
XI REKLAAM

11.1. Korraldaja reserveerib võistlusautol kolm kohta reklaamiks, mis peavad jääma autole võistluste lõpuni.

11.2. Reklaamid ja võistusnumbrid peavad olema paigaldatud autole enne tehnilisele komisjonile esitamist.

Võistlusjuhendi lisa 1: eliminaatori skeem

16 osavõtjaga eliminaator



Klubivõistlusel osalejate arvust lähtudes on korraldajal õigus kasutada sobivat eliminaatori skeemi, mis avaldatakse võistluse teadetetahvil.