

EESTI MV III ETAPP SÕIDUAUTODE RALLISPRINDIS
28. mai 2011 Narva linnas

Narva Kevad 2011

VÕISTLUSJUHE

1.1 Võistlus toimub laupäeval, 28. mail 2011. a Narva linnas.

Võistlusjuhendi avaldamine: 10.05

Võistlus on registreeritud EAL-is.

Registreermisnumber 32/RS

Võistlusraja pikkus ca 2,8 km, teekate asfalt.

Võistluspaiga täpne asukoht Narva linna tänavad

1.2 Võistluse ajakava:

08:00-10:00 registreerimine, dokumentide kontroll

08:00-10:00 autode tehniline kontroll

09:30-10:30 võistlusrajaga tutvumine

11:00 esimese võistlussõidu start

Autasustamine toimub ca 16:00 või 30 minutit peale võistlustulemuste selgumist.

Võistluse täpne ajakava, võistlusraja skeem, stardijärjekord ja info avaldatakse võistluse teadetetahvil kohtunike busi juures.

2.KORRALDAJA

2.1 Võistluse korraldab Narva Kutseõppekeskus ja Narva Linnavalitsus

Info telefonil: 5048393 Ander Sile

e-mail: ander.sile@nvtc.ee

Võistluse juht: Avo Kristov

Tehnilise komisjoni esimees: Karmo Uusmaa

Peaajamõõtja: Toomas Sepp

Turvaülem: Igor Poljatšihhin – G4S

Sekretär: Karmen Vesselov

3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

3.1 Sõiduautod 4WD – rühm A, N, E ja WRC neliveolised autod

3.2 Sõiduautod Ralli 2WD rühm A; N; R; E kaheveolised autod

3.3 Sõiduautod Sprint 2WD ERK ja ringrajaautod

3.4 Juunior 1600. Juhi vanus 14-18 aastat (juht sündinud aastatel 1993–1997.

Aastal 1997 sündinud noor saab osaleda 14-aastaseks saamisest alates). Võistelda võib ainult kaheveolistel A-, N-, R ja E-rühma autodel, mille mootori kubatuur on kuni 1600 cm³. Käigukast peab olema H-lülitusega.

3.5 Juunior 2000. Juhi vanus 16-18 aastat (juht sündinud aastatel 1993–1995.

Aastal 1995 sündinud noor saab osaleda 16-aastaseks saamisest alates). Võistelda võib ainult kaheveolistel A-, N-, R ja E-rühma autodel, mille mootori kubatuur on kuni 2000 cm³.

3.6 Klassides Ralli 2WD, 4WD, Juunior 1600 ja Juunior 2000 tuleb kasutada Eesti autoralli võistlusmäärustiku kohaseid rehve.

4. OSAVÕTJAD

4.1 Osavõtjad peavad registreerimisel esitama kehtiva võistlejalitsentsi, registreerijalitsentsi, võistlusauto tehnilise kaardi, juhiload ja allkirjastatud osavõtuavalduse

4.2 Lubatud on sõita (välja arvatud klassis Sprint 2WD ja veoautod) koos sõitjalitsentsi omava täiskasvanud kaardilugejaga.

4.3 Ühel autol võib võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu

4.4 Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis

4.5 Hooldusalas on nõutav vedelikukindla alustendi kasutamine.

4.6 Hooldusala mõõdud võistlejale on 9 x 7 m. Hooldusalasse lubatakse hooldusauto ja võistlusauto.

4.7 Hooldusalas tankimisel nõutav 6 kg pulberkustuti.

4.8. Liikumiskiirus hooldusalas on kuni 10 km/h.

4.9. Hooldusala reeglite rikkumise eest võib võistluse juht määrata rahatrahvi 65 eurot.

5. VÕISTLUSE KÄIK

5.1 Võistlus viiakse läbi vastavuses EAL Võistlusmäärustega, kehtivate tehniliste tingimustega, Eesti 2011. a meistrivõistluste üldjuhendiga rallisprindis ja antud etapi juhendiga

5.2 Korraldaja väljastab võistlejatele stardinumbrid

5.3. Korraldaja reserveerib kuni 3 reklaami võistlusautode esiustel

5.4. Võistlusrajaga saavad kõik arvestusklassid tutvuda kaks korda .

5.4.1. Kaardilugeja võib rajaga tutvuda kaks korda iga sõitjaga, kelle kaardilugejana ta on üles antud.

5.4.2. Rajaga tutvumiseks võib kasutada liicluseeskirjadele vastavaid seeriaviisil valmistatud üldliicluseks ettenähtud sõiduautosid (FIA GP art.14.3). Rajaga tutvumisel võib autos olla kuni kaks inimest. Rehvid vastavalt LE nõuetele.

5.4.3. Kiirusepiirang tutvumisel 50 km/h, kui see pole alandatud liiklusmärkidega. Sõitma peab LE kohaselt ja nõnda, et mitte mingil moel ei häiriks rajaäärseid elanikke.

5.4.4. Tutvumisreeglite järgimist kontrollib korraldaja ja politsei, rikkujaid karistatakse.

5.4.5.1 Võistlusrajaga tutvumise reeglite rikkumise eest võib võistlejat karistada 200 euro suuruse rahatrahviga. Mitme rikkumise korral võib karistada kuni võistluselt eemaldamiseni.

5.4.5.2. Võistlusrajaga tutvumisel kiirusepiirangu rikkujaid karistatakse alljärgnevalt:

- esimene kord – rahatrahv 100.-€

- teine kord – rahatrahv 200.-€

- kolmas kord – eemaldamine võitluselt.

5.5. Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg ning vooru kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne.

Etapi paremus saadakse kolmest voorust kahe parema tulemuse summeerimisel.

Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru.

Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voorus.

5.6. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa:

- esimeseks vooruks võistluste juhi poolt

- teiseks vooruks vastupidises järjekorras esimesele voorule klasside kaupa

- kolmandaks vooruks teise vooru stardijärjekord

Kõik võistlejad on kohustatud reastama eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorra ajagraafikule.

Hilinenud võistlejat starti ei lubata

5.7. Valestardi eest on karistus 10 s

5.8. Kui võistlejad ei stardi 20 s jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus

5.9. Tehniliste tingimuste rikkumise korral karistatakse sõitjat olenevalt rikkumise iseloomust vastava sõiduvooru tulemuse tühistamisega või võistluselt eemaldamisega.

5.10. Raja mitteläbimise korral tühistatakse sõitja tulemus vastavas sõiduvoorus.

5.11. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollidele

5.12. Korraldaja väljastab võistlejatele võistlusraja ja tänavate legendi kus võib liigelda Narva linnas 28.05.2011, mille eiramisega kaasneb karistus kuni eemaldamiseni.

6. PROTESTID

6.1. Protestiaeg 15 min peale esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l. Protesti kautsjon 70.- €, auto lahtivõtmisel 200.- €

7. EELREGISTEERIMINE

7.1. Algab 10. mail 2011 ja lõppeb 26. mail 2011 23:00 www.autosport.ee/rallyreg

8. OSAVÕTUMAKS

4WD 100.- €

2WD 100.- €

Noored 65.- €

Veoautod 65.- €

Korraldaja reklaamide keeldumise korral on rahaline trahv 100.- €

Osavõtumaksude tasumine toimub sularahas võistluste mandaadis.

Pärast eelregistreerimisaja lõppu on osavõtumaksud 1,5-kordsed.

9. AUTASUSTAMINE

9.1. Arvestusklasside kolme parimat autasustatakse karikatega.

9.2. Võitlus on avatud eriauhindadele.

10. VASTUTUS

Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.