

EESTI MV ETAPP SÕIDU- JA VEOAUTODE RALLISPRINDIS

23.10. 2010 "LaitseRallyPark" rallisprint

VÕISTLUSJUHEND

1.1 Võistlus toimub laupäeval, 23. oktoobril 2010. a Harjumaal.Kernu vallas.Hingu külas. LaitseRallyPark rallikrossi/paarisrajal.

Registreeritud EAL

Eelregistreerimine algab 06.oktoober 2010 ja lõppeb 21. oktoober 2010 kl.17:00

aadressil -www.autosport.ee/rallyreg

Võistlusraja pikkus 2.3 km. Arvestusklassides 8 ja 9 paigaldatakse võistlustrassile tippkiiruse alandamiseks šikaan.Täpsem info võistluste ATT-l. Raja kate – asfalt,freesasfalt.kruus.

1.2 Võistluse ajakava:

09:00-11:00 registreerimine, dokumentide kontroll

09:00-11:00 autode tehniline kontroll

09:00-11:00 võistlusrajaga tutvumine

12:00 esimese võistlussõidu start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

Võistluse täpne ajakava, võistlusraja skeem, stardijärjekord ja info avaldatakse võistluse teadetetahvilil.

2.KORRALDAJA

2.1 Võistluse korraldab MTÜ Spordiklubi LaitseRallyPark

Info : 5015792 Martin Toom

e-mail: martin@laitserallypark.ee

Võistluse juht: Martin Toom II kategooria kohtunik

Tehnilise komisjoni esimees: Tõnu Sepp II kategooria kohtunik

Peaajamõõtja: Neddy Martin Toom

Turvaülem: Siimo Suvemaa

Sekretär: Karmen Vesselov I kategooria kohtunik

3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

1. sõiduautod 4WD (A-, N-, ja E-rühma neliveolistel autodel)

2. sõiduautod Ralli 2WD (A-, N-, ja E-rühma kaheveolistel autodel)

3. sõiduautod Sprint 2WD (ERK, ringrada)

4. sõiduautod Sprint 4WD (ERK, ringrada)

5. veoautod GAZ 51 ja 52 (R6) ning GAZ 53 (V8)

6. V16 (noored kuni 16 aastat kaheveolistel kuni 1600 m3 mootorikubatuuriga autodel; juhi sünniaasta pärast 1994).

7. V18 (juuniorid kuni 18 aastat kaheveolistel kuni 2000 m3 mootorikubatuuriga autodel; juhi sünniaasta 1992-1993).

Noorteklassides osalevatel juhtimisõigusega alaealistel tuleb esitada lapsevanema kirjalik nõusolek.

8.2WD Tänav - vastavalt rahvasprindi 2WD 2010 tehnilistele tingimustele

9.4WD Tänav - vastavalt rahvasprindi 4WD 2010 tehnilistele tingimustele

4. OSAVÕTJAD

- 4.1 Osavõtjad peavad registreerimisel esitama kehtiva võistlejalitsentsi, registreerijalitsentsi, võistlusauto tehnilise kaardi, juhiloa ja allkirjastatud osavõtuavalduse.
- 4.2 Lubatud on sõita (välja arvatud klassis Sprint 2WD ja veoautod) koos sõitjalitsentsi omava täiskasvanud kaardilugejaga.
- 4.3 Ühel autol võib võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu
- 4.4 Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis
- 4.5 Hooldusalas on nõutav vedelikukindla alustendi kasutamine.
- 4.6 Hooldusala mõõdud 1-le võistlejale 8x10m, kuhu pääsevad hooldusauto ja võistlusauto.
- 4.7 Hooldusalas tankimisel nõutav 6 kg pulberkustuti.
- 4.8 Väljaspool võistlusrada võistluste territooriumil liikumiskiirus kuni 10 km/h
- 4.9 Võistkonna moodustavad kuni 5 võistlejat, kellest vähemalt üks on noorteklassi võistleja.
- Parim võistkond selgub kolme parema võitkonna liikme arvestusklassides saavutatud kohapunktide liitmisel. Parim koht arvestusklassis annab 1 punkti, teine 2 punkti jne.
- 4.10 Starti lubatakse kuni 60 võistlusele eelregistreerunut osavõtjat.

5. VÕISTLUSE KÄIK

- 5.1 Võistlus viiakse läbi vastavuses EAL Võistlusmäärustega, kehtivate tehniliste tingimustega, Eesti 2010. a meistrivõistluste üldjuhendiga rallisprindis ja antud etapi juhendiga
- 5.2 Korraldaja väljastab võistlejatele stardinumbrid, mis tuleb paigaldada parempoolsele tagaaknale/esiuksele.
- 5.3. Korraldaja reserveerib kuni 3 reklaami võistlusautode esiustel.
- 5.4. **Võistlusrajaga saab tutvuda jalgsi või mootorita sõiduvahendil.**
- 5.5. Korraga stardib 2 (kaks) autot kõrvuti radadel. Sõidetakse 3 voo. Igas voo fikseeritakse raja läbimise aeg ning voo kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne. Etapi paremus saadakse kolmest voo kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvoo. Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voo.
- 5.6. Start antakse fooriga. Kui võistleja stardib enne fooritulede kustumist, on karistus sõiduvoo tulemusele lisatud 10 sekundit või voo tulemuse tühistamine. Valestart fikseeritakse stardikohtunike poolt.
- 5.7. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.
- 5.8. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa:
Kõik võistlejad on kohustatud reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorra ajagraafikule.
Hilinenud võistlejat starti ei lubata
- 5.9. Kui võistlejad ei stardi 20 s jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus
- 5.10. **Tehniliste tingimuste rikkumise korral karistatakse sõitjat olenevalt rikkumise iseloomust sõidetud sõiduvoo tulemuste tühistamisega või võistluselt eemaldamisega.**

6. PROTESTID

- 6.1. Protestiaeg 15 min peale esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l. Protesti kautsjon 1000 kr, auto lahtivõtmisel 3000 kr.

7. EELREGISTEERIMINE

7.1. Algab 06.oktoober 2010 ja lõppeb 21. oktoober 2010 kl.17:00

www.autosport.ee/rallyreg

7.2. Kohapeal registreerides võib korraldaja rakendada 1,5-kordset osavõtumaksu.

8. OSAVÕTUMAKS

4WD 1000 kr

2WD 1000 kr

Noored 700 kr

Veoautod 700 kr

2WD Tänav 700 kr

4WD Tänav 700 kr

Võistkond 1000 kr

Korraldaja reklaamide keeldumise korral on rahaline trahv 1000 kr.

Osavõtumaksude tasumine toimub sularahas võistluste mandaadis.

9. AUTASUSTAMINE

9.1. Arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikatega. Kui klassis osaleb kolm või vähem

võistlejat, autasustatakse ainult klassi parimat.

9.2. Võitlus on avatud eriauhindadele.

10. VASTUTUS

Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja ende tagajärgede eest.