

**Eesti meistrivõistluste V etapp sõidu – ja veoautode rallisprindis  
Kehala Kevad 2005**

**JUHEND**

**1. VÕISTLUSE KOHT, AEG, AJAKAVA**

1.1 Võistlused toimuvad pühapäeval 1.mail 2005.a. Kehalas.

1.2 Võistlusraja pikkus 2,10 km. Raja kate asfalt, kruus.

1.3 Võistluse ajakava:

09.00-11.00 – registreerimine, dokumentide kontroll, autode tehniline kontroll

09.30-11.30 – võistlusrajaga tutvumine

11.40 – võistlusrajaga tutvumine noorte arvestusklassis

12.00 – esimese võistlussõidu start

17.00 – autasustamine

Võistluse täpne ajakava, stardijärjekord ja info võistluste ametlikul teadetetahvil kohtunike bussi juures.

**2. KORRALDAJA**

2.1. Võistluse korraldaja MTÜ Spordiklubi K.O.S.

**Info:** 50 52 061 Vallen Urbus

52 47 563 Aivar Parts

Võistluse direktor: Vallen Urbus

Võistluse juht: Aivar Parts

Peaajamõõtja: Villu Viks

Stardi finiši kohtunik: Tõnu Raudkats

Tehniline juht: Voldemar Borkman

**3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD**

3.1.Sportautod 2WD rühm A; N; E (ralli)

3.2.Sportautod 2WD ERK; ERK Standard; ECO-liiga ja ringrajaautod

3.3.SPORT 4WD rühm A, E ja WRC

3.4.SPORT 4WD rühm N

3.5.NOORED noored kuni 16 aastat 2WD kuni 1600cc

3.6.NOORED noored kuni 18 aastat 2WD kuni 2000cc

3.7.Veoautod GAZ 51; GAZ 52 ja GAZ 53

**4. OSAVÕTJAD**

4.1. Osavõtjad peavad registreerimisel esitama kehtiva võistlejalitsentsi, registreerija litsentsi, võistlusauto tehnilise kaardi, juhiloa ja allkirjastatud osavõtuavalduse.

4.2. Noorvõistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga või juhilubadega kaassõitjaga, kes omab kehtivat elukindlustuspoliisi vähemalt 50 000 EEK-ile.

4.3. Ühel autol võib võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu

4.4. Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.

## **5. VÕISTLUSTE KÄIK**

- 5.1. Võistlused viiakse läbi vastavuses EAL Võistlusmäärustega, tehniliste tingimustega, rallisprindi 2005. a. meistrivõistluste üldjuhendiga ja antud etapi juhendiga.
- 5.2. Korraldaja väljastab võistlejatele stardinumbrid.
- 5.3. Korraldaja reserveerib kuni 3 reklaami võistlusautode esiustel.
- 5.4. Võistlusrajaga saab tutvuda jalgsi või mootorita liiklusvahendil ja arvestusklassi "Noored" võistlejad omal võistlusautol kell 11.40 ühe korra.
- 5.5. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa:
  - esimeseks vooruks võistluste juhi poolt
  - teiseks vooruks vastupidises järjekorras esimesele voorule klasside kaupa
  - kolmandaks vooruks teise vooru stardijärjekord

Kõik võistlejad on kohustatud reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorra ajagraafikule.

Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

- 5.6. Valestardi eest on karistus 10 s.
- 5.7. Kui võistleja ei stardi 20 sek. jooksul loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.
- 5.8. Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg ning vooru kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne. Etapi paremus saadakse kolmest voorust kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru. Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voorus.
- 5.9. Kõik tulemused vastavalt finishiprotokollidele.

## **6. PROTESTID**

- 6.1. Protestiaeg 15 min pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT.  
Protesti kautsjon 1000 EEK, auto lahtivõtmisel 3000 EEK.

## **7. OSAVÕTUMAKSUD**

4WD 500.- EEK                      2WD 400.- EEK                      Veoautod 300.- EEK                      Noored 300.- EEK

Korraldaja reklaamidest keeldumise korral on rahaline trahv 1000 EEK.

Osavõtumaksude tasumine toimub sularahas võistluste mandaadis.

## **8. AUTASUSTAMINE**

- 8.1. Arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikatega.
- 8.2. Korraldaja ja sponsorite eriauhinnad.

## **9. VASTUTUS**

Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.