

Türi rahvaralli 2025

19.-20.09.2025

Türi

Results

Position abs/cl	No. Driver / co-driver Car	Special stages								Penalty	Result / Diff leader
		1	2	3	4	5	6	7	8		
1/1	27 Pruul/Tikka	1.42,0	1.42,1	3.58,5	3.00,3	3.55,2	3.00,3	3.35,6	3.29,5		24.23,5
4WD	Subaru Impreza	2/2	2/2	1/1	1/1	2/2	3/3	2/2	2/2		+ 0.00,0
2/2	30 Eespakk/Eespakk	1.44,2	1.42,9	4.02,7	3.05,4	3.57,0	2.59,0	3.32,3	3.25,5		24.29,0
4WD	Audi S1	5/3	5/4	2/2	3/3	3/3	2/2	1/1	1/1		+ 0.05,5
3/3	29 Matikainen/Vähi	1.40,9	1.40,6	4.06,3	3.03,2	3.53,1	2.58,0	3.38,9	3.29,7		24.30,7
4WD	Subaru Impreza	1/1	1/1	4/3	2/2	1/1	1/1	3/3	3/3		+ 0.07,2
4/4	28 Kutser/Ojavee	1.48,2	1.45,1	4.06,8	3.08,0	4.02,9	3.04,4	3.39,3	3.33,2		25.07,9
4WD	Subaru Impreza	14/6	10/6	5/4	4/4	5/4	4/4	4/4	4/4		+ 0.44,4
5/1	31 Volkov/Eksin	1.52,3	1.47,1	4.05,4	3.11,2	4.01,0	3.09,4	3.40,5	3.34,6		25.21,5
2ST	BMW 323i	31/10	18/8	3/1	7/1	4/1	10/5	5/1	5/1		+ 0.58,0
6/2	32 Kaunis/Kaunis	1.43,6	1.42,7	4.07,4	3.11,9	4.09,5	3.08,6	3.42,6	3.38,6		25.24,9
2ST	BMW 323i	3/1	3/1	7/2	8/2	19/10	8/3	6/2	10/5		+ 1.01,4
7/5	33 Haljasmets/Jõessar	1.47,9	1.44,2	4.06,8	3.10,8	4.04,3	3.07,2	3.48,8	3.46,1		25.36,1
4WD	Mitsubishi Lancer Evo	13/5	7/5	5/4	6/6	8/6	6/5	18/6	23/6		+ 1.12,6
8/3	37 Valdmann/Ruddi	1.45,0	1.45,2	4.13,1	3.12,2	4.07,6	3.08,3	3.48,6	3.38,3		25.38,3
2ST	BMW 318i	6/2	12/4	14/8	9/3	13/5	7/2	17/9	9/4		+ 1.14,8
9/4	36 Saar/Runtel	1.52,3	1.46,9	4.10,1	3.14,0	4.08,0	3.05,8	3.46,5	3.37,0		25.40,6
2ST	BMW 316i	31/10	17/7	8/3	11/4	14/6	5/1	9/4	7/2		+ 1.17,1
10/5	42 Soome/Raudsik	1.45,3	1.44,6	4.12,1	3.17,7	4.08,0	3.09,4	3.50,4	3.41,3		25.48,8
2ST	BMW 318	7/3	9/3	12/6	14/6	14/6	10/5	22/11	14/9		+ 1.25,3
11/6	34 Kangur/Kers	1.53,1	1.48,0	4.23,7	3.09,6	4.04,0	3.12,1	3.48,2	3.36,8		25.55,5
4WD	Subaru Impreza WRX STi	35/7	21/8	40/8	5/5	6/5	14/8	13/5	6/5		+ 1.32,0
12/1	38 Lätt/Hell	1.47,0	1.45,1	4.13,1	3.17,4	4.04,7	3.13,3	3.50,1	3.48,2		25.58,9
2SE	Honda Civic Type-R	11/1	10/1	14/1	13/1	9/1	18/1	21/3	26/4		+ 1.35,4
13/6	44 Reiman/Hörak	1.46,1	1.46,8	4.10,5	3.19,0	4.04,2	3.26,0	3.48,2	3.39,5		26.00,3
2ST	BMW 320i	9/4	16/6	9/4	18/9	7/2	41/17	13/6	11/6		+ 1.36,8
14/7	45 Pärn/Lee	1.48,4	1.48,0	4.11,8	3.29,3	4.08,3	3.12,8	3.47,5	3.37,7		26.03,8
2ST	BMW 318i	16/6	21/10	11/5	38/14	16/8	16/8	11/5	8/3		+ 1.40,3
15/1	40 Leinberg/Leinberg	1.45,5	1.45,6	4.16,9	3.17,7	4.14,2	3.17,6	3.47,8	3.45,9		26.11,2
2VE	Honda Civic	8/2	13/2	21/2	14/1	33/2	30/2	12/2	22/2		+ 1.47,7
16/7	47 Laan/Meesak	1.55,8	1.54,3	4.11,6	3.12,9	4.05,6	3.11,7	3.54,0	3.46,1		26.12,0
4WD	Subaru Impreza	59/8	69/9	10/6	10/7	10/7	13/7	26/7	23/6		+ 1.48,5
17/8	35 Päästel/Rasu	1.46,6	1.44,2	4.28,0	3.36,4	4.06,6	3.08,7	3.44,5	3.40,3		26.15,3
2ST	BMW 316	10/5	7/2	48/19	63/19	12/4	9/4	7/3	12/7		+ 1.51,8
18/2	43 Mikhels/Aal	1.43,9	1.43,9	4.14,5	3.25,8	4.21,9	3.19,0	3.44,9	3.45,8		26.19,7
2VE	Honda Civic	4/1	6/1	18/1	29/2	46/3	31/3	8/1	20/1		+ 1.56,2
19/9	66 Mürkhein/Mürkhein	1.53,8	1.49,4	4.17,5	3.32,5	4.06,4	3.12,3	3.48,5	3.40,6		26.21,0
2ST	BMW 316i	41/15	31/14	22/11	51/17	11/3	15/7	16/8	13/8		+ 1.57,5

20/10 2ST	81 Puusepp/Arge BMW 316TI	1.51,3 21/8	1.55,1 73/21	4.23,1 38/17	3.16,0 12/5	4.08,8 17/9	3.13,5 19/10	3.48,9 19/10	3.46,4 25/11		26.23,1 + 1.59,6
21/2 2SE	53 Komp/Taar Renault Clio	1.48,3 15/2	1.49,9 36/4	4.13,8 16/2	3.21,3 20/2	4.14,0 31/4	3.14,1 21/2	4.04,1 47/7	3.43,0 16/2		26.28,5 + 2.05,0
22/11 2ST	46 Kleitsman/Kapstas BMW 318IS	1.51,7 27/9	1.48,1 23/11	4.17,8 23/12	3.39,3 77/22	4.14,9 36/18	3.14,6 23/12	3.48,3 15/7	3.44,0 17/10		26.38,7 + 2.15,2
23/12 2ST	54 Johanson/Schwarzstein BMW 325I	1.49,1 17/7	1.47,3 19/9	4.12,6 13/7	3.18,4 16/7	4.12,9 28/15	3.13,1 17/9	3.58,9 33/13	3.49,0 30/12	0.20	26.41,3 + 2.17,8
24/3 2SE	41 Radiko/Niinepuu Honda Civic Type-R	1.51,8 28/4	1.50,6 42/5	4.21,2 32/6	3.21,9 22/3	4.10,1 20/2	3.15,9 27/4	3.50,0 20/2	3.41,8 15/1	0.20	26.43,3 + 2.19,8
25/4 2SE	50 Kirsch/Varik Audi A3	1.51,3 21/3	1.48,9 26/2	4.18,8 24/3	3.22,9 24/4	4.11,8 23/3	3.34,1 65/8	3.51,7 24/5	3.44,6 19/3	0.20	27.04,1 + 2.40,6
26/5 2SE	48 Kõlar/Liister Seat Ibiza GTI	1.54,3 43/6	1.51,6 47/6	4.26,8 44/8	3.43,8 89/10	4.14,7 34/6	3.14,6 23/3	3.50,9 23/4	3.48,2 26/4		27.04,9 + 2.41,4
27/3 2VE	72 Liivrand/Fatkin Honda Civic	1.55,1 50/3	1.50,5 40/3	4.20,4 30/3	3.32,7 52/4	4.12,4 25/1	3.14,3 22/1	4.08,5 59/4	3.56,8 48/4		27.10,7 + 2.47,2
28/13 2ST	56 Järveots/Järveots BMW Compact	1.56,9 64/18	1.53,3 59/19	4.22,6 36/15	3.29,1 37/13	4.10,8 21/11	3.21,4 32/16	3.55,7 29/12	4.01,1 56/17		27.10,9 + 2.47,4
29/1 SPO	112 Pruul/Lulla BMW 316I	2.00,3 81/5	1.53,0 58/2	4.20,0 27/2	3.21,8 21/1	4.18,5 42/2	3.23,8 36/1	4.04,6 49/2	3.50,8 31/2		27.12,8 + 2.49,3
30/14 2ST	61 Kask/Kask BMW 125	1.53,2 36/13	1.50,5 40/17	4.19,9 26/13	3.45,9 95/27	4.12,5 26/13	3.15,4 26/14	4.03,5 43/15	3.52,7 40/13		27.13,6 + 2.50,1
31/15 2ST	109 Põllumäe/Põllumäe BMW M3	1.55,7 57/17	1.49,0 27/13	4.22,5 34/14	3.18,5 17/8	4.12,5 26/13	3.13,5 19/10	4.02,5 41/14	4.00,3 54/16	0.20	27.14,5 + 2.51,0
32/1 J16	15 Müil/Mesila Renault Twingo	1.51,8 28/3	1.50,1 38/3	4.30,1 55/2	3.24,0 26/1	4.24,9 54/1	3.26,4 42/3	3.55,6 28/2	3.52,2 37/6		27.15,1 + 2.51,6
33/16 2ST	60 Sang/Hatto BMW 318	2.05,7 100/26	1.46,5 15/5	4.33,4 67/20	3.23,0 25/10	4.14,7 34/17	3.14,6 23/12	4.07,5 56/16	3.54,9 44/14		27.20,3 + 2.56,8
34/2 J16	21 Tikso/Lond Ford Fiesta	1.50,1 19/1	1.50,4 39/4	4.32,5 61/5	3.29,8 41/5	4.25,2 57/4	3.24,5 38/2	4.02,5 41/6	3.45,8 20/1		27.20,8 + 2.57,3
35/1 2VT	49 Umbleja/Press BMW 318	1.50,5 20/2	1.49,6 33/2	4.21,7 33/1	3.27,4 33/1	4.18,3 39/2	3.22,8 35/1	4.01,0 38/3	3.51,0 34/1	0.20	27.22,3 + 2.58,8
36/2 SPO	113 Esnar/Iva BMW 330I	1.53,7 40/1	1.51,9 50/1	4.27,8 46/3	3.29,5 40/2	4.21,2 44/3	3.29,5 54/3	3.56,4 30/1	3.52,3 38/3		27.22,3 + 2.58,8
37/2 2VT	57 Udu/Varblas BMW 116	1.51,6 26/3	1.49,3 29/1	4.22,5 34/2	3.38,6 71/6	4.15,0 37/1	3.24,3 37/2	4.00,7 37/2	4.00,5 55/4		27.22,5 + 2.59,0
38/3 J16	22 Aava/Heina Toyota Yaris	1.58,0 70/11	1.52,0 53/8	4.26,5 43/1	3.27,3 32/3	4.24,9 54/1	3.29,7 55/8	3.55,2 27/1	3.50,9 33/5		27.24,5 + 3.01,0
39/3 2VT	70 Link/Raamat BMW 318TI	1.49,9 18/1	1.51,9 50/3	4.32,8 63/5	3.29,4 39/2	4.22,9 50/4	3.25,3 39/3	4.00,5 36/1	3.52,1 36/2		27.24,8 + 3.01,3
40/4 J16	24 Mõik/Reimal Ford Fiesta	1.53,4 38/5	1.51,7 49/7	4.31,6 58/3	3.28,1 35/4	4.25,0 56/3	3.27,0 45/5	4.01,3 39/5	3.52,5 39/7		27.30,6 + 3.07,1
41/1 J18	20 Jürisaar/Tomson BMW 316I	1.53,3 37/3	1.51,5 46/4	4.30,3 56/3	3.28,9 36/2	4.27,4 63/3	3.31,5 59/3	3.59,0 34/2	3.51,0 34/1		27.32,9 + 3.09,4

42/5 J16	10 Kasepõld/Liimann Ford Fiesta	1.52,1 30/4	1.49,8 35/2	4.33,1 66/7	3.42,1 83/13	4.27,0 61/7	3.22,7 34/1	3.58,7 32/3	3.48,7 28/2		27.34,2 + 3.10,7
43/2 J18	19 Peäske/Emberg BMW 318I	1.56,8 63/5	1.57,3 86/7	4.28,0 48/2	3.26,1 30/1	4.27,0 61/2	3.27,4 48/2	3.53,6 25/1	3.58,7 52/2		27.34,9 + 3.11,4
44/6 J16	8 Kiider/Tartes Ford Fiesta	1.54,7 49/7	1.51,2 45/5	4.37,4 77/11	3.34,8 60/10	4.26,7 60/6	3.26,6 43/4	3.59,1 35/4	3.50,8 31/4		27.41,3 + 3.17,8
45/1 SU	68 Saaron/Saaron Vaz 2107	1.54,6 48/2	1.55,1 73/3	4.29,7 51/3	3.30,2 44/1	4.25,6 58/1	3.25,6 40/1	4.03,8 44/1	3.59,4 53/1		27.44,0 + 3.20,5
46/6 2SE	64 Sillandi/Liiv Honda Civic	1.56,9 64/9	1.52,6 56/8	4.26,3 42/7	3.39,0 74/8	4.22,5 49/9	3.28,9 53/7	4.06,3 54/9	3.53,8 42/6		27.46,3 + 3.22,8
47/7 J16	23 Matikainen/Lauk Ford Fiesta	1.51,5 24/2	1.49,5 32/1	4.32,0 60/4	3.42,4 84/14	4.26,4 59/5	3.33,0 64/12	4.05,6 51/8	3.48,9 29/3		27.49,3 + 3.25,8
48/7 2SE	79 Kajar/Vinnal Honda Civic Type-R	1.59,7 79/11	1.52,1 54/7	4.32,7 62/9	3.40,0 78/9	4.22,4 48/8	3.27,5 49/6	4.04,8 50/8	3.55,6 47/7		27.54,8 + 3.31,3
49/8 J16	4 Takk/Eist Ford Fiesta	1.55,4 53/8	1.53,3 59/9	4.37,5 79/12	3.29,9 42/6	4.31,7 75/11	3.27,8 51/7	4.06,7 55/9	3.53,9 43/9		27.56,2 + 3.32,7
50/4 2VT	84 Enno/Schär BMW 318TI	1.57,1 66/4	1.51,9 50/3	4.29,8 52/3	3.33,5 56/3	4.21,3 45/3	3.35,0 69/6	4.08,0 58/6	4.04,3 61/6		28.00,9 + 3.37,4
51/9 J16	18 Koha/Koha Ford Fiesta	1.54,4 44/6	1.51,6 47/6	4.35,1 71/9	3.30,7 45/7	4.30,0 68/8	3.30,4 57/10	4.11,9 70/11	3.58,6 51/11		28.02,7 + 3.39,2
52/3 SPO	111 Madiste/Arumägi BMW 318IS	1.55,2 51/2	1.53,6 65/3	4.30,0 54/4	3.34,0 57/3	4.23,8 51/4	3.28,4 52/2	4.13,7 74/4	4.05,8 64/4		28.04,5 + 3.41,0
53/4 2VE	101 Järvela/Laurimaa Audi A3	2.02,4 92/8	1.59,4 96/8	4.31,8 59/6	3.34,1 58/6	4.28,4 66/5	3.32,1 61/5	4.01,8 40/3	3.54,9 44/3		28.04,9 + 3.41,4
54/17 2ST	116 Jansen/Jansen BMW 318	2.01,7 88/22	1.55,5 75/22	4.33,9 68/21	3.32,1 49/16	4.20,6 43/20	3.26,8 44/18	4.11,3 68/19	4.05,3 63/18		28.07,2 + 3.43,7
55/3 J18	25 Hallikmägi/Pisang Honda Civic	1.54,4 44/4	1.47,4 20/1	4.20,4 30/1	3.32,8 53/3	4.18,4 41/1	3.22,1 33/1	4.35,4 88/6	4.16,8 79/5		28.07,7 + 3.44,2
56/10 J16	3 Kõrge/Kõrge Ford Fiesta	2.00,8 84/13	1.56,1 80/14	4.32,8 63/6	3.35,7 62/11	4.30,4 69/9	3.27,6 50/6	4.12,4 72/12	3.53,5 41/8		28.09,3 + 3.45,8
57/11 J16	12 Rauk/Rauk Ford Fiesta	2.07,0 105/15	1.54,0 66/11	4.34,6 70/8	3.25,7 28/2	4.36,0 83/12	3.32,8 62/11	4.03,8 44/7	4.01,7 57/12		28.15,6 + 3.52,1
58/2 SU	77 Lonks/Lonks Vaz 2107	1.55,4 53/3	1.54,0 66/2	4.26,8 44/1	3.36,5 64/2	4.27,4 63/2	3.27,3 47/2	4.09,5 62/5	4.18,9 82/8		28.15,8 + 3.52,3
59/12 J16	14 Einola/Schneeberg Ford Fiesta	1.56,0 60/9	1.54,0 66/11	4.35,4 72/10	3.43,7 87/15	4.30,4 69/9	3.30,0 56/9	4.09,7 63/10	3.57,3 49/10		28.16,5 + 3.53,0
60/8 2SE	51 Rand/Avik Honda Civic Type-R	1.55,4 53/8	1.49,1 28/3	4.20,0 27/4	3.31,0 46/5	4.14,1 32/5	3.16,2 28/5	3.47,4 10/1	5.03,8 88/8	0.20	28.17,0 + 3.53,5
61/3 SU	86 Noormägi/Püüding Vaz 21013	2.00,9 85/6	1.57,5 88/6	4.29,8 52/4	3.46,7 96/9	4.28,1 65/3	3.32,9 63/3	4.08,9 60/3	4.07,9 68/3		28.32,7 + 4.09,2
62/18 2ST	107 Ojasalu/Viikmaa BMW 323I	1.58,2 73/20	1.54,3 69/20	4.22,7 37/16	3.33,3 55/18	4.23,8 51/21	3.35,1 70/20	4.12,0 71/21	3.55,5 46/15	0.40	28.34,9 + 4.11,4
63/5 2VT	100 Kontus/Pöder BMW 318TI	2.03,7 94/10	1.57,4 87/8	4.36,2 74/7	3.34,2 59/4	4.23,9 53/5	3.40,7 80/9	4.03,8 44/4	4.07,6 66/8	0.10	28.37,5 + 4.14,0

64/6 2VT	98 Ilistom/Sulu BMW 318I	1.59,2 75/5	2.04,3 103/10	4.33,0 65/6	3.36,7 65/5	4.31,4 74/6	3.34,1 65/5	4.19,8 79/10	4.03,3 59/5		28.41,8 + 4.18,3
65/4 SU	97 Tanning/Jaakma Vaz 2105	2.01,8 89/7	1.56,8 84/5	4.27,9 47/2	3.45,1 92/7	4.30,4 69/4	3.36,8 72/4	4.04,2 48/2	4.02,4 58/2	0.20	28.45,4 + 4.21,9
66/7 2VT	90 Kallas/Torn BMW 318	2.00,5 83/6	2.01,0 99/9	4.57,9 101/10	3.44,3 90/8	4.31,9 76/7	3.27,0 45/4	4.05,7 52/5	3.57,3 49/3		28.45,6 + 4.22,1
67/19 2ST	88 Vahter/Rao BMW 328	2.05,5 99/25	2.00,2 97/25	4.37,4 77/23	3.43,5 85/23	4.29,5 67/22	3.37,1 74/21	4.11,8 69/20	4.12,2 74/19		28.57,2 + 4.33,7
68/4 SPO	117 Rada/Rada Vaz 21051	1.56,7 62/3	1.58,8 91/5	4.19,8 25/1	3.40,8 82/4	4.13,2 29/1	3.58,9 92/4	4.06,1 53/3	3.44,4 18/1	1.00	28.58,7 + 4.35,2
69/5 SU	96 Laurimaa/Kio Vaz 2105	2.02,2 91/8	1.55,8 77/4	4.46,2 92/9	3.38,7 73/4	4.35,5 82/7	3.38,1 77/6	4.12,5 73/6	4.09,7 71/5		28.58,7 + 4.35,2
70/1 2WN	73 Tammel/Tammel Ford Fiesta	2.05,8 101/2	1.55,9 78/1	4.42,3 87/1	3.37,4 67/1	4.37,5 84/2	3.34,5 68/1	4.11,1 66/1	4.15,8 77/1		29.00,3 + 4.36,8
71/6 SU	92 Valbrit/Satsi Vaz 2105	2.00,3 81/5	1.58,8 91/8	4.43,7 89/8	3.40,4 81/6	4.37,5 84/8	3.42,5 83/7	4.09,4 61/4	4.08,0 69/4		29.00,6 + 4.37,1
72/4 J18	9 Saaroja/Ristna Honda Civic	1.57,4 67/6	1.56,4 82/5	4.42,0 86/4	3.39,1 75/5	4.40,3 90/4	3.39,2 79/5	4.19,8 79/4	4.08,3 70/4		29.02,5 + 4.39,0
73/8 2VT	74 Tõnsau/Tamm BMW 318TI	2.01,5 87/8	1.55,9 78/5	4.47,5 94/9	3.43,7 87/7	4.39,8 87/8	3.37,7 76/8	4.11,2 67/8	4.07,6 66/8		29.04,9 + 4.41,4
74/7 SU	83 Rannak/Muska Lada 2105	2.02,9 93/9	1.58,8 91/8	4.40,3 80/6	3.39,2 76/5	4.32,6 78/5	3.36,9 73/5	4.24,2 84/8	4.10,3 73/6		29.05,2 + 4.41,7
75/5 2VE	76 Värik/Havik Seat Ibiza	1.55,2 51/4	1.53,5 63/6	4.36,0 73/7	3.40,1 79/7	4.33,4 80/6	3.30,5 58/4	4.29,1 85/5	4.10,1 72/5	0.20	29.07,9 + 4.44,4
76/5 J18	1 Puusepp/Schüts BMW 316TI	1.58,6 74/7	1.57,2 85/6	4.42,5 88/5	3.37,5 69/4	4.40,4 91/5	3.45,6 86/6	4.21,2 82/5	4.05,2 62/3		29.08,2 + 4.44,7
77/8 SU	91 Raadik/Unga Vaz 2107	1.59,4 76/4	1.58,3 90/7	4.41,5 83/7	3.45,1 92/7	4.40,1 88/9	3.46,6 87/8	4.14,2 75/7	4.13,3 76/7		29.18,5 + 4.55,0
78/20 2ST	106 Aru/Mahl BMW 325	2.05,9 102/27	2.02,9 102/27	4.41,6 84/26	3.44,6 91/25	4.34,8 81/24	3.37,1 74/21	4.07,5 56/16	4.26,3 83/21		29.20,7 + 4.57,2
79/6 J18	16 Kukkk/Allese Honda Civic Type-R	1.51,4 23/1	1.48,5 24/2	4.44,8 90/6	3.40,2 80/6	5.12,7 99/6	3.31,6 60/4	4.15,4 76/3	4.17,7 81/6		29.22,3 + 4.58,8
80/13 J16	5 Aabna/Meos Ford Fiesta	2.04,7 97/14	1.55,0 72/13	5.02,1 104/15	3.38,6 71/12	4.47,3 96/13	3.41,4 82/13	4.23,8 83/14	4.03,4 60/13		29.36,3 + 5.12,8
81/21 2ST	108 Olesk/Johanson BMW 330I	2.05,9 102/27	2.01,6 101/26	4.41,3 82/25	3.45,3 94/26	4.45,7 95/27	3.34,1 65/19	4.10,3 64/18	4.17,2 80/20	0.20	29.41,4 + 5.17,9
82/14 J16	6 Verliin/Verliin Ford Fiesta	1.59,6 78/12	1.58,2 89/15	4.50,1 97/14	3.32,4 50/9	5.57,0 101/15	3.48,0 88/14	4.21,0 81/13	4.16,5 78/14		30.42,8 + 6.19,3
83/2 2WN	95 Ojasalu/Väli BMW 316I	2.05,1 98/1	2.00,5 98/2	4.48,1 96/2	4.14,4 105/3	4.38,8 86/3	3.45,1 85/3	4.29,2 86/3	4.29,0 84/2	0.20	30.50,2 + 6.26,7
84/22 2ST	105 Lätt/Helde BMW 320I	2.04,5 96/24	1.58,9 94/23	4.41,2 81/24	3.43,5 85/23	4.40,2 89/25	3.52,8 89/24	4.31,9 87/22	4.30,4 85/22	1.00	31.03,4 + 6.39,9
85/9 2VT	93 Esnar/Maasalu BMW 316I	2.14,4 109/11	3.49,3 110/11	5.01,9 103/11	3.52,4 99/9	4.45,6 94/10	3.36,6 71/7	4.18,7 77/9	4.05,8 64/7		31.44,7 + 7.21,2

86/9 SU	94 Laupa/Laupa Vaz 2106	2.17,6 110/10	2.16,9 108/10	5.02,6 105/10	4.01,7 102/10	5.00,6 98/10	4.01,4 94/9	4.41,3 90/9	4.48,2 87/9		32.10,3 + 7.46,8
87/5 SPO	114 Järv/Luik BMW 316I	1.58,1 71/4	1.54,6 71/4	4.52,3 99/5	3.54,3 100/5	4.49,0 97/5	3.59,3 93/5	4.39,4 89/5	4.32,8 86/5	2.40	33.19,8 + 8.56,3
88/15 J16	2 Oja/Oja Citroen C2	2.22,7 111/17	2.16,2 107/16	5.31,3 108/16	4.03,5 103/16	5.23,0 100/14	4.14,2 95/15	5.00,3 92/15	5.09,7 89/15		34.00,9 + 9.37,4
89/23 2ST	104 Rambil/Kurvet BMW 323TI	1.59,9 80/21	4.50,7 111/29	4.45,3 91/27	3.36,9 66/20	4.30,4 69/23	3.38,9 78/23	4.57,7 91/23	5.42,7 90/23	2.00	36.02,5 +11.39,0
90/10 2VT	99 Enno/õunapuu BMW 318 IS	2.01,9 90/9	1.56,2 81/6	4.41,6 84/8	31.07,4 107/10	4.40,8 92/9	3.44,1 84/10	4.10,4 65/7	4.13,2 75/10	3.10	59.45,6 +35.22,1
91/3 2WN	82 Lepp/Liik Nissan Sunny	3.17,2 112/3	20.39,5 112/3	4.50,2 98/3	3.52,2 98/2	4.32,5 77/1	3.40,8 81/2	4.19,7 78/2	16.02,8 91/3	2.10	1:03.24,9 +39.01,4
2SE	65 Selling/Bortnik Honda Civic Type-R	1.54,0 42/5	1.52,7 57/9	4.36,3 76/10	3.34,9 61/7	4.30,5 73/10	3.53,5 91/9	3.56,9 31/6		TEHNILINE	
2SE	87 Kangro/Märtson Ford Fiesta WRC	1.59,4 76/10	1.55,6 76/10	4.20,3 29/5	3.31,0 46/5	4.16,4 38/7	5.40,0 96/10	7.16,8 93/10		TEHNILINE	
2ST	75 Ääremaa/Ääremaa BMW 328	1.54,4 44/16	1.50,8 44/18	4.14,3 17/9	3.37,4 67/21	4.11,8 23/12	3.17,0 29/15			TEHNILINE	
4WD	110 Keller/Madiberg Subaru Impreza WRX STI	1.57,5 68/9	1.46,1 14/7	4.15,9 19/7	3.20,2 19/8	4.09,0 18/8	3.53,1 90/9			TEHNILINE	
4WD	26 Vahejõe/Madison Mitsubishi Lancer Evo X	1.47,1 12/4	1.42,7 3/3	5.10,5 107/9	3.21,9 22/9	4.11,7 22/9	3.10,0 12/6			TEHNILINE	
2VE	80 Poom/Uesson Honda Civic	1.55,5 56/5	1.53,3 59/5	4.47,3 93/8	3.28,0 34/3	4.22,1 47/4	6.45,4 97/6			TEHNILINE	
2ST	52 Lige/Kuusik BMW Compact 330i	1.58,1 71/19	1.48,5 24/12	4.16,2 20/10	3.30,1 43/15	4.13,9 30/16				TEHNILINE	
2ST	63 Juss/Guljajev BMW 118D	2.03,7 94/23	1.59,2 95/24	4.26,2 41/18	3.25,3 27/11	4.18,3 39/19				TEHNILINE	
SU	78 Mäestu/Pukk Vaz 2105	1.52,9 34/1	1.52,2 55/1	4.33,9 68/5	3.38,3 70/3	4.32,6 78/5				TEHNILINE	
2ST	103 Osula/Osula BMW 323TI	2.06,2 104/29	2.07,1 105/28	4.58,2 102/28	3.47,1 97/28	4.42,3 93/26				TEHNILINE	
2ST	55 Lillepuu/õunapuu BMW Compact	1.52,8 33/12	1.49,9 36/16	4.36,2 74/22	3.26,4 31/12					VÄLJASÖIT	
2VE	67 Tammai/Tammai Honda Civic	1.55,7 57/6	1.53,5 63/6	4.23,4 39/4	3.33,2 54/5					TEHNILINE	
J16	17 Heinam/Heinam Ford Fiesta	1.56,2 61/10	1.53,3 59/9	4.47,9 95/13	3.31,5 48/8					TEHNILINE	
2VE	71 Tiits/Vulf Mitsubishi Colt	1.57,7 69/7	1.50,6 42/4	4.29,3 50/5	4.04,3 104/8					VÄLJASÖIT	
2SE	102 Haiba/Jõgiste Audi A3	1.54,5 47/7	2.01,0 99/11	4.56,7 100/11	4.15,7 106/11					TEHNILINE	
SPO	115 Juhkam/Kalda Volkswagen Golf	2.13,2 108/6	2.07,9 106/6	5.06,7 106/6	3.56,1 101/6					TEHNILINE	

2VT	69 Riisberg/Kivi BMW 318 IS	2.01,1 86/7	1.56,7 83/7	4.31,0 57/4	TEHNILINE
J18	11 Vätsing/Saar Renault Clio	1.51,5 24/2	1.49,3 29/3		TEHNILINE
2ST	62 Topasia/Nõmmik BMW 325i	1.53,6 39/14	1.49,7 34/15		TEHNILINE
2VE	89 Tamm/Vainola Peugeot 309	2.08,8 106/9	2.06,8 104/9		TEHNILINE
J16	7 Aava/Aava Ford Fiesta	2.11,7 107/16	2.31,4 109/17		TEHNILINE



Timo Koobakene
Žürii esimees



Martin Juhe
Žürii liige



Avo Kristov
Žürii liige