

Kehala rahvaralli
19.10.2024
Kehala Ring

Results

Position abs/cl	No. Driver / co-driver Car	Special stages											Penalty	Result / Diff leader
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
1/1 4WD	31 Pruul/Tikka Subaru Impreza	2.22,9 4/4	3.35,2 2/2	2.02,4 4/4	2.18,4 4/4	3.27,4 3/3	2.01,7 3/3	2.52,2 3/3	2.32,2 6/6	2.02,0 5/5	2.48,8 2/2	2.38,3 1/1		28.41,5 + 0.00,0
2/2 4WD	33 Eespakk/Eespakk Audi S1	2.24,5 6/6	3.32,8 1/1	2.00,5 2/2	2.20,0 7/7	3.26,8 2/2	2.00,7 2/2	2.52,0 2/2	2.37,8 12/9	2.00,9 1/1	2.49,2 3/3	2.38,3 1/1		28.43,5 + 0.02,0
3/3 4WD	34 Kaasik/Sondla Toyota Yaris	2.20,3 1/1	3.35,6 3/3	2.06,6 12/9	2.17,9 3/3	3.33,0 8/8	2.04,8 8/7	2.51,7 1/1	2.31,0 3/3	2.03,0 8/8	2.49,6 4/4	2.38,3 1/1		28.51,8 + 0.10,3
4/4 4WD	30 Vaga/Teern Mitsubishi Lancer Evo	2.24,7 7/7	3.37,7 7/7	2.02,7 5/5	2.18,8 5/5	3.32,3 7/7	2.01,8 4/4	2.52,2 3/3	2.30,6 2/2	2.02,0 5/5	2.50,7 5/5	2.38,3 1/1		28.51,8 + 0.10,3
5/5 4WD	45 Matikainen/Vähi Subaru Impreza	2.21,1 2/2	3.40,8 9/9	1.58,8 1/1	2.17,6 2/2	3.30,6 5/5	2.02,8 6/6	2.53,6 7/7	2.37,0 8/8	2.01,4 3/3	2.53,2 6/6	2.38,3 1/1		28.55,2 + 0.13,7
6/6 4WD	40 Kangur/Maat Subaru Impreza WRX STI	2.26,1 9/8	3.37,0 5/5	2.06,0 9/7	2.21,6 10/9	3.28,3 4/4	2.02,0 5/5	2.53,7 8/8	2.31,3 5/5	2.01,8 4/4	2.55,6 7/7	2.38,3 1/1		29.01,7 + 0.20,2
7/7 4WD	32 Kutser/Ojavee Subaru Impreza	2.23,3 5/5	3.35,7 4/4	2.04,9 8/6	2.19,3 6/6	3.25,9 1/1	2.05,1 10/8	2.52,9 5/5	2.31,2 4/4	2.02,9 7/7	2.45,8 1/1	2.38,3 1/1	0.20	29.05,3 + 0.23,8
8/1 2ST	52 Saar/Runtel BMW 318	2.27,7 13/3	3.48,2 25/7	2.06,6 12/4	2.23,9 13/4	3.40,3 15/4	2.06,5 13/5	3.02,3 28/8	2.37,1 9/1	2.05,8 11/3	2.59,5 14/3	2.38,3 1/1		29.56,2 + 1.14,7
9/2 2ST	36 Ruddi/Valdmann BMW 316	2.28,2 14/4	3.46,5 16/2	2.06,2 10/3	2.29,8 45/15	3.42,1 21/6	2.07,1 14/6	2.57,5 10/1	2.38,0 14/4	2.06,3 15/6	2.56,6 9/1	2.38,3 1/1		29.56,6 + 1.15,1
10/3 2ST	38 Volkov/Eksin BMW 323i	2.29,9 23/10	3.48,6 26/8	2.11,5 25/16	2.22,7 12/3	3.38,0 11/2	2.06,0 12/4	3.04,4 36/11	2.37,4 11/2	2.05,1 9/1	2.58,1 12/2	2.38,3 1/1		30.00,0 + 1.18,5
11/8 4WD	37 Hansson/Kase Subaru Impreza WRX STI	2.28,5 17/10	3.40,7 8/8	2.06,3 11/8	2.20,6 8/8	3.41,6 18/9	2.08,5 19/9	2.56,2 9/9	2.33,3 7/7	2.07,7 16/9	2.59,3 13/9	2.38,3 1/1	0.20	30.01,0 + 1.19,5
12/4 2ST	41 Kaunis/Kaunis BMW 323i	2.28,8 18/6	3.54,9 48/16	2.04,2 6/1	2.25,1 20/8	3.42,2 23/8	2.04,9 9/2	3.01,5 22/5	2.39,2 20/7	2.05,9 12/4	3.02,0 18/6	2.38,3 1/1		30.07,0 + 1.25,5
13/1 2VE	39 Leinberg/Paiste Honda Civic	2.31,4 26/2	3.44,4 14/2	2.14,4 32/1	2.24,8 18/2	3.35,7 9/1	2.11,1 25/1	2.59,3 15/3	2.38,7 16/1	2.13,1 30/1	2.57,4 11/1	2.38,3 1/1		30.08,6 + 1.27,1
14/2 2VE	53 Mihkels/Aal Honda Civic	2.27,0 10/1	3.44,0 12/1	2.14,5 34/2	2.24,4 15/1	3.39,0 13/2	2.12,5 27/2	2.58,9 14/2	2.39,0 19/2	2.16,1 36/2	3.04,7 24/2	2.38,3 1/1		30.18,4 + 1.36,9
15/9 4WD	66 Laan/Meesak Subaru Impreza	2.29,3 21/11	3.47,7 21/11	2.11,6 26/10	2.24,0 14/10	3.42,4 24/10	2.09,4 21/10	3.01,2 20/11	2.40,2 22/10	2.07,9 18/10	3.09,9 36/11	2.38,3 1/1		30.21,9 + 1.40,4
16/5 2ST	51 Lipp/Pika BMW 320i	2.32,6 33/13	3.52,9 39/14	2.08,4 17/8	2.26,3 21/9	3.41,8 20/5	2.08,0 17/9	3.03,7 31/9	2.41,4 29/10	2.09,2 21/10	3.01,6 16/5	2.38,3 1/1		30.24,2 + 1.42,7
17/6 2ST	43 Reiman/Hörak BMW 320i	2.31,6 28/11	3.48,9 28/9	2.07,9 14/5	2.28,0 28/11	3.42,1 21/6	2.05,2 11/3	3.00,8 16/2	2.38,8 17/5	2.09,4 22/11	3.02,5 20/7	2.38,3 1/1	0.20	30.33,5 + 1.52,0
18/1 2SE	42 Radiko/Niinepuu Honda Civic Type-R	2.36,3 56/8	3.43,6 11/1	2.19,8 48/7	2.28,4 31/3	3.38,3 12/1	2.16,0 34/3	2.58,6 13/1	2.38,6 15/2	2.15,8 35/4	3.01,9 17/1	2.38,3 1/1		30.35,6 + 1.54,1
19/2 2SE	47 Lätt/Männiste Honda Civic Type-R	2.33,9 45/5	3.54,1 47/7	2.13,7 30/3	2.27,3 25/2	3.44,1 26/3	2.09,8 23/1	3.04,2 35/4	2.39,5 21/3	2.10,2 25/2	3.11,0 40/2	2.38,3 1/1		30.46,1 + 2.04,6

20/7 2ST	60 Lillepuu/Udevald BMW Compact	2.29,0 19/7	3.51,6 35/13	2.08,2 16/7	2.25,0 19/7	3.46,2 34/10	2.09,1 20/11	3.01,5 22/5	2.37,9 13/3	2.33,9 85/22	3.06,8 29/9	2.38,3 1/1	0.10	30.57,5 + 2.16,0
21/3 2VE	58 Laaser/Laaser Honda Civic	2.32,5 32/3	3.50,5 33/3	2.17,7 43/3	2.27,0 24/3	3.47,8 43/3	2.18,5 45/3	2.58,4 11/1	2.40,9 27/3	2.16,3 37/3	3.10,4 37/3	2.38,3 1/1		30.58,3 + 2.16,8
22/1 J16	28 Leivat/Pannas Ford Fiesta	2.33,8 42/2	3.47,9 22/1	2.20,2 49/2	2.26,5 22/1	3.40,8 16/1	2.18,8 46/2	3.02,9 30/3	2.42,3 34/2	2.18,8 46/2	3.06,1 28/5	2.41,8 68/6		30.59,9 + 2.18,4
23/8 2ST	68 Pärn/Pärn BMW 318I	2.29,0 19/7	3.48,0 23/5	2.08,1 15/6	2.24,5 16/5	3.50,6 53/15	2.08,1 18/10	3.10,5 58/15	2.41,3 28/9	2.10,1 24/13	3.13,1 42/11	2.38,3 1/1	0.20	31.01,6 + 2.20,1
24/1 2VT	56 Umbleja/Press BMW 318I	2.31,9 30/1	3.48,7 27/1	2.19,2 46/1	2.29,6 44/3	3.47,5 41/4	2.17,5 42/2	3.02,8 29/1	2.42,6 36/2	2.16,9 39/1	3.10,5 38/5	2.38,3 1/1		31.05,5 + 2.24,0
25/9 2ST	59 Strelkov/Vene BMW 320I	2.32,6 33/13	3.56,6 54/18	2.13,6 29/17	2.28,4 31/12	3.48,0 44/12	2.11,2 26/14	3.01,9 25/7	2.42,7 38/13	2.10,6 26/14	3.02,9 21/8	2.38,3 1/1	0.20	31.06,8 + 2.25,3
26/10 2ST	63 Kuuba/Kuuba BMW Compact E36	2.33,8 42/19	3.55,2 49/17	2.10,5 22/13	2.29,0 39/14	3.50,6 53/15	2.07,7 16/8	3.10,6 59/16	2.46,0 54/17	2.08,8 19/8	3.18,5 53/13	2.38,3 1/1		31.09,0 + 2.27,5
27/1 J18	29 Hallikmägi/Pisang Honda Civic	2.31,4 26/1	3.52,9 39/1	2.22,7 63/5	2.27,3 25/1	3.47,1 38/3	2.17,5 42/2	3.02,0 26/1	2.40,8 24/1	2.18,6 45/2	3.14,2 47/4	2.38,3 1/1		31.12,8 + 2.31,3
28/2 2VT	71 Seppel/Hell BMW 316I	2.35,9 54/5	3.52,9 39/4	2.19,6 47/2	2.32,4 62/6	3.48,3 47/5	2.16,8 38/1	3.05,0 38/4	2.44,3 45/4	2.19,4 50/4	3.03,6 22/1	2.38,3 1/1		31.16,5 + 2.35,0
29/2 J16	24 Tegova/Luhaäär Ford Fiesta	2.37,1 63/6	3.52,4 37/2	2.24,0 73/6	2.29,8 45/6	3.41,6 18/2	2.24,5 75/9	3.00,8 16/1	2.46,1 55/7	2.27,5 81/12	2.56,8 10/1	2.38,7 63/1		31.19,3 + 2.37,8
30/3 2VT	57 Hõbelaid/Lulla BMW 318	2.33,4 37/2	3.58,6 58/7	2.23,7 70/6	2.29,0 39/2	3.44,9 28/1	2.19,8 55/5	3.04,0 33/2	2.42,2 33/1	2.21,3 58/6	3.05,5 25/2	2.38,3 1/1		31.20,7 + 2.39,2
31/3 2SE	109 Halling/Moor Honda Civic Type-R	2.27,3 11/1	3.44,4 14/2	2.16,2 38/4	2.33,8 71/10	3.48,2 46/4	2.16,5 36/4	3.00,8 16/2	2.42,1 32/4	2.19,1 49/6	3.15,0 48/3	2.38,3 1/1	0.20	31.21,7 + 2.40,2
32/3 J16	27 Matikainen/Lauk Ford Fiesta	2.32,4 31/1	3.55,3 50/4	2.22,4 60/4	2.29,5 42/5	3.45,0 29/4	2.23,0 67/7	3.05,6 40/4	2.43,6 43/5	2.22,9 65/5	3.05,8 27/4	2.40,0 64/2		31.25,5 + 2.44,0
33/11 2ST	55 Väli/Ojasalu BMW 316I	2.33,6 41/18	3.50,8 34/12	2.09,2 19/10	2.33,9 72/23	3.49,5 49/13	2.09,6 22/12	3.12,0 63/18	2.42,9 41/14	2.12,1 29/15	3.13,6 45/12	2.38,3 1/1	0.20	31.25,5 + 2.44,0
34/4 2VT	72 Madiste/Kaup BMW 318TI	2.33,5 39/3	3.52,8 38/3	2.26,1 84/9	2.28,9 38/1	3.46,8 36/2	2.20,8 59/6	3.07,4 45/5	2.42,8 40/3	2.20,7 56/5	3.09,3 33/3	2.38,3 1/1		31.27,4 + 2.45,9
35/5 2VT	94 Udu/Varblas BMW 116	2.35,8 52/4	3.53,9 45/5	2.23,2 67/5	2.31,9 56/5	3.47,2 40/3	2.19,4 51/3	3.04,7 37/3	2.45,9 53/7	2.18,3 43/3	3.09,7 34/4	2.38,3 1/1		31.28,3 + 2.46,8
36/4 J16	21 Roose/Koik Ford Fiesta	2.35,3 49/4	3.55,6 53/5	2.24,0 73/6	2.30,6 51/8	3.45,4 31/5	2.18,8 46/2	3.11,2 60/10	2.42,9 41/4	2.19,0 47/3	3.05,5 25/3	2.40,2 65/3		31.28,5 + 2.47,0
37/12 2ST	83 Toom/Mölder BMW 325I	2.33,4 37/17	3.49,1 30/10	2.16,0 37/21	2.30,4 50/16	3.45,3 30/9	2.15,6 33/18	3.13,0 65/19	2.44,4 46/15	2.17,2 40/19	3.26,6 69/16	2.38,3 1/1		31.29,3 + 2.47,8
38/2 J18	23 Raun/Mesila Honda Civic Type-R	2.38,3 67/3	3.58,7 59/2	2.22,2 58/4	2.30,1 47/3	3.45,9 33/2	2.20,7 58/4	3.02,2 27/2	2.42,7 38/3	2.20,4 54/3	3.07,9 31/2	2.43,1 70/2		31.32,2 + 2.50,7
39/10 4WD	79 Juss/Guljajev BMW 316TI	2.33,8 42/12	3.42,8 10/10	2.14,4 32/11	2.28,1 29/11	3.47,5 41/11	2.13,8 30/11	2.58,5 12/10	2.40,3 23/11	2.11,9 28/11	3.03,8 23/10	2.38,3 1/1	1.00	31.33,2 + 2.51,7
40/13 2ST	80 Kleitsman/Kapstas BMW 318IS	2.29,8 22/9	3.49,4 32/11	2.10,1 21/12	2.31,4 54/17	3.49,9 51/14	2.13,6 29/15	3.06,2 43/13	2.42,5 35/12	2.05,3 10/2	3.10,9 39/10	2.38,3 1/1	1.00	31.47,4 + 3.05,9
41/4 2VE	73 Tammai/Tammai Honda Civic	2.37,0 61/4	3.53,6 44/4	2.23,0 66/4	2.28,5 35/4	3.49,5 49/4	2.26,5 85/5	3.07,5 47/4	2.43,6 43/4	2.20,5 55/4	3.24,8 66/4	2.38,3 1/1		31.52,8 + 3.11,3

42/5 J16	19 Mõik/Reimal Ford Fiesta	2.38,4 68/7	3.59,1 61/7	2.25,5 81/8	2.30,2 49/7	3.46,3 35/7	2.21,3 61/4	3.07,5 47/7	2.49,6 68/9	2.24,6 73/8	3.08,9 32/6	2.42,1 69/7		31.53,5 + 3.12,0
43/6 2VT	76 Link/Raamat BMW 318TI	2.37,1 63/6	3.51,8 36/2	2.22,8 64/4	2.31,1 53/4	3.51,7 56/6	2.26,3 81/10	3.09,5 53/7	2.45,4 50/5	2.23,8 68/8	3.21,8 58/8	2.38,3 1/1		31.59,6 + 3.18,1
44/7 2VT	91 Mürkhain/Mürkhain BMW 316I	2.40,3 75/8	3.55,3 50/6	2.26,0 83/8	2.33,7 70/8	3.53,0 60/7	2.23,3 68/7	3.08,7 51/6	2.46,3 56/8	2.23,7 67/7	3.13,7 46/6	2.38,3 1/1		32.02,3 + 3.20,8
45/6 J16	12 Müil/Müil Renault Twingo	2.42,9 87/11	3.59,3 63/8	2.28,1 92/11	2.35,3 79/11	3.47,1 38/8	2.23,9 72/8	3.05,9 42/5	2.47,9 63/8	2.24,3 72/7	3.02,1 19/2	2.48,2 73/9		32.05,0 + 3.23,5
46/14 2ST	69 Toom/Naan BMW 318I	2.28,3 15/5	3.47,3 18/4	2.10,8 23/14	2.27,7 27/10	4.00,1 72/20	2.10,3 24/13	3.05,0 38/12	2.41,8 31/11	2.09,9 23/12	3.31,1 78/18	2.38,3 1/1	1.00	32.10,6 + 3.29,1
47/15 2ST	81 Puusepp/Schüts BMW 316TI	2.35,4 50/20	4.01,9 70/21	2.21,9 56/24	2.32,8 65/21	3.58,4 68/18	2.16,2 35/19	3.11,9 62/17	2.46,9 59/19	2.19,5 52/20	3.27,8 72/17	2.38,3 1/1		32.11,0 + 3.29,5
48/4 2SE	61 Rees/Rees Seat	2.38,8 69/11	3.58,3 57/9	2.22,3 59/9	2.34,7 76/12	3.56,8 64/7	2.19,5 53/8	3.14,2 70/7	2.47,3 61/7	2.19,4 50/7	3.23,2 62/5	2.38,3 1/1		32.12,8 + 3.31,3
49/5 2SE	110 Reimal/Inno Nissan Sunny	2.36,5 58/9	4.02,3 72/11	2.24,3 76/12	2.32,4 62/9	4.02,4 73/8	2.19,4 51/7	3.13,1 66/6	2.44,5 47/5	2.20,8 57/8	3.20,2 56/4	2.38,3 1/1		32.14,2 + 3.32,7
50/3 J18	20 Karik/Hõbemägi Toyota Yaris	2.35,9 54/2	4.00,5 65/3	2.28,9 96/7	2.28,3 30/2	3.52,3 57/4	2.24,0 73/6	3.07,5 47/5	2.40,8 24/1	2.24,8 74/5	3.20,2 56/5	2.51,8 78/4		32.15,0 + 3.33,5
51/1 2WN	99 Ehrbach/Vahi Volkswagen Golf	2.35,8 52/1	3.58,9 60/1	2.23,8 71/1	2.33,6 68/1	3.59,1 70/2	2.20,8 59/2	3.15,4 72/2	2.47,1 60/1	2.19,0 47/2	3.25,4 67/2	2.38,3 1/1		32.17,2 + 3.35,7
52/2 2WN	86 Kungla/Tahvinov Honda Civic Type-R	2.47,0 96/4	4.00,0 64/2	2.24,2 75/2	2.34,1 74/2	3.56,1 63/1	2.18,9 49/1	3.14,0 68/1	2.47,9 63/2	2.18,3 43/1	3.24,5 64/1	2.38,3 1/1		32.23,3 + 3.41,8
53/5 2VE	77 Värrik/Havik Toyota Yaris	2.39,1 71/6	3.53,9 45/5	2.25,3 80/6	2.41,8 97/6	3.50,5 52/5	2.23,8 71/4	3.11,8 61/5	2.50,3 70/5	2.22,5 63/5	3.29,0 74/5	2.38,3 1/1		32.26,3 + 3.44,8
54/4 J18	14 Päske/Emberg BMW 318I	2.44,8 93/5	4.07,9 81/6	2.21,1 53/3	2.36,5 82/6	3.54,1 61/6	2.18,8 46/3	3.06,6 44/4	2.47,4 62/5	2.15,3 34/1	3.09,8 35/3	2.45,8 71/3	0.20	32.28,1 + 3.46,6
55/1 SU	96 Taal/Kallasmaa Vaz 2106	2.37,0 61/1	4.00,7 67/1	2.24,4 77/3	2.40,6 94/5	4.04,2 79/4	2.23,3 68/4	3.15,7 73/2	2.51,0 72/4	2.22,5 63/3	3.19,7 54/1	2.38,3 1/1		32.37,4 + 3.55,9
56/6 2SE	107 Aleste/Järs Honda Civic Type-R	2.36,7 59/10	4.09,4 86/13	2.22,6 62/10	2.32,1 59/7	4.12,6 85/9	2.17,4 41/6	3.20,6 84/8	2.45,2 49/6	2.17,6 42/5	3.30,5 77/6	2.38,3 1/1		32.43,0 + 4.01,5
57/2 SU	92 Lonks/Lonks Vaz 2107	2.37,1 63/2	4.05,4 76/4	2.22,9 65/2	2.36,5 82/2	4.03,1 75/3	2.22,8 65/3	3.16,6 78/4	2.49,4 67/2	2.24,1 70/4	3.27,1 71/4	2.38,3 1/1		32.43,3 + 4.01,8
58/16 2ST	67 Kask/Kask BMW 323TI	2.36,9 60/21	4.56,6 106/26	2.15,1 35/19	2.32,0 57/19	3.59,5 71/19	2.14,8 31/16	3.13,1 66/20	2.46,6 57/18	2.14,4 33/18	3.22,3 60/14	2.38,3 1/1		32.49,6 + 4.08,1
59/3 SU	75 Saaron/Saaron Vaz 21073	2.40,4 76/3	4.00,9 68/2	2.27,1 88/5	2.40,5 92/4	4.02,8 74/2	2.20,3 57/2	3.09,3 52/1	2.48,2 65/1	2.22,4 62/2	3.20,0 55/2	2.38,3 1/1	0.20	32.50,2 + 4.08,7
60/8 2VT	89 Tõnsau/Uesson BMW 318	2.39,1 71/7	4.08,5 82/9	2.24,6 78/7	2.34,7 76/9	4.03,7 77/9	2.24,9 77/9	3.15,9 75/9	2.51,3 74/9	2.25,2 76/10	3.24,1 63/9	2.38,3 1/1		32.50,3 + 4.08,8
61/7 J16	16 Heinam/Heinam Ford Fiesta	2.42,7 85/10	4.14,6 96/13	2.25,6 82/9	2.34,8 78/10	3.58,3 67/11	2.25,5 79/11	3.12,3 64/11	2.51,1 73/10	2.22,9 65/5	3.16,7 51/11	2.48,6 74/10		32.53,1 + 4.11,6
62/8 J16	18 Jürisaar/Tõnts BMW 316I	2.41,6 79/8	4.03,2 74/9	2.30,1 97/13	2.35,6 80/12	3.52,8 59/10	2.29,8 86/14	3.07,4 45/6	2.45,6 51/6	2.27,5 81/12	3.28,5 73/15	2.54,4 80/15		32.56,5 + 4.15,0
63/4 SU	88 Mäestu/Pukk Vaz 2105	2.43,9 90/7	4.09,3 85/6	2.21,9 56/1	2.37,8 88/3	3.57,1 66/1	2.19,2 50/1	3.19,8 83/5	2.55,2 78/5	2.19,7 53/1	3.37,1 79/5	2.38,3 1/1		32.59,3 + 4.17,8

64/9 J16	118 Kaasik/Pöder Ford Fiesta	2.36,4 57/5	5.24,2 107/20	2.23,3 68/5	2.28,7 37/3	3.45,5 32/6	2.22,8 65/6	3.01,7 24/2	2.41,7 30/1	2.22,2 61/4	3.17,4 52/12	2.41,6 67/5		33.05,5 + 4.24,0
65/10 J16	22 Koha/Koha Ford Fiesta	2.42,4 83/9	4.12,1 91/11	2.27,0 87/10	2.33,6 68/9	3.58,9 69/12	2.26,4 82/12	3.17,1 79/14	3.08,5 90/18	2.25,1 75/9	3.15,2 49/10	2.46,0 72/8		33.12,3 + 4.30,8
66/3 2WN	85 Lepp/Liik Nissan Sunny	2.42,5 84/2	4.08,7 84/3	2.27,7 91/4	2.39,1 89/3	4.16,8 92/4	2.25,7 80/4	3.16,3 76/3	2.56,8 81/3	2.27,3 80/4	3.26,9 70/3	2.38,3 1/1		33.26,1 + 4.44,6
67/9 2VT	82 Männik/Nurga BMW 318I	2.41,7 80/9	4.07,8 80/8	2.21,1 53/3	2.32,6 64/7	3.56,8 64/8	2.19,7 54/4	3.10,4 57/8	2.45,8 52/6	2.17,5 41/2	3.15,2 49/7	2.38,3 1/1	1.20	33.26,9 + 4.45,4
68/7 2SE	97 Kalm/Kalm Volkswagen Golf GTI	2.38,9 70/12	4.02,4 73/12	2.12,2 27/1	2.33,9 72/11	4.20,5 93/10	2.12,7 28/2	3.22,3 86/9	3.05,1 88/8	2.10,8 27/3	4.09,9 84/7	2.38,3 1/1		33.27,0 + 4.45,5
69/17 2ST	111 Mürkhain/Arge BMW 316I	2.53,5 108/26	4.06,0 78/22	2.22,5 61/25	2.36,8 85/25	4.08,0 81/22	2.16,9 39/20	3.17,1 79/21	2.48,5 66/20	2.13,8 31/16	3.22,9 61/15	2.38,3 1/1	1.00	33.44,3 + 5.02,8
70/4 2WN	90 Tammel/Tammel Ford Fiesta	2.44,4 91/3	4.14,9 97/4	2.26,5 86/3	2.40,5 92/4	4.12,6 85/3	2.24,7 76/3	3.25,1 90/4	2.57,1 82/4	2.25,3 77/3	3.40,1 80/4	2.38,3 1/1		33.49,5 + 5.08,0
71/18 2ST	100 Vahter/Kool BMW 328	2.50,0 103/25	4.14,5 95/25	2.23,8 71/26	2.39,5 90/26	4.12,6 85/24	2.26,4 82/22	3.28,5 92/23	2.51,5 75/22	2.22,1 60/21	3.42,6 81/19	2.38,3 1/1		33.49,8 + 5.08,3
72/10 2VT	105 Enno/Enno BMW 318IS	2.50,0 103/10	4.11,4 90/10	2.28,6 95/10	2.43,3 99/10	4.13,1 88/10	2.23,4 70/8	3.21,2 85/10	2.55,4 79/10	2.23,9 69/9	3.50,7 82/10	2.38,3 1/1		33.59,3 + 5.17,8
73/11 J16	2 Väinsaar/Kõõra BMW 316I	2.50,8 105/16	4.18,5 101/16	2.28,1 92/11	2.41,3 96/16	4.11,8 84/16	2.26,4 82/12	3.23,8 88/18	2.58,6 85/16	2.25,8 78/10	3.29,3 75/16	2.54,0 79/14		34.08,4 + 5.26,9
74/12 J16	4 Kiider/Tartes Volkswagen Golf	2.46,9 95/12	4.08,6 83/10	2.43,0 104/18	2.39,7 91/15	4.22,4 94/18	2.41,1 93/19	3.14,5 71/12	2.56,2 80/13	2.36,8 86/16	3.11,6 41/7	2.51,7 77/13		34.12,5 + 5.31,0
75/13 J16	6 Kokk/Vares Ford Fiesta	2.49,5 101/14	4.19,4 102/17	2.43,9 105/19	2.37,3 86/13	4.03,8 78/14	2.33,7 90/17	3.17,5 81/15	2.52,1 76/11	2.32,8 84/15	3.13,2 44/9	2.50,3 75/11	1.20	35.13,5 + 6.32,0
76/5 SU	54 Leigri/Kuimets Vaz 2101	2.42,0 81/4	4.01,3 69/3	2.26,4 85/4	2.34,4 75/1	5.14,8 98/7	2.24,4 74/5	3.16,4 77/3	2.50,6 71/3	2.24,2 71/5	3.21,8 58/3	2.38,3 1/1	1.20	35.14,6 + 6.33,1
77/14 J16	3 Vajakas/Vajakas BMW 316I	2.53,3 107/18	4.13,8 94/12	2.37,4 101/16	2.44,2 101/18	4.16,7 91/17	2.32,4 89/16	3.15,7 73/13	2.58,0 83/14	2.31,0 83/14	3.30,0 76/17	2.56,2 81/16	1.00	35.28,7 + 6.47,2
78/6 SU	103 Järve/Alto Lada 2105	2.45,0 94/8	4.10,6 88/7	2.27,6 90/6	2.41,2 95/6	4.14,4 89/5	2.52,4 95/7	3.33,4 93/6	3.02,2 87/6	2.44,1 88/7	4.20,8 85/7	2.38,3 1/1		35.30,0 + 6.48,5
79/7 SU	93 Pleshanov/Karulina AZLK 2140	2.57,1 109/9	4.30,9 104/8	2.44,3 106/8	2.50,2 103/7	4.33,7 96/6	2.44,1 94/6	3.35,5 94/7	3.08,1 89/7	2.43,5 87/6	4.05,0 83/6	2.38,3 1/1		36.30,7 + 7.49,2
80/15 J16	26 Tiks/Lond Ford Fiesta	10.10,2 112/20	3.53,2 43/3	2.21,2 55/3	2.29,4 41/4	3.48,1 45/9	2.22,0 63/5	3.07,8 50/8	2.42,6 36/3	2.16,5 38/1	3.13,1 42/8	2.40,8 66/4		39.04,9 +10.23,4
81/16 J16	10 Rauk/Rauk Toyota Yaris	2.52,3 106/17	4.22,8 103/18	2.30,4 98/14	2.42,7 98/17	4.11,0 83/15	2.25,3 78/10	3.23,1 87/17	2.59,3 86/17	2.26,0 79/11	3.26,1 68/14	10.11,2 82/17	0.10	41.40,2 +12.58,7
82/17 J16	1 Märtin/Ilm Ford Fiesta	4.39,3 111/19	4.43,3 105/19	2.40,7 102/17	2.44,7 102/19	4.27,8 95/19	2.35,2 92/18	3.28,3 91/19	2.58,5 84/15	2.45,9 89/17	3.24,6 65/13	2.50,5 76/12	6.10	43.28,8 +14.47,3
4WD	46 Vahejõe/Madison Mitsubishi Lancer Evo 8	2.21,7 3/3	3.37,3 6/6	2.00,9 3/3	2.15,3 1/1	3.31,0 6/6	1.59,0 1/1	2.52,9 5/5	2.27,9 1/1	2.01,3 2/2	2.55,8 8/8		VÄLJASÖIT	
2ST	50 Peetson/Ploomipuu BMW 325	2.31,7 29/12	3.46,6 17/3	2.04,8 7/2	2.22,4 11/2	3.39,6 14/3	2.03,6 7/1	3.00,9 19/3	2.38,8 17/5	2.06,0 13/5	3.00,4 15/4		TEHNILINE	
J18	11 Metsmaa/Metsmaa Honda Civic Type-R	2.48,6 99/6	4.06,6 79/5	2.20,8 51/2	2.33,1 66/5	3.52,7 58/5	2.21,7 62/5	3.05,6 40/3	2.46,7 58/4	2.21,7 59/4	3.07,0 30/1		VÄLJASÖIT	

2VE	98 Tamm/Vainola Mitsubishi Lancer	2.38,1 10.31,2 2.41,7 66/5 108/7 103/7	TEHNILINE
4WD	114 Kajar/Mund Audi S3	2.28,4 16/9	TEHNILINE
SPO	117 Kuuskmann/Tikerpalu BMW M3	2.40,9 77/1	TEHNILINE
SU	106 Valbrit/Satsi Vaz 21053	2.43,6 89/6	TEHNILINE
2ST	78 Metsmaa/Klauson BMW 320I	3.31,5 110/27	TEHNILINE



Timo Koobakene
Žürii esimees



Aivar Tammemäe
Žürii liige



Martin Juhe
Žürii liige