



Markend Team Hiiumaa rahvaralli 8. – 9. november 2024.a.

VÖISTLUSJUHEND

1. SISSEJUHATUS

1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse kooskõlas Spordikoodeksi ja selle lisadega, EAL võistlusmäärustikuga, rahvaralli kehtiva võistlusmäärustikuga, noorteralli MV ja rahvaralli KV üldjuhendi, rahvaralli ja rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega (k.a. J16 ja J18 klassi autodele), FIA Spordikoodeksi ning käesoleva võistlusjuhendi alusel.

Võistlusega seotud info on saadaval: <https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/> ja Sportity äpis. Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse dateeritud ja nummerdatud bülletäänidega ning avaldatakse ATT-l.

1.2 MÄÄRANG

Registreeritud EAL-s nr. 126/RR Väljastatud: 21.10.2024

Markend Team Hiiumaa rahvaralli 2024 on:

- Eesti Meistrivõistluste noorteralli VI etapp klassidele J16 ja J18;
- EAL Karikavõistluste VI etapp.

1.3 ÜLDMÕISTED

1.3.1. Rallivõistluse eesmärk on vastavalt Eesti Vabariigis kehtivale Liiklusseadusele ja EAL võistlusmäärustele tõsta autojuhtimise meisterlikkust, arendada autode tehnilisi omadusi ning suurendada liikluse ohutust. Rahvaralli annab hea võimaluse piloodi ja kaardilugeja koostöö harjutamiseks ning annab paljudele huvilistele esmase kokkupuute autospordiga. Võisteldakse tänavalegaalsete autodega võistluseks suletud radadel. Rahvarallidel läbitakse legendi ja stenogrammide alusel kiiruslikke katseid, vigursõidu elementidega katseid ning täpsuslöike. Ühelt katselt teisele liigutakse avalikel teedel ettenähtud võistlustrassi jälgides.

1.3.2. Rahvaralli võistlusmääruse eeskujuks on Eesti autoralli rahvuslikud võistlusmäärused (EAL autoralli VM). Rahvaralli Võistlusmääruses on ära toodud erinevused, mis puudutavad rahvarallidel võistlemist. Koostatud EAL Rahvaspordi Komitees.

1.3.3. Ajakaart - dokument, millele märgitakse ajakontrollpunktide (AKP) läbimise ajad ja muud märkused.

1.3.4. Legendiraamat (Legend) - kehtestab raja läbimise täpse kirjelduse ja ajakava.

2. KORRALDAJA

Hiiumaa Ralliklubi MTÜ

Registrikood: 80412550

Aadress: Nõmme, Lauka küla Hiiumaa vald Hiiu maakond 92246

Tel. +372 50 55 690

E-mail: hiiumaaralliklubi@gmail.com



Koostöös: Hiiumaa Vallavalitsuse, RMK, Transpordiameti ning sponsoritega.
Koordineerib Eesti Autospordi Liit, EAL Rahvaspordi Komitee.

3. AMETNIKUD

Võistluse direktor: Moonika Kurba	(+372) 50 55 690
Võistluse juht: Urmas Roosimaa	(+372) 53 337 080
Võistluse juhi abi: Jarmo Liivak	(+372) 56 243 194
Võistluse sekretär: Karin Julge	(+372) 55 609 882
Tehnilise komisjoni esimees: Martin Toom	(+372) 50 15 792
Ohutusülem: Jaanus Ottisaar	(+372) 55 623 674
Rajameister: Jorven Kurba	(+372) 59 030 147
Peaajamõõtja: Aivar Tammemäe	(+372) 50 25 461
Tulemused: Tarvo Tamm	(+372) 51 66 454
Meditšiiniteenistuse juht: Monika Ild	(+372) 52 18 021
EAL ohutusvaatleja: Martin Juhe	(+372) 59 191 170
Žürii esimees: Marko Koosa	
Žürii 1 liige: Avaldatakse bulletiniga	
Žürii 2 liige: Avaldatakse bulletiniga	

Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid:
kontrollpunkti vanemkohtunik - punane vest
kontrollpunkti kohtunik - kollane vest
julgestajad - kollane või punane helkurvest
tehniline komisjon – must vest

4. VÕISTLUSKESKUS / HOOLDUSPARK

Võistluskeskus asub [Kärdla sadamas, Sadama 30, Kärdla, Hiiumaa vald](#)

Koordinaadid:

Võistluskeskus / Dokumentide kontroll: 59.00852, 22.75042

Hooldusala: 59.00867, 22.75087

Tehniline ülevaatus: 59.00329, 22.74732

Treilerite parkla: 59.00731, 22.74886

Aeg: reede, 8. november 2024.a kell 09:30 – 24:00

laupäev, 9. november 2024.a kell 07:30- 22:00

5. AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Rahvarallil on kasutusel elektroonilise teadetetahvli rakendus **Sportity**, mis on ka ametlikuks teadetetahvliks (paberkujul ATT-t ei ole).



Sportitysse laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Uute dokumentide kohta saadab rakendus kasutajale teavituse. Sportity rakenduse saab telefoni või tahvelarvutisse alla laadida ja sinna tuleb sisestada **parool HMRR2024** (Markend Team Hiiumaa rahvaralli võistlusdokumendid) ja RS2020 (rahvaspordi üldjuhendid, üldmäärused, tehnilised tingimused).

6. VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

Raja kogupikkus	286,82 km
Lisakatsete kogupikkus	45,39 km
Lisakatsete arv	13
Korduvate lisakatsete arv	5
Ringide, osade arv	5 osa
Päevade arv	2
Tee pinnas	56 % asfalt 44 % kruus

6.1. Ralliraja kirjeldus, ajagraafik, üldkaart, avalikud kontrollpunktid esitatakse Legendis, mis on ka ralli põhidokumentiks, mille järgimine on kohustuslik. Legendis on kirjeldatud kõik olulised pöörded, tõusud, langused ja muud objektid, mille kohta saadud teave võimaldab katset läbida kiiresti ja ohutult. Täiendava materjalina on lisatud toimuva Lisakatse skeem või plaan. Legendis on avaldatud ka avalike ajakontrollpunktide koordinaadid. Lisaks võidakse anda paber kandjal võistlejatele korraldajate poolt koostatud kiiruslik stenogramm.

6.2. Vastavalt 2024.a. Rahvaralli võistlusmäärusele on punktikatse LK 8 .

6.3. Eeltutvumine on keelatud kõikides klassides.

7. PROGRAMM

Esmaspäev, 21. oktoober 2024. a		
12:00	Võistlusjuhendi avaldamine	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/Sportity
15:00	Algab eelregistreerimine	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/
Esmaspäev, 4. november 2024. a		
12:00	Lõpeb eelregistreerimine	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/
15:00	Stardinumbrate avaldamine	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/Sportity
16:00	Algab dokumentide kontrolliks registreerimine	https://broneerimine.autosport.ee/



Kolmapäev, 6. november 2024. a		
16:00	Lõpeb dokumentide kontrolliks registreerimine	https://broneerimine.autosport.ee/
Neljapäev, 7. november 2024. a		
12:00	Avaldatakse dokumentide kontrolli ja TÜV graafik. Ajagraafiku jälgimine on KOHUSTUSLIK !	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/Sportity
Reede, 8. november 2024		
10:10-15:40	Dokumentide kontroll ja rajadokumentide väljastamine graafiku alusel	Võistluskeskus: Kärkla sadam, Sadama 30, Kärkla, Hiiumaa vald 59.00852, 22.75042
10:30-16:00	Tehniline ülevaatus graafiku alusel	Tehnilise ülevaatus asukoht on Vabaduse tn 1a, Kärkla, Hiiu maakond 59.00329, 22.74732
16:00	Avatseremoonia	Kärkla sadam Villaladu
16:30	Stardinimekirja avaldamine	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/Sportity
16:40	Võistluse start	AKP0
	<u>Võistluse käik:</u> 16:40 - start I osale pikkusega 63,67 km, sellest 2 lisakatset kogupikkusega 3,67 km 19:16 - start II osale pikkusega 63,67 km, sellest 2 lisakatset kogupikkusega 3,67 km	
23:59	Teise võistluspäeva stardijärjekorra avaldamine 1.võistluspäeva tulemuste põhjal	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/Sportity
Laupäev, 09. november 2024. a		
08:30	<u>Võistluse käik:</u> 08:30 - start III osale pikkusega 27,56 km, sellest 3 lisakatset kogupikkusega 11,4 km 11:14 - start IV osale pikkusega 27,56 km, sellest 3 lisakatset kogupikkusega 11,4 km 15:18 - start V osale pikkusega 104,36 km, sellest 3 lisakatset kogupikkusega 15,25 km	
17:17	Võistluse finiš	AKP 13A
20:00	Esialgsed võistluse tulemused	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/Sportity



20:30	Ametlikud võistluse tulemused	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/Sportity
21:00	Autasustamine	Kärdla sadam Villaladu

8. DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD

8.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv EAL poolt väljastatud rahvaspordi litsents või rahvuslik litsents. Klassides J16 ja J18 sõitvatel juhtidel on kohustuslik noortelitsents.

8.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis asuva registreerimislingi kaudu, mis avaldatakse esmaspäeval, 21. oktoobril kell 15:00: <https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/> ning Sportity` s.

Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada mandaadi lõpuni.

8.3. Osavõtuavalduste laekumise viimane tähtaeg on 4. november 2024. a kell 12:00. Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse osalemisavalduste saabumise järjekorda. Eelisjärjekord on EMV noorterallis osalejatel ja siis jooksva hooaja rahvaralli punktitableti iga klassi 6 esimesel meeskonnal ühe nädala jooksul alates registreerimise algusest.

8.4. Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 145 meeskonda.

8.5. Võistlejad on kohustatud saabuma dokumentide kontrolli reedel, 8. novembril 2024.a vastavalt graafikule, mis avaldatakse bülletääniga neljapäeval, 7. novembril 2024.a kell 12:00. Graafiku järgimine on kohustuslik ja sellest mittekinnipidamisel rahatrahv 35 EUR.

8.6. Dokumentide kontrollis tuleb võistlejatel allkirjastada eeltäidetud osavõtuavaldus ning esitada järgmised kehtivad dokumendid:

- juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud kaardilugeja ning alla 18-aastane juht, kes peavad juhiloa puudumisel esitama muu isikut tõendava dokumendi. Alla 18-aastase juhi kaardilugeja peab omama juhtimisõigust);
- võistlusauto registreerimistunnistus;
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel).

8.7. Täidetud ja ära saadetud osalemisvormi käsitletakse kui osalemisgarantiid. Sellest loobumiseks tuleb edastada korraldajale kirjalik teatis põhjendusega meiliaadressile hiimaaralliklubi@gmail.com hiljemalt esmaspäevaks, 04. novembriks 2024.a. Mitteteatamine on karistatav (rahatrahv 320 EUR).

9. ARVESTUSKLASSID

J16	Juht 12 – 16 - aastane noor (k.a). 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm ³ , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele.
-----	--



J18	Juht 16 – 18 - aastane noor (k.a). 2WD autod mootori töömahuga kuni 2000 cm ³ , mis vastavad Rahvaralli ja - sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele.
2WD-VE	Juht minimaalselt 18-aastane. Esisillaveolised autod mootori töömahuga kuni 1900 cm ³ . Klassi 2WD-VE loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm ³ .
2WD-VT	Juht minimaalselt 18-aastane. Tagasillaveolised autod mootori töömahuga 1900 cm ³ . Klassi 2WD-VT loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm ³ .
2WD-SE	Juht minimaalselt 18-aastane. Esisillaveolised autod mootori töömahuga 1900 cm ³ – 3500 cm ³ . Klassi 2WD-SE loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveaga on üle 1950 cm ³ .
2WD-ST	Juht minimaalselt 18-aastane. Tagasillaveolised autod mootori töömahuga 1900 cm ³ – 3500 cm ³ . Klassi 2WD-ST loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveaga on üle 1950 cm ³ .
Naised	Juht naissoost ja minimaalselt 18-aastane. 2WD autod mootori töömahu piiranguta.
4WD	Juht minimaalselt 18-aastane. Neljarattaveolised autod, mootori töömahu piiranguta.
SU	Juht minimaalselt 18-aastane. Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduaudod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused lisa 1).

10. OSAVÕTUTOETUS

10.1. Osavõtutoetus kulutuste osaliseks kompenseerimiseks osavõtjatele on kõikides klassides meeskonna kohta kuni 320 EUR.

Ülalesitatud summad on lõplikud ja neile täiendavaid tasusid riiklike ega kohalike maksude näol ei kohaldu.

10.2. Eeltoodud summa on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest enne 8. novembril 2024. a, siis on eeltoodud summa kahekordne (lisasumma tasutakse dokumentide kontrollis). Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

10.3. Osavõtutoetused tuleb sooritada korraldaja arveldusarvele (ülekandekulud maksjalt) MTÜ Hiiumaa ralliklubi

IBAN: EE132200221066039357

Pank: SWEDBANK

(kui soovitakse arvet, siis saata enne võistlust korraldajale rekvisiidid, hilisemaid soovet ei rahuldata)

Selgitus: Markend Team Hiiumaa Rahvaralli 2024 osavõtutoetus, võistleja nimi, arvestusklass

või tasuda sularahas võistluse mandaadis.

10.4. Osavõtumaks tagastatakse juhul kui:

10.4.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud.



10.4.2. korraldaja tagastab osavõtumaksu, kui võistleja ei saanud startida väeramatu jõu mõjul eeldusel, et toimunu kohta laekub korraldajale vastav selgitus.

11. TEHNILINE ÜLEVAATUS

11.1. Iga võistlusel osalev võistlusauto peab saabuma koos ühe võistlejaga tehnilisele ülevaatusel reedel, 8. novembril 2024.a vastavalt graafikutele, mis avaldatakse bülletääniga neljapäeval, 7. novembril 2024.a kell 12:00.

11.2. Tehnilise ülevaatusel asukoht on [Vabaduse tn 1a, Kärddla, Hiiu maakond](#)
59.00329, 22.74732

11.3. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:

- nõuetele vastavad kaitsekiivrid;
- Rahvaspordi Auto tehnilise kaardi;
- J16 ja J18 EAL tehnilise kaardiga autod EAL tehnilise kaardi.

11.4. Dokumentide kontrollis väljastatud numbrid ja reklaamid peavad olema võistlusautole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusel saabumist vastavalt Lisale 1 ja jääma autole võistluse lõpuni. Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne.) käsitletakse antud punktis rikkumisena. Rikkumisel rahatrahv 200 EUR või starti mittelubamine.

11.5. Tehnilisele ülevaatusel hiline mine on karistatav rahatrahviga kuni 35 EUR.

12. VÕISTLUSAUTOD

12.1. Osaleda on lubatud M1 kategooria sõiduautodel, millel on kehtiv tehnoülevaatus (v.a. EAL tehnilist kaarti omavad autod), kehtiv liikluskindlustuse tavaleping ja vastavad lisaks ka kitsendustele, mis on määratletud Rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega. Korduvülevaatusel autosid starti ei lubata.

12.2. Eritingimused

12.2.1. Põhjakaitse on lubatud.

12.2.2. Täiendavad porikaitsekummid on lubatud.

12.2.3. Autos peavad olema kogu võistluse vältel ohukolmnurk, tulekustuti, tõkiskingad, vilkuv kollane/punane lamp, ohutusvestid (2tk).

12.2.4. Rehvid peavad vastama kehtivatele Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

12.2.4.1. Naastrehvide kasutamine on keelatud.

12.2.4.2. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata. Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.

12.2.4.3. Klassides J16 ja J18 on lubatud kasutada Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele vastavaid rehve. Kui kasutatakse kruusarehve, on kohustuslikud MRF



võistlusrehvid ZDM3 175/70 R15 või ZDM 185/60 R14 vastavalt Rahvaralli ja -sprinti tehnilised tingimused J16 ja J18 klassi autodele Bülletään nr. 1 (MRF monorehvi nõue kruusa rallidel). Naastrehvide kasutamine on keelatud.

12.2.5. Lubatud on kasutada erinevaid GPS seadmeid.

12.2.6. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud, karistuseks võistluselt eemaldamine.

12.2.7. Igas autos peab olema OK/SOS kaart.

12.2.8 Lisatud võivad autole olla paigaldatud kogu võistluse vältel.

13. KINDLUSTUS

13.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.

13.2. Rahvaspordi litsentsi või sellest kõrgema kategooria litsentsi omamisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.

13.3. Korraldaja vastutuskindlustus:

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1 000 eurot.

Kindlustusandja : AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood: 01.01.2024 - 31.01.2025

Poliisi nr: 5193645490

14. VÕISTLUSE KÄIK

14.1. Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg, ajasignaale edastab täistundidel Eesti Rahvusringhääling.

14.2. Ralli esimese võistlusauto stardiaeg (väljumine AKP 0) on 8. novembril 2024. a kell 16:40 Kärkla sadamast.

14.3. Stardinimekiri avaldatakse aadressil: <https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/> ja Sportity äpis.

14.4. Stardiintervall võistlusele on 1(üks) minut.

14.5. II osa viimasesse ajavõtukontrollpunkti AKP 4A ja võistluse viimasesse ajavõtukontrollpunkti 13A võib karistuseeta saabuda varem.



14.6. Juhul, kui klassides J16 ja J18 võistleval juhil puudub juhiluba, peab üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) autot juhtima II juht, kes on kohustatud juhtimise üle andma 10 m enne AKP-sse sisenemist ning juhtimise taas üle võtma 10 m pärast STOPP tsooni lõppu.

14.7. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama **Võistluskeskustel. (+372) 56 243 194 (võistluse juhi abi Jarmo Liivak)**, edastama korraldajale kirjaliku teate (blankett legendiraamatu lõpus) kohtunikele või lõpuautole ja eemaldama võistlusnumbrid. Mitteteavitamise korral rahatrahv 25 EUR.

14.8. Võistlusrajal toimunud avarii korral tuleb võistlusauto esitada ülevaatuks tehnilisele komisjonile võistluspäeva jooksul tel. **(+372) 50 15 792 (tehnilise komisjoni esimees Martin Toom)**.

14.9. LK stardiviis.

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil. Start toimub fooriga.

Stardi protseduur :

30 sekundit enne start	süttib 1. sinine (või 1. punane) tuli.
15 (20) sekundit enne starti	süttib 2. sinine (või 2. punane) tuli.
10 sekundit enne starti	süttib 3. sinine (või 3. punane) tuli.
5 sekundit enne starti	süttib 1. (või 4.) punane tuli.
4 sekundit enne starti	süttib 2. (või 5.) punane tuli.
3 sekundit enne starti	süttib 3. (või 6.) punane tuli.
2 sekundit enne starti	süttib 4. (või 7.) punane tuli.
1 sekund enne starti	süttib 5. (või 8.) punane tuli.

Start - kustuvad kõik tuled.

Valestart - kõik tuled vilguvad.

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot.

14.10. Tehniline hooldus.

Võistlusauto hooldamine on lubatud kogu võistluse kestel ainult Legendis eraldi märgitud kohtades – hooldusaladel. Rikkumise korral karistatakse võistluselt diskvalifitseerimisega. **Tankimine on lubatud hooldusalal ainult tankimiskohas või ülesõidu trassile jäävates tanklates.**

14.11. Ajakaartide vahetus.

Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP-des:

OSA / AKP	Väljaandmine	Tagastamine
Osa 1 / AKP 0	x	
Osa 1 / AKP 2A		x
Osa 2 / AKP 2A	x	
Osa 2 / AKP 4A		x
Osa 3 / AKP 4B	x	
Osa 3 / AKP 7A		x
Osa 3 / AKP 7A	x	
Osa 4 / AKP 10A		x
Osa 4 / AKP 10A	x	
Osa 5 / AKP 13A		x



14.12. Regrupeeringud.

Toimub neli regrupeeringut:

I osa LK 2 eel - stardinimekirja korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt;

II osa LK 4 eel - stardinimekirja korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt;

III osa lõpus - stardinimekirja korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt;

IV osa lõpus - stardinimekirja korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt.

14.13. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, **tuleb teavitada Võistluskeskust tel. (+372) 56 243 194 võistluse juhi abi Jarmo Liivak**. Igal juhul peavad võistlejad kasutama OK/SOS tahvleid ja käituma vastavalt Rahvaralli võistlusmääruse punktile 18 (Ohutus rajal). Rikkumisel võib meeskonna eemaldada võistluselt.

14.14. Võistlusauto tehnilise rikke või avarii korral tuleb võistlusauto viivitamatult teisaldada ohutusse kohta ja vabastada võistlusrada. Kui võistlusauto teisaldamine ei ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda paigaldada ohumärgistus (ohukolmnurk ja pimedal ajal hoiatusvalgusti). Ohumärgistus peab asetsema samas raja serva pooles, kus asetseb oht.

15. ÜLDKOHUSTUSED, KARISTUSED

15.1. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus ja kogu võistluse jooksul.

15.2. Vedelikukindla aluskatte kasutamine võistlusauto all on hoolduspargis kohustuslik. Puudumisel trahv 40 EUR.

15.3. Võistluse ajal on hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine keelatud. Trahv mitte ettenähtud kohas suitsetamise eest on 50 EUR. Kohad, kus tohib suitsetada, on selleks märgistatud alad.

15.4. Võistlusrajal liikumist, võistlusmäärustiku ja antud võistlusjuhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Sõitjate poolt rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised fikseeritakse faktikohtunike poolt (Rahvaralli VM punkt 9.10).

15.5. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile või edastatakse faktikohtunike poolt võistluse juhile. Rajatähiste liigutamised avaldatakse ATT-l.

15.6. Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, mis paigaldatakse võistlusauto mõlemale esiuksele kogu ralli ajaks (Lisa 1).

Hooldusalasse lubatakse iga võistlusauto kohta üks hooldusauto, millise tuuleklaasile peab olema kleebitud korraldaja antud `Service` kleeps.

15.7. Võistlusrajaga tutvumine on keelatud.



15.8. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

15.9. Karistusi võivad määrata EAL, võistluse juht ja žürii kõigi võistlusega seotud rikkumiste eest. Juhendis esitatud erisätete rikkumise eest võib karistusi määrata ka korraldaja. Karistuste koondtabel vt. LISA 2.

16. PROTESTID JA APELLATSIOONID

16.1. Protestimaks on 500 eurot.

Apelleerimine vastavalt FIA Spordikoodeksi Artiklile 15.4

EAL-i apellatsioonimaks on 3000 eurot.

16.2. Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb vastulause esitajal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

- vastulause selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, roolisüsteem, ülekanne, pidurid, elektriosa, kere jne) 350 EUR.

- vastulause kogu võistlusauto vastu 750 EUR.

16.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui protesti ei rahuldatud.

- kostjal, kui protest rahuldati.

16.4. Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused selle lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protesti esitaja. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

16.5. Protesti aeg 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-1.

Võistluste juht hindab protesti põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas protest võetakse arutusele või mitte.

17. MUUD SÄTTED

17.1. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes, raja vahetus ümbruses, hoolduspargis (SP) ning selle läheduses viibides kõiki ohutusnõudeid ning täitma vastuvaidlematult kõiki võistluse ametnike korraldusi. Samuti liikuma võistlusautoga väljaspool LK-ala kiirusega, mis on määratud EV Liikluseadusega, märkega legendis või ajutiste liiklusmärkidega. Nende nõuete eiramise puhul, võib võistluse juht oma otsusega võistluse katkestada või eemaldada rikkuva meeskonna võistlusest ning tühistada tema tulemuse.

17.2. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.



17.3. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht koostöös žüriiga kohapeal.

17.4. Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis.

18. AUHINNAD, AUTASUSTAMINE

18.1. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

18.1.1. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

18.2. Võistluselt saadud punktid lisatakse Klubidevahelisele punktiarvestusele.

18.3. Autasustamine toimub **9. novembril 2024. kell 21:00 Kärddla sadamas Villalaos.**

18.3.1. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.

LISA 1 – SKEEM KLEEBISTE JA REKLAAMID PAIGALDAMISEKS

1 - küljenumber 2 tk kuni 18x40 cm – Markend Team Hiumaa Rahvaralli 2024 number eespool.

2 - reserveeritud

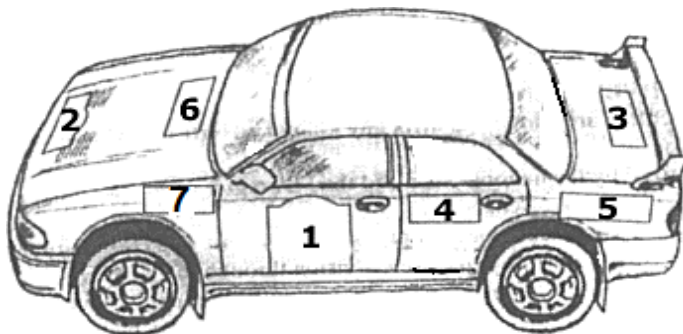
3 - reserveeritud

4 - reserveeritud

5 - reserveeritud

6 - reserveeritud

7 - reserveeritud



J16 ja J18 klassi võistlejad, kes sõidavad MRF võistlusrehvidega, on kohustatud lisama võistlusauto esi ja taga kaitserauale või selle vahetusse lähedusse MRF logoga kleebist suurusega 7x22 cm.



LISA 2 – KARISTUSTE KOONDTABEL

1. Osavõtutoetus tasumata (stardikeeld)
2. Võistlusauto mittevastavus, puudulikud dokumendid (stardikeeld)
3. Hooldus või tankimine väljaspool lubatud ala (diskvalifitseerimine)
4. Reklaamimääruste rikkumine (rahaträhv 200 EUR)
5. Mitteteatamine osalemisest loobumisel (rahaträhv 320 EUR)
6. Kohtunikele mitteallumine (kuni diskvalifitseerimiseni)
7. OK/SOS tahvli mittekasutamine (rahaträhv 50 EUR või kuni litsentsi peatamise ettepanek EAL-ile)
8. Eeltutvumine (stardikeeld)
9. Ebakorrektned, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni diskvalifitseerimiseni)
10. Kõrvaline isik autos (kuni diskvalifitseerimiseni)
11. Võistlusalast väljumine ilma võistlusjuhi loata (kuni diskvalifitseerimiseni)
12. Valestart (ajakaristus +10 s)
13. Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine 1 korral (ajakaristus +1 min.) ning 2 korral (kuni diskvalifitseerimine)
14. STOP märgi eiramine (ajakaristus +10 s)
15. Rajatähiste ja rajapiirete puude (ajakaristus +20 s). Alates viiendast puutest kuni diskvalifitseerimine.
16. Stoppkast – mitte täielik peatumine stoppkastis ja/või stoppkasti alast väljas peatumine (ajakaristus +10 s)
17. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (rahaträhv 20 EUR) ning 2 korral (diskvalifitseerimine)
18. VM p. 11.1. Tehnilisele ülevaatusele hilinemine (rahaträhv kuni 35 EUR)
19. VM p. 4.3. Dokumentide kontrolliks ettenähtud graafiku mittejärgmine (rahaträhv 35 EUR)
20. Katkestamiste mitteteatamine (rahaträhv 25 EUR)