



**Island of pets Kihelkonna Rahvaralli 2021
9-10. juuli 2021.a.**

VÕISTLUSJUHEND

1. SISSEJUHATUS

1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse kooskõlas EAL võistlusmäärustikuga, rahvaralli kehtiva võistlusmäärustikuga, noorteralli MV ja rahvaralli KV üldjuhendi, rahvaralli ja rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega (k.a. J16 ja J18 klassi autodele) ning käesoleva võistlusjuhendi alusel.

Võistlusega seotud info on saadaval: www.autosport.ee/rallyreg ja Sportity äpis.

Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse dateeritud ja nummerdatud bulletäänidega ning avaldatakse ATT-l.

Viirusest COVID-19 tulenevad keerulised olud ei anna korraldajale hetkel kindlust, et võistluse saab läbi viia vastavalt plaanidele. Kindlasti ei soovi korraldaja mingilgi määral seada ohtu võistlejaid ega korraldusmeeskonda. Sellest tulenevalt võivad täpsustuda mõningad tegevused alles viimasel hetkel ja loodame võistlejate mõistvale suhtumisele. Igal juhul tuleb kõigil täita Eesti Vabariigi valitsuse ja Terviseameti poolt kehtestatud nõudeid.

- Dokumentide kontroll ja rajadokumentide väljastamine toimub Kihelkonna koolis. Desinfitseeri käed sissepääsul asuvas desinfitseerimisjaamas. Ruumis sees tuleb jälgida hajutatuse reeglit! Maski kandmine on soovituslik!
- Dokumentide kontroll ja tehniline ülevaatus toimuvad ajagraafiku alusel, et hajutada inimeste kogunemist.
- Hoiu distantsi ja ära tekita rühmakogunemisi!

1.2 MÄÄRANG

Island of pets Kihelkonna Rahvaralli 2021 on:

- Eesti Meistrivõistluste noorteralli IV etapp klassidele J16 ja J18;
- EAL Karikavõistluste IV etapp.

1.3 ÜLDMÕISTED

1.3.1. Rallivõistluse eesmärk on vastavalt Eesti Vabariigis kehtivale Liiklusseadusele ja EAL võistlusmäärustele tõsta autojuhtimise meisterlikkust, arendada autode tehnilisi omadusi ning suurendada liikluse ohutust. Rahvaralli annab hea võimaluse piloodi ja kaardilugeja koostöö harjutamiseks ning annab paljudele huvilistele esmase kokkupuute autospordiga.

Võisteldakse tänavalegaalsete autodega võistluseks suletud radadel. Rahvarallidel läbitakse legendi ja stenogrammide alusel kiiruslikke katseid, vigursõidu elementidega katseid ning täpsuslöike. Ühelt katselt teisele liigutakse avalikel teedel ettenähtud võistlustrassi jälgides.

1.3.2. Rahvaralli võistlusmääruse eeskujuks on Eesti autoralli rahvuslikud võistlusmäärused (EAL autoralli VM). Rahvaralli Võistlusmääruses on ära toodud erinevused, mis puudutavad rahvarallidel võistlemist. Koostatud EAL Rahvaspordi Komitees.



1.3.3. Ajakaart - dokument, millele märgitakse ajakontrollpunktide (AKP) läbimise ajad ja muud märkused.

1.3.4. Legendiraamat (legend) - kehtestab raja läbimise täpse kirjelduse ja ajakava.

2. KORRALDAJA

Registreeritud EAL-s nr. 44/R Väljastatud: 07.06.2021

MTÜ SK Saaremaa Tehnikasporti Klubi

Registrikood 80396288

Aadress: Talve 82 Kuressaare 93816

Telefon +372 52 70 719

E-mail: voistlus.stk@gmail.com

Korraldatakse koostöös Saaremaa vallavalitsustega ning sponsoritega.

Koordineerib Eesti Autosporti Liit, EAL Rahvaspordi Komitee.

3. AMETNIKUD

Võistluste direktor: Hannes Böstrov	(+372) 55 668 777
Võistluse juht: Aivar Tammemäe	(+372) 50 25 461
Võistluse sekretär: Aune Põlluäär	(+372) 56 835 551
Tehnilise komisjoni esimees: Marko Luhthein	(+372) 56 612 210
Ohutusülem: Jaanus Ottisaar	(+372) 55 623 674
Rajameister: Avo Reimal	(+372) 52 70 719
Peaajamõõtja: Arne Ilves	(+372) 53 046 988
Tulemused: Tarvo Tamm	
Meditsiiniteenistuse juht: Külvar Mand	(+372) 51 16 442
EAL ohutusvaatleja: Martin Juhe	(+372) 59 191 170

Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid:
kontrollpunkti vanemkohtunik - punane vest
kontrollpunkti kohtunik - kollane vest
julgestajad - kollane või punane helkurvest.

4. VÕISTLUSKESKUS / HOOLDUSPARK

Võistluskeskus asub Kooli 1 Kihelkonna Saaremaa Vald Kihelkonna Kool.

Koordinaadid: N58.36208 E22.02959

Aeg: reede, 9. juuli 2021.a kell 12:00 – 23:00
laupäev, 10. juuli 2021.a kell 06:22- 22:00



5. AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Rahvarallil on kasutusel elektroonilise teadetetahvli rakendus **Sportity**, mis on ka ametlikuks teadetetahvliks (paberkujul ATT-t ei ole). Seda seoses valitsuse ja Terviseameti nõuetega minimaliseerida inimeste omavahelisi kontakte ja suuremaid kogunemisi. Sportitysse laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Uute dokumentide kohta saadab rakendus kasutajale teavituse. Sportity rakenduse saab telefoni või tahvelarvutisse alla laadida ja sinna tuleb sisestada **parool KRR2021** (Island of pets Kihelkonna Rahvaralli võistlusdokumendid) ja RS2020 (rahvaspordi üldjuhendid, üldmäärused, tehnilised tingimused).

6. VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

Raja kogupikkus	332,65 km
Lisakatsete kogupikkus	43,17 km
Lisakatsete arv	11
Korduvate lisakatsete arv	4
Ringide, osade arv	1 ring, 5 osa
Päevade arv	2
Tee pinnas	kruus 95% asfalt 5%

6.1. Ralliraja kirjeldus, ajagraafik, üldkaart, avalikud kontrollpunktid esitatakse legendis, mis on ka ralli põhidokumendiks, mille järgimine on kohustuslik. Legendis on kirjeldatud kõik olulised pöörded, tõusud, langused ja muud objektid, mille kohta saadud teave võimaldab katset läbida kiiresti ja ohutult. Täiendava materjalina on lisatud toimuva LK skeem või plaan. Legendis on avaldatud ka avalike ajakontrollpunktide koordinaadid. Lisaks antakse võistlejatele korraldajate poolt koostatud kiiruslik stenogramm.

6.2. Vastavalt 2021.a. Rahvaralli võistlusmäärusele on lisakatse 9 Spetsiaalne Ehitus punktikatse.

6.3. Eeltutvumine on keelatud kõikides klassides.



7. PROGRAMM

Esmaspäev, 7. juuni 2021		
12:00	Võistlusjuhendi avaldamine	www.autosport.ee/rallyreg; Sportity
18:00	Algab eelregistreerimine	www.autosport.ee/rallyreg
Pühapäev, 4. juuli 2021		
12:00	Lõpeb eelregistreerimine	www.autosport.ee/rallyreg
Esmaspäev, 5. juuli 2021		
17:00	Stardinumbrite avaldamine	www.autosport.ee/rallyreg; Sportity
Kolmapäev, 7. juuli 2021		
09:00	Avaldatakse bulletääniga dokumentide kontrolli ja TÜV graafik. Ajagraafiku järgimine on KOHUSTUSLIK!	www.autosport.ee/rallyreg; Sportity

Reede, 9. juuli 2021		
12:00-17:20	Dokumentide kontroll ja raja dokumentide väljastamine graafiku alusel	Võistluskeskus
12:15-17:35	Tehniline ülevaatus graafiku alusel	
15:00	Stardinimekirja avaldamine	www.autosport.ee/rallyreg; Sportity
16:00	Võistluse start 1.päevale	AKP 0
	<u>Võistluse käik:</u> 16:00 - start I ringi I osale pikkusega 25,25 km, sellest 3 lisakatset kogupikkusega 5,67 km. 17:00 - esimene võistlusauto lõpetab 1. päeva. 23:59 - teise võistluspäeva stardijärjekorra avaldamine 1. võistluspäeva tulemuste põhjal.	AKP 3
Laupäev, 10. juuli 2021		
07:22	<u>Võistluse käik:</u> 07:22- start I ringi II osale pikkusega 63,46 km, sellest 2 lisakatset kogupikkusega 8,64 km. 10:23 - start I ringi III osale pikkusega 63,46 km, sellest 2 lisakatset kogupikkusega 8.64 km. 14:04 - start I ringi IV osale pikkusega 90,89 km, sellest 2 lisakatset kogupikkusega 10,11 km. 16:35 - start I ringi V osale pikkusega 89,59 km, sellest 2 lisakatset kogupikkusega 10,11 km.	AKP 3A
18:26	Võistluse finiš	AKP 11A
20:30	Esialgsed võistluse tulemused	www.autosport.ee/rallyreg; Sportity
21:00	Ametlikud võistluse tulemused	www.autosport.ee/rallyreg; Sportity
21:15	Autasustamine	Kihelkonna Laululava



8. DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD

8.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv EAL poolt väljastatud rahvaspordi litsents või rahvuslik litsents. Klassides J16 ja J18 puuridega autodega sõitvatel juhtidel on kohustuslik noortelitsents.

8.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, www.autosport.ee/rallyreg asuva registreerimisankeedi alusel.

Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada mandaadi alguseni.

8.3. Osavõtuavalduste laekumise viimane tähtaeg on 4. juuli 2021. a kell 12:00. Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse osalemisavalduste saabumise järjekorda. Eelisjärjekord on EMV noorterallis osalejatel ja käesoleva hooaja rahvaralli punktitablei iga klassi 6 esimesel meeskonnal ühe nädala jooksul alates registreerimise algusest.

8.4. Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 150 meeskonda.

8.5. Võistlejad on kohustatud saabuma dokumentide kontrolli reedel, 9. juulil 2021.a vastavalt graafikule, mis avaldatakse bulletiniga kolmapäeval, 7. juuli 2021.a kell 09:00.

8.6. Dokumentide kontrollis tuleb võistlejatel allkirjastada eeltäidetud osavõtuavaldus ning esitada järgmised kehtivad dokumendid :

- juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud kaardilugeja ning alla 18-aastane juht, kes peavad juhiloa puudumisel esitama muu isikut tõendava dokumendi. Alla 18-aastase juhi kaardilugeja peab omama juhtimisõigust);
- võistlusauto registreerimistunnistus;
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel).

8.7. Ühel meeskonna liikmel on kohustuslik täita kõikide meeskonnaliikmete kohta ajavahemikul 6. juuli kuni 8. juuli 2021.a “Kihelkonna Rahvaralli 2021 meeskonna ankeet”. Ankeet on kättesaadav võistluse dokumentide alt võistlusnädalal.

8.8. Täidetud ja ära saadetud osalemisvormi käsitletakse kui osalemisgarantiid. Sellest loobumiseks tuleb edastada korraldajale kirjalik teatis põhjendusega meiliaadressile voistlus.stk@gmail.com hiljemalt neljapäevaks, 8. juuliks 2021.a. Mitteteatamine on karistatav (trahv 200 EUR).

9. ARVESTUSKLASSID

J16	Kuni 16-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootori kubatuuriga kuni 1600 cm ³ , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele
J18	17 - 18-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootorimahuga kuni 2000cm ³ , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele



N	Naised ainult kahe rattaveolistel autodel
2WD-VE	Kuni 1900 cm ³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-V loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm ³
2WD-VT	Kuni 1900 cm ³ mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-V loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm ³
2WD-SE	1900 cm ³ – 3500 cm ³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-S loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950 cm ³
2WD-ST	1900 cm ³ – 3500 cm ³ mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-S loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950 cm ³
4WD	Neljarattaveolistel autodel osalevad võistlejad
SU	Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduautod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused lisa 1)

10. OSAVÕTUTOETUS

10.1. Osavõtutoetus kulutuste osaliseks kompenseerimiseks osavõtjatele on kõikides klassides meeskonna kohta 200 EUR.

Viimasel registreerumisinädalal on osalustoetus 225 EUR.

10.2. Eeltoodud summa on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest enne 8. juulit 2021. a, siis on eeltoodud summa kahekordne (lisasumma tasutakse dokumentide kontrollis). Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

10.3. Osavõtutoetused tuleb tasuta dokumentide kontrollis sularahas või kokkuleppel korraldajaga ülekandega enne 9. juulit 2021 a. (ülekandekulud maksjalt)

MTÜ Spordiklubi Saaremaa Tehnikaspordi Klubi

Pank: SEB Pank

IBAN: EE691010220237673229

Selgitus: meeskonna ... sihtotstarbeline annetus (edaspidi osavõtutoetus)

10.4. Osavõtutoetus tagastatakse juhul kui:

10.4.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud.

10.4.2. korraldaja tagastab osavõtutoetuse, kui võistleja ei saanud startida vääramatu jõu mõjul eeldusel, et toimunu kohta laekub korraldajale vastav selgitus.



11. TEHNILINE ÜLEVAATUS

11.1. Iga võistlusel osalev võistlusauto peab saabuma vähemalt ühe võistlejaga tehnilisele ülevaatusel reedel, 9. juulil 2021.a vastavalt graafikule, mis avaldatakse bulletiniga kolmapäeval, 7. juulil 2021.a kell 09:00.

11.2. Tehnilise ülevaatusel asukoht avaldatakse koos tehnilise ülevaatusel graafikuga.

11.3. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:

- nõuetele vastavad kaitsekiivrid;
- Rahvaspordi Auto tehnilise kaardi;
- J16 ja J18 ASN tehnilise kaardiga autod ASN tehnilise kaardi.

11.4. Dokumentide kontrollis väljastatud numbrid ja reklaamid peavad olema võistlusautole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusel saabumist vastavalt Lisale 1 ja jääma autole võistluse lõpuni. Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne.) käsitletakse antud punktis rikkumisena. Rikkumisel rahatrahv 200 EUR või starti mittelubamine.

11.5. Tehnilisele ülevaatusel hilinemine on karistatav rahatrahviga kuni 35 EUR.

12. VÕISTLUSAUTOD

12.1. Osaleda on lubatud M1 kategooria sõiduautel, millel on kehtiv tehnoulevaatus (v.a. ASN tehnilist kaarti omavad autod), kehtiv liikluskindlustuse tavaleping ja vastavad lisaks ka kitsendustele, mis on määratletud Rahvaralli ja rahvaspordi tehniliste tingimustega.

12.2. Eritingimused

12.2.1. Põhjakaitse on lubatud.

12.2.2. Täiendavad porikaitsekummid on lubatud.

12.2.3. Autos peavad olema kogu võistluse vältel ohukolmnurk, tulekustuti, tõkisingad, vilkuv kollane/punane lamp, ohutusvestid (2tk).

12.2.4. Rehvid peavad vastama kehtivatele Rahvaralli ja rahvaspordi tehnilistele tingimustele. Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.

Klassides J16 ja J18 on kohustuslik kasutada MRF võistlusrehve ZDM3 175/70 R15 või ZDM3 185/60 R14 vastavalt Rahvaralli ja rahvaspordi tehniliste tingimuste bulletinile nr.1.

12.2.5. Lubatud on kasutada erinevaid GPS seadmeid.

12.2.6. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud, karistuseks võistlusel eemaldamine.

12.2.8. Igas autos peab olema OK/SOS kaart.



13. KINDLUSTUS

13.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.

13.2. Rahvaspordi litsentsi või sellest kõrgema kategooria litsentsi omamisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.

13.3. Korraldaja vastutuskindlustus:

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1 000 eurot.

Kindlustusandja : AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood: 01.02.2021 - 31.01.2022

Poliisi nr: 37904853691

Lisainfo: www.autosport.ee/ueldinfo

14. VÕISTLUSE KÄIK

14.1. Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg, ajasignaale edastab täistundidel Eesti Rahvusringhääling.

14.2. Ralli esimese võistlusauto stardiaeg (väljumine AKP 0) on 9. juulil 2021. a kell 16:00 Saaremaa Kihelkonna laululava Kooli 1.

14.3. Stardinimekiri avaldatakse aadressil www.autosport.ee/rallyreg ja Sportity äpis.

14.4. Stardiintervall võistlusele on 1(üks) minut.

14.5. I ringi ajavõtukontrollpunkti AKP 3 ja võistluse viimasesse AKP 11A võib karistuseta saabuda varem.

14.6. Juhul, kui klassides J16 ja J18 võistleval juhil puudub juhiluba, peab üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) autot juhtima II juht, kes on kohustatud juhtimise üle võtma 10 m enne AKP-sse sisenemist ning juhtimise taas üle andma 10 m pärast STOPP tsooni lõppu.

14.7. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama Võistluskeskusesse tel (+372) 56835551 (võistluse sekretär), edastama korraldajale kirjaliku teate (blankett legendiraamatu lõpus) kohtunikele või lõpuautole ja eemaldama võistlusnumbrid.

14.8. Võistlusrajal toimunud avarii korral tuleb võistlusauto esitada ülevaatuseks tehnilisele komisjonile võistluspäeva jooksul tel (+372) 56612210 (Marko Luthlein).



14.9. LK stardiviis.

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil. Start toimub fooriga.

Stardi protseduur :

30 sekundit enne start	süttib 1. sinine (või 1. punane) tuli.
15 (20) sekundit enne starti	süttib 2. sinine (või 2. punane) tuli.
10 sekundit enne starti	süttib 3. sinine (või 3. punane) tuli.
5 sekundit enne starti	süttib 1. (või 4.) punane tuli.
4 sekundit enne starti	süttib 2. (või 5.) punane tuli.
3 sekundit enne starti	süttib 3. (või 6.) punane tuli.
2 sekundit enne starti	süttib 4. (või 7.) punane tuli.
1 sekund enne starti	süttib 5. (või 8.) punane tuli.

Start - kustuvad kõik tuled.

Valestart - kõik tuled vilguvad.

Valestardi fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot.

14.10. Tehniline hooldus.

Võistlusauto hooldamine on lubatud kogu võistluse kestel ainult Legendis eraldi märgitud kohtades – hooldusparkides. Rikkumise korral karistatakse võistluselt eemaldamisega.

14.11. Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP-des:

AKP 0; AKP 3A; AKP 5A; AKP 7A; AKP 9A.

14.12. Regrupeeringud.

Toimub neli regrupeeringut:

I ringi I osa lõpus - stardinimekirja korrigeerimine katkestajate arvelt koos stardinimekirja muutmiseks teiseks võistluspäevaks.

I ringi II osa lõpus - stardinimekirja korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt.

I ringi III osa lõpus – stardinimekirjade korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt.

I ringi IV osa lõpus – stardinimekirjade korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt.

14.13. Esimesel võistluspäeval katkestanud võistlejad saavad võistlust jätkata ralli

2.süsteemis II võistluspäeval AKP 3A-st. Sellest tuleb teavitada võistluskeskust

9. juuli 2021.a hiljemalt kell 23:00. Auto tuleb ette näidata tehnilise komisjoni esimehele enne esimese võistlusauto starti 10. juuli 2021.a kell 07:25.

14.14. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada

Võistluskeskust tel. (+372) 56 835 551. Igal juhul peavad võistlejad kasutama OK/SOS tahvleid. Rikkumisel võib meeskonna eemaldada võistluselt.

14.15. Võistlusauto tehnilise rikke või avarii korral tuleb võistlusauto viivitamatult teisaldada ohutusse kohta ja vabastada võistlusrada. Kui võistlusauto teisaldamine ei ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda paigaldada ohumärgistus (ohukolmnurk ja pimedal ajal hoiatusvalgusti). Ohumärgistus peab asetsema samas raja serva pooles, kus asetseb oht.



15. ÜLDKOHUSTUSED, KARISTUSED

15.1. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus ja kogu võistluse jooksul.

15.2. Vedelikukindla alusstendi kasutamine võistlusauto all on hoolduspargis kohustuslik. Puudumisel trahv 40 EUR.

15.3. Võistluse ajal on hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine keelatud. Trahv mitte ettenähtud kohas suitsetamise eest on 50 EUR. Kohad, kus tohib suitsetada, on selleks märgistatud alad.

15.4. Võistlusrajal liikumist, võistlusmäärustiku ja antud võistlusjuhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Sõitjate poolt rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised fikseeritakse faktikohtunike poolt. Faktikohtunike otsuste vastu ei ole võimalik protestida.

15.5. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile või edastatakse faktikohtunike pool võistluse juhile. Rajatähiste liigutamised avaldatakse ATT-l.

15.6. Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, mis paigaldatakse võistlusauto mõlemale esiksele kogu ralli ajaks (Lisa 1).

15.7. Võistlusrajaga tutvumine on keelatud.

15.8. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

15.9. Karistusi võivad määrata EAL ja võistluse juht kõigi võistlusega seotud rikkumiste eest. Juhendis esitatud erisätete rikkumise eest võib karistusi määrata ka korraldaja. Karistuste koondtabel vt. LISA 2.

16. PROTESTID

16.1. Protesti esitamise kautsjon on 3x osavõtutasu.

16.2. Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb vastulause esitajal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

- vastulause selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, roolisüsteem, ülekanne, pidurid, elektriiosa, kere jne) 250 EUR.
- vastulause kogu võistlusauto vastu 500 EUR.

16.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui protesti ei rahuldatud.
- kostjal, kui protest rahuldati.



16.4. Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused selle lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protesti esitaja. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

16.5. Protesti aeg 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l. Võistluste juht hindab protesti põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas protest võetakse arutusele või mitte.

17. MUUD SÄTTED

17.1. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes, raja vahetus ümbruses, hoolduspargis (SP) ning selle läheduses viibides kõiki ohutusnõudeid ning täitma vastuvaidlematult kõiki võistluse ametnike korraldusi. Samuti liikuma võistlusautoga väljaspool LK-ala kiirusega, mis on määratud EV Liiklusseadusega, märkega legendis või ajutiste liiklusmärkidega. Nende nõuete eiramise puhul, võib võistluse juht oma otsusega võistluse katkestada või eemaldada rikkuva meeskonna võistlusest ning tühistada tema tulemuse.

17.2. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

17.3. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

17.4. Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis.

18. AUHINNAD, AUTASUSTAMINE

18.1. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

18.1.1. Võistluse absoluutarvestuse kuute paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

18.1.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

18.2. Võistluselt saadud punktid lisatakse Klubidevahelisele punktiarvestusele.

18.3. Autasustamine toimub 10. juulil 2021. a ca kell 21.15 Saaremaa Kihelkonna laululaval, Kooli 1.

18.3.1. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele .

19. MAJUTUS

19.1. Staadioni Hotell

19.2. Booking.ee



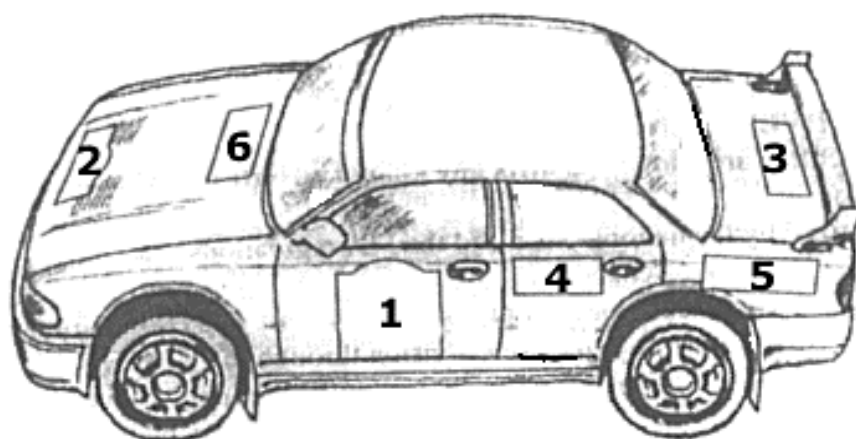
LISA 1 – SKEEM KLEEBISTE JA REKLAAMID PAIGALDAMISEKS

1 - küljenumber 2 tk kuni 50x50 cm – Island of pets Kihelkonna Rahvaralli 2021 number eespool

2 - reserveeritud

3-6 reklaamid – reserveeritud

J16 ja J18 klassi võistlejad on kohustatud lisama võistlusauto esi- ja tagastange nurkadesse 4 MRF logoga kleebist suurusega 7x22 cm.





LISA 2 – KARISTUSTE KOONDTABEL

Osavõtutoetus tasumata (stardikeeld)

Võistlusauto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)

Hooldus, tankimine väljaspool lubatud ala (eemaldamine)

Reklaamimääruste rikkumine (rahatrahv 200 EUR)

Mitteteatamine osalemisest loobumisel (trahv 200 EUR)

Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

OK/SOS tahvli mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)

Eeltutvumine (stardikeeld)

Ebakorrektne, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)

Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)

Valestart (+10 s)

Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine 1 korral (+1 min.) ning 2 korral (eemaldamine)

STOP märgi eiramine (+10 s)

Raja kunstliku takistuse nihutamine (+10 s)

Stoppkast (+10 s)

Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (rahatrahv 20EUR) ning 2 korral (eemaldamine)

VM p. 11.1. Tehnilisele ülevaatusese hilinemine (rahatrahv kuni 35 EUR)

Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetusjuhtumite eest!

Toredat Saaremaal viibimist ja mõnust võistlust!