

## Võistlusjuhend

### Raplamaa rahvaralli 2020

19.septembril 2020. a

Võistluse korraldab GAZ Ralliklubi MTÜ koostöös Rapla ja Kehtna Vallavalitsusega.

Koordineerib Eesti Autosporti Liit, EAL Rahvaspordikomitee.

Raplamaa rahvaralli 2020 on Rahvaralli 2020 aasta karikavõistluste II etapp,

M&L Liiga 2020 aasta rahvaralli karikavõistluste II etapp.

Registreeritud EAL-s nr. 46/R

Viirusest COVID-19 tulenevad keerulised olud ning Eesti Vabariigi valitsuse ja Terviseameti piirangud ei anna korraldajale hetkel kindlust, et võistluse saab läbi viia vastavalt plaanidele. Kindlasti ei soovi korraldaja mingilgi määral seada ohtu võistlejaid ega ka korraldusmeeskonda. Sellest tulenevalt võivad paljud tegevused alles viimasel hetkel selguda ja loodame võistlejate mõistvale suhtumisele.

Igal juhul tuleb kõigil võistlejatel, ametnikel ja pealtvaatajatel järgida valitsuse ja Terviseameti nõudeid.

## PROGRAMM

### AVALDATAKSE VÕISTLUSJUHE

Aeg: esmaspäev, 17. august 2020. a

Koht: [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

### MEESKONDADE REGISTREERIMINE

Algab: esmaspäev, 17. august 2020. a

Lõppeb: pühapäev, 13. september 2020. a kell 21.00

Koht: [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

**Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 130 meeskonda.**

Täidetud ja ära saadetud osalemisvormi käsitletakse kui osalemisgarantiid. Sellest loobumiseks tuleb edastada korraldajale kirjalik teatis põhjendusega meiliaadressile [karin.julge@gmail.com](mailto:karin.julge@gmail.com).

### OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaksud osavõtjatele on kõikides klassides 200 EUR.

### AVALDATAKSE REGISTREERUNUTE NIMEKIRI

Aeg: kolmapäev, 16. september 2020. a kell 22.00

Koht: [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

### DOKUMENTIDE KONTROLL

Koht: Võistluskeskus (Masinakeskuse, Purku küla, Rapla vald).

Aeg: reede, 18. september 2020. a vabagraafiku alusel ajavahemikul kell 19.00-21.30

laupäev, 19. september 2020. a kell 6.00-8.15 graafiku alusel.

### RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE

Koht: Võistluskeskus (Masinakeskuse, Purku küla, Rapla vald).

Aeg: laupäev, 19. september 2020. a kell 6.00–08.15 vastavalt graafikule:

06.00 - 06.15 autod 1-14

06.15 - 06.30 autod 15-29

06.30 - 06.45 autod 30-44

06.45 - 07.00 autod 45-59  
07.00 - 07.15 autod 60-74  
07.15 - 07.30 autod 75-89  
07.30 - 07.45 autod 90-104  
07.45 - 08.00 autod 105 - 119  
08.00 - 08.15 autod 120 - 131

Ülejäänud meeskonnad, kes käivad reede õhtul dokumentide kontrollis, saavad rajadokumendid kätte laupäeval graafiku väliselt ajavahemikul kell 06.00 - 08.15.

#### TEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Võistluskeskuses (täpne asukoht avaldatakse skeemina ATT-1).

Aeg: reede, 18. september 2020. a vabagraafiku alusel ajavahemikul kell 19.00-21.30  
laupäev, 19. september 2020. a kell 6.15-10.30 graafiku alusel:

06.15 - 06.45 autod 1-14  
06.45 - 07.15 autod 15-29  
07.15 - 07.45 autod 30-44  
07.45 - 08.15 autod 45-59  
08.15 - 08.45 autod 60-74  
08.45 - 09.15 autod 75-89  
09.15 - 09.40 autod 90-104  
09.40 - 10.05 autod 105 - 119  
10.05 - 10.30 autod 120 - 131

#### STARDIAEGADE AVALDAMINE

Aeg: laupäev, 19. september 2020. a kell 08.30 ametlikul teadetetahvilil (Sportity äpp) ja aadressil [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg).

#### VÕISTLUSE START

Aeg: laupäev, 19. september 2020. a kell 8.45

Koht: Võistluskeskuse (Masinakeskuse, Purku küla, Rapla vald) lähistel.

#### VÕISTLUSE KÄIK

Aeg: laupäev, 19. september 2020. a .

8.45 - start I ringi I osale pikkusega 84,13 km, sellest 3 lisakatset kogupikkusega 11,23 km

11.13 - start II ringi II osale pikkusega 43,43 km, sellest 2 lisakatset kogupikkusega 7,09 km

14.07 - start III ringi III osale pikkusega 73,88 km, sellest 3 lisakatset kogupikkusega 11,26 km

16.16 - start III ringi IV osale pikkusega 73,88 km, sellest 3 lisakatset kogupikkusega 11,26 km

Korduvkatseid võistlusel : 5

#### VÕISTLUSE FINIŠ

Koht: Võistluskeskus, (Masinakeskuse, Purku küla, Rapla vald).

Aeg: laupäev, 19. september 2020. a ca kell 18.05 (esimene võistlusauto lõpetab võistluse).

#### VÕISTLUSE TULEMUSED

Koht: Võistluskeskus, (Masinakeskuse, Purku küla, Rapla vald).

Aeg: laupäev, 19. september 2020. a ca kell 20.30.

#### AUTASUSTAMINE

Koht: Masinakeskuse, Purku küla, Rapla vald.

Aeg: laupäev, 19. september 2020. a ca kell 21.00

## AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Koht: Sportity äpp

Rahvarallil on kasutusel elektroonilise teadetetahvli rakendus **Sportity**, mis on ka ametlikuks teadetetahvliks (paberkujul ATT-t ei ole). Seda seoses valitsuse ja Terviseameti nõuetega minimaliseerida inimeste omavahelisi kontakte ja suuremaid kogunemisi. Sportitysse laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Uute dokumentide kohta saadab rakendus kasutajale teavituse. Sportity rakenduse saab telefoni või tahvelarvutisse alla laadida ja sinna tuleb sisestada **parool RRR2020** (Raplamaa rahvaralli võistlusdokumendid) ja RS2020 (rahvaspordi üldjuhendid, üldmäärused, tehnilised tingimused). Täpsemat infot saab vajadusel dokumentide kontrollis.

## VÕISTLUSKESKUS

Võistluskeskus asub Masinakeskuse, Purku küla, Rapla vald

Koordinaadid: 58.883954  
24.781340

18. september 2020.a kell 19.00–21.30

19. september 2020.a kell 06.00–21.00

## I ÜLDMÕISTED

### 1.1. Rallivõistlus (ralli)

Rallivõistluse eesmärk on vastavalt Eesti Vabariigis kehtivale Liiklusseadusele ja EAL võistlusmäärustele tõsta autojuhtimise meisterlikkust, arendada autode tehnilisi omadusi ning suurendada liikluse ohutust. Rahvaralli annab hea võimaluse piloodi ja kaardilugeja koostöö harjutamiseks ning annab paljudele huvilistele esmase kokkupuute autospordiga. Võisteldakse tänavalegaalsete autodega võistluseks suletud radadel. Rahvarallidel läbitakse legendi ja stenogrammide alusel kiiruslikke katseid, vigursõidu elementidega katseid ning täpsuslöike. Ühelt katselt teisele liigutakse avalikel teedel ettenähtud võistlustrassi jälgides.

### 1.2. Rahvaralli

Rahvaralli võistlusmääruse eeskujuks on Eesti autoralli rahvuslikud võistlusmäärused (EAL autoralli VM). Rahvaralli Võistlusmääruses on ära toodud erinevused, mis puudutavad rahvarallidel võistlemist. Koostatud EAL Rahvaspordi Komitees.

### 1.3. Ajakaart

Dokument, millele märgitakse ajakontrollpunktide (AKP) läbimise ajad ja muud märkused.

### 1.4. Legendiraamat (legend)

Legend kehtestab raja läbimise täpse kirjelduse ja ajakava.

## II KORRALDAJA

### 2.1. Määrang

Raplamaa rahvaralli 2020 korraldab GAZ Ralliklubi MTÜ (reg.kood 80349828; Rapla maakond, Rapla vald, Purku küla, Masinakeskuse 78401 ) koostöös Rapla ja Kehtna vallavalitsustega ning sponsoritega 19. septembril 2020.a vastavuses spordikoodeksi ja selle lisadega, EAL võistlusmäärustikuga, rahvaralli kehtiva võistlusmäärustikuga, rahvaralli ja rahvaspindi kehtivate tehniliste tingimustega käesoleva võistlusjuhendi alusel.

Võistlusjuhend on avaldatud 17.augustil 2020. a

Võistlus on registreeritud EAL-s nr. 46/R

2.2. Vanemametnikud	
Võistluste direktor: Kaido Vilu	(+372) 56 55 884
Võistluse juht: Tiit Soa	(+372) 55 646 392
Ohutusülem: Jaanus Ottisaar	(+372) 55 623 674
Rajameister: Märt Saanküll	(+372) 55 571 886
Tehnilise komisjoni esimees: Indrek Irs	(+372) 53 485 343
Peaajamõõtja: Arne Ilves	(+372) 53 046 988
Tulemused: Arvo Arula	(+372) 56 356 529
Võistluse sekretär: Karin Julge	(+372) 55 609 882
EAL turvavaatleja: Avo Kristov	(+372) 50 74 035

2.3. Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid:  
kontrollpunkti vanemkohtunik - punane vest  
faktikohtunik - punane vest  
kontrollpunkti kohtunik - kollane vest  
julgestajad - kollane või punane helkurvest.

### III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

#### 3.1. Üldandmed

Raja kogupikkus: 275,32 km  
Lisakatsete arv: 11  
Lisakatsete kogupikkus: 40,84 km  
Rada on jaotatud kolmeks ringiks ja neljaks osaks.  
Korduvkatsete arv: 5  
Rajakate: 100% kruus

**Ralliraja kirjeldus, ajagraafik, üldkaart, avalikud kontrollpunktid esitatakse legendis, mis on ka ralli põhidokumendiks. Legendis on kirjeldatud kõik olulised pöörded, tõusud, langused ja muud objektid, mille kohta saadud teave võimaldab katset läbida kiiresti ja ohutult.** Täiendava materjalina on lisatud toimuva LK skeem või plaan . Legendis on avaldatud ka avalike ajakontrollpunktide koordinaadid . Lisaks antakse võistlejatele korraldajate poolt koostatud kiiruslik stenogramm.

**Vastavalt 2020.a. Rahvaralli võistlusmäärusele on LK 3 punktikatse.**

Kõik võistluspäeval tehtavad muudatused lisatakse bülletääniga ATT- le.

#### 3.2. Eeltutvumine

3.2.1. Eeltutvumine on keelatud kõikides klassides.

### IV VÕISTLUSAUTOD

#### Art. 4 Võistlusautod

4.1. Osaleda on lubatud M1 kategooria sõiduautodel, millel on kehtiv tehnöülevaatus, kehtiv liikluskindlustuse tavaleping ja vastavad lisaks ka kitsendustele, mis on määratletud Rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega.

4.2. Sportautodega (ASN tehnilise kaardiga autod) on antud rallil osalemine lubatud. Ülejäänud klassides on lubatud võistelda ainult VJ p.4.1. -le vastavatel autodel.

#### 4.3. Eritingimused

4.3.1. Põhjakaitse on lubatud.

4.3.2. Täiendavad porikaitsekummid on lubatud.

4.3.3. Autos peavad olema kogu võistluse vältel ohukolmnurk, tulekustuti, tõkiskingad, vilkuv kollane lamp, ohutusvestid (2tk).

Rehvid peavad vastama kehtivatele Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

4.3.4. **Lubatud on kasutada erinevaid GPS seadmeid.**

4.3.5. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud, karistuseks võistluselt eemaldamine.

4.3.6. Igas autos peab olema OK/SOS kaart.

4.4. Arvestusklassid

4.4.1 J16 - kuni-16 aastased noored (kaasa arvatud) 2WD tänavasõiduautodel mootori kubatuuriga kuni 1600 cm<sup>3</sup>. Samuti on lubatud sõita puuriga autodega, mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi J16 ja 18 tehnilistele tingimustele puuriga autodele.

4.4.2. J18 – 17 kuni 18-aastased noored (kaasa arvatud) 2WD tänavasõiduautodel mootori kubatuuriga kuni 2000 cm<sup>3</sup>. Samuti on lubatud sõita puuriga autodega, mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi J16 ja 18 tehnilistele tingimustele puuriga autodele.

4.4.3. 4WD - neljarattaveolised tänavasõiduautod.

4.4.4. 2WD-V - kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootori töömahuga kuni 1900 cm<sup>3</sup>.

4.4.5. 2WD-S - kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootori töömahuga 1900 cm<sup>3</sup> - 3500 cm<sup>3</sup>.

4.4.6. M&L – M&L Liiga tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod.

4.4.7. Naised - naisvõistlejad 2WD tänavasõiduautodega.

4.4.8. SU- SU klassi tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod.

4.4.9. Sport - kahe rattaveolised ASN tehnilist kaarti omavad 2WD E-rühma autod.

## V OSAVÕTUAVALDUS, REGISTREERIMINE, TEHNILINE ÜLEVAATUS

Art. 5 Osavõtuavaldus, registreerimistähtjad.

5.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv ASN võistlejalitsents (kohustuslik Sport klassis) või EAL poolt väljastatud rahvaspordi võistlejakaart. Klassides J16 ja J18 puuridega autodega sõitvatel juhtidel on kohustuslik noortelitsents või sõitjalitsents.

5.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg) asuva registreerimisankeedi alusel.

Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada mandaadi alguseni.

5.3. Võistlejad on kohustatud saabuma dokumentide kontrolli reedel, 18.september 2020 vabagraafiku alusel kell 19.00 - 21.30 või laupäeval, 19. septembril 2020 kell 06.00-08.15 vastavalt eelpool toodud programmis olevale graafikule.

5.4. Võistlejad peavad omama kehtivat sõitjalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti. Klassides J16 ja J18 puuridega autodega sõitvatel juhtidel on kohustuslik noortelitsents või sõitjalitsents.

Dokumentide kontrollis tuleb allkirjastada eeltäidetud osavõtuavaldus ning esitada järgmised kehtivad dokumendid :

- juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud kaardilugeja ning alla 18-aastane juht, kes peavad juhiloa puudumisel esitama muu isikut tõendava dokumendi. Alla 18-aastase juhi kaardilugeja peab omama juhtimisõigust);

- võistlusauto registreerimistunnistus;

- liikluskindlustuse tavaleping või *Green Card*;

- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel);

- **COVID-19 tervisedeklaratsioon (nii juht kui kaardilugeja) – tuleb saata allkirjastatult meile [karin.julge@gmail.com](mailto:karin.julge@gmail.com) hiljemalt 16.septembriks 2020.a .**

5.5. Tehniline ülevaatus (TÜV).

5.5.1. Iga võistlusel osalev võistlusauto peab saabuma koos võistlejatega tehnilisele ülevaatusle reedel 18.septembril 2020 vabagraafiku alusel kell 19.00 - 21.30 või laupäeval 19. septembril 2020.a kell 06.15-10.30 vastavalt eelpool lisatud graafikule.

5.5.2. Tehniline ülevaatus asukoht on näidatud legendis.

5.5.3. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:

- nõuetele vastavad kaitsekiibrid;

- Rahvaspordi Auto tehnilise kaardi:

- Sport klassis ASN tehnilise kaardi.

5.5.4. Dokumentide kontrollis väljastatud numbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusse saabumist.

5.5.5. Tehnilisele ülevaatusse hilinemist karistatakse stardikeeluga.

5.6. Starti lubatakse kuni 130 autot.

5.7. Juhul, kui klassides 4.4.1. ja 4.4.2 võistleval juhil puudub juhiluba, peab üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) autot juhtima II juht, kes on kohustatud juhtimise üle võtma 10 m tsoonis pärast AKP-tsooni lõppu.

## **VI SIHTTOTSTARBELISED ANNETUSED (OSAVÕTUMAKSUD), KINDLUSTUS**

Art. 6 Osavõtumaksud.

6.1. Osavõtumaksud kulutuste osaliseks kompenseerimiseks osavõtjatele on kõikides klassides meeskonna kohta 200 EUR.

**Osavõtuavalduste laekumise viimane tähtaeg on 13. september 2020. a kell 21.00.**

**Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse osalemisavalduste saabumise järjekorda, kuid eelis on rahvaspordi KV klasside sõitjatel.**

6.1.2. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

6.1.3. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest enne 14.septembrit 2020. a, siis on eeltoodud maksud kahekordsed (lisasumma tasutakse dokumentide kontrollis). Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

6.1.4. **Osavõtumaksud tasutakse sularahas võistluse mandaadis.**

6.2. Osavõtuavaldusi käsitletakse ainult siis, kui osavõtumaksud on laekunud korraldajale täies ulatuses. Registreerunud võistlejatel on kohustus mitteosalemisest teatada meiliaadressile: karin.julge@gmail.com. Mitteteatamine on karistatav (trahv 200 EUR).

6.3. Osavõtumaks tagastatakse juhul kui:

6.3.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud.

6.3.2. korraldaja tagastab osavõtumaksu, kui võistleja ei saanud startida vääramatu jõu mõjul eeldusel, et toimunu kohta laekub korraldajale vastav selgitus.

6.4. Kindlustus.

6.4.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustuse tavalepingut .

Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.

6.4.2. ASN võistlejalitsentsi ja Rahvaspordi võistlejakaardi omamisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.

## **VII REKLAAM**

7.1. Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisele ülevaatusse saabumist vastavalt Lisale 1 ja jääma autole võistluste lõpuni. Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne.) käsitletakse antud punktis rikkumisena.

Rikkumisel rahatrahv 200 EUR või starti mittelubamine.

## **VIII ÜLDKOHUSTUSED**

Art. 8. Üldkohustused.

8.1. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatusse käigus ja vajadusel kogu võistluse jooksul.

8.2. Võistlusrajal liikumist, võistlusmäärustiku ja antud võistlusjuhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Sõitjate poolt rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised fikseeritakse faktikohtunike poolt. Iga fikseeritud rikkumise eest, millega lühendati distantsi või saavutati muul moel eelis, lisatakse LK ajale 10 karistussekundit. Faktikohtunike vastu ei ole võimalik protestida.

8.3. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile või edastatakse faktikohtunike pool võistluse juhile.

Rajatähiste liigutamised avaldatakse ATT-l.

8.4. Võistlusnumber ja -tunnus.

8.4.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, mis paigaldatakse võistlusauto mõlemale esiuksele kogu ralli ajaks (Lisa 1).

8.5. Võistlusrajaga tutvumine.

8.5.1. Võistlusrajaga tutvumine on keelatud.

8.6. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

## IX. VÕISTLUSE KÄIK

9.1. Võistluste ametlik aeg on Eesti aeg, ajasignaale edastab täistundidel Eesti Rahvusringhääling.

9.2. Ralli esimese võistlusauto stardiaeg (väljumine AKP 0) on 19. septembril 2020. a kell 8.45. Masinakeskuse hoovis, Purku küla, Rapla vald.

9.3. Stardivad kõik võistlusautod lisakatsetele 1(ühe) -minutilise intervalliga.

9.4. Ringi viimasesse ajavõtukontrollpunkti AKP 11 võib karistusega saabuda varem.

9.5. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama Võistluskeskusesse tel **(+372) 56 630 505** (võistluste juht), edastama korraldajale kirjaliku teate (blankett legendiraamatu lõpus) kohtunikele või lõpuautole ja eemaldama võistlusnumbrid.

9.6. Võistlusrajal toimunud avarii korral tuleb võistlusauto esitada ülevaatuseks tehnilisele komisjonile võistluspäeva jooksul tel **(+372) 53 485 343**, Indrek Irs.

9.7. LK stardiviis.

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil. Start toimub fooriga.

Stardi protseduur :

30 sekundit enne start                    süttib 1. sinine (või 1. punane) tuli.

15 (20) sekundit enne starti            süttib 2. sinine (või 2. punane) tuli.

10 sekundit enne starti                süttib 3. sinine (või 3. punane) tuli.

5 sekundit enne starti                 süttib 1. (või 4.) punane tuli.

4 sekundit enne starti                 süttib 2. (või 5.) punane tuli.

3 sekundit enne starti                 süttib 3. (või 6.) punane tuli.

2 sekundit enne starti                 süttib 4. (või 7.) punane tuli.

1 sekund enne starti                    süttib 5. (või 8.) punane tuli.

Start - kustuvad kõik tuled.

Valestart - kõik tuled vilguvad.

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot.

Valestarti korral hakkavad kõik punased tuled vilkuma.

9.8. Tehniline hooldus.

Võistlusauto hooldamine on lubatud kogu võistluse kestel ainult Legendis eraldi märgitud kohtades - hooldusparkides (*Service Park*). Rikkumise korral karistatakse võistlustelt eemaldamisega.

## 9.9. Regrupeeriingud.

Toimub kolm regrupeeriingut:

I ringi I osa lõpus - stardinimekirja korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt;

II ringi II osa lõpus - stardinimekirja korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt;

III ringi III osa lõpus - stardinimekirja korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt.

9.10. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, peavad võistlejad kasutama OK/SOS tahvleid. OK/SOS tahvlid peavad olema igas võistlusautos võistlejate poolt. Rikkumisel võib meeskonna eemaldada võistluselt.

9.11. Võistlusauto tehnilise rikke või avarii korral tuleb võistlusauto viivitamatult teisaldada ohutusse kohta ja vabastada võistlusrada. Kui võistlusauto teisaldamine ei ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda paigaldada ohumärgistus (ohukolmnurk ja pimedal ajal hoiatusvalgusti). Ohumärgistus peab asetsema samas raja serva pooles, kus asetseb oht.

## X KARISTUSED

Karistusi võivad määrata EAL ja võistluse juht kõigi võistlusega seotud rikkumiste eest.

Juhendis esitatud erisätete rikkumise eest võib karistusi määrata ka korraldaja.

Karistuste koondtabel vt. LISA 2.

## XI VASTULAUSED

11.1. Vastulause esitamise kautsjon EAL ettekirjutusena 600 EUR.

11.2. Kui vastulause lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb vastulause esitajal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

- vastulause selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, roolisüsteem, ülekanne, pidurid, elektriosa, kere jne) 100 EUR.

- vastulause kogu võistlusauto vastu 525 EUR.

11.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud.

- kostjal, kui vastulause rahuldati

11.4. Kui vastulauset ei rahuldatud ja tegelikud kulutused selle lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma vastulause esitaja. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

11.5. Vastulausumise aeg 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-I.

Võistluste juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

## XII MUUD SÄTTED

12.1. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes, raja vahetus ümbruses, hoolduspargis (SP) ning selle läheduses viibides kõiki ohutusnõudeid ning täitma vastuvaidlematult kõiki võistluse ametnike korraldusi. Samuti liikuma võistlusautoga väljaspool LK-ala kiirusega, mis on määratud EV Liiklusseadusega, märkega legendis või ajutiste liiklusmärkidega. Nende nõuete eiramise puhul, võib võistluse juht oma otsusega võistluse katkestada või eemaldada rikkuva meeskonna võistlusest ning tühistada tema tulemuse.

12.2. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

12.3. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

12.4. Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis.



### **XIII TULEMUSED**

13.1. Tulemused avaldatakse ATT-l (Sportity äpp) ja aadressil [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg).

### **XIV AUTASUD AUHINNAD**

14.1. Auhindade ja karikate loetelu.

14.1.1. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

14.1.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

14.2. Võistkondlik arvestus.

Võistkondlikku arvestust ei peeta

### **XV AUTASUSTAMISTSEREMOONIA**

15.1. Autasustamine toimub 19. septembril 2020. a ca kell 21.00 Masinakeskuse, Purku küla, Rapla vald.

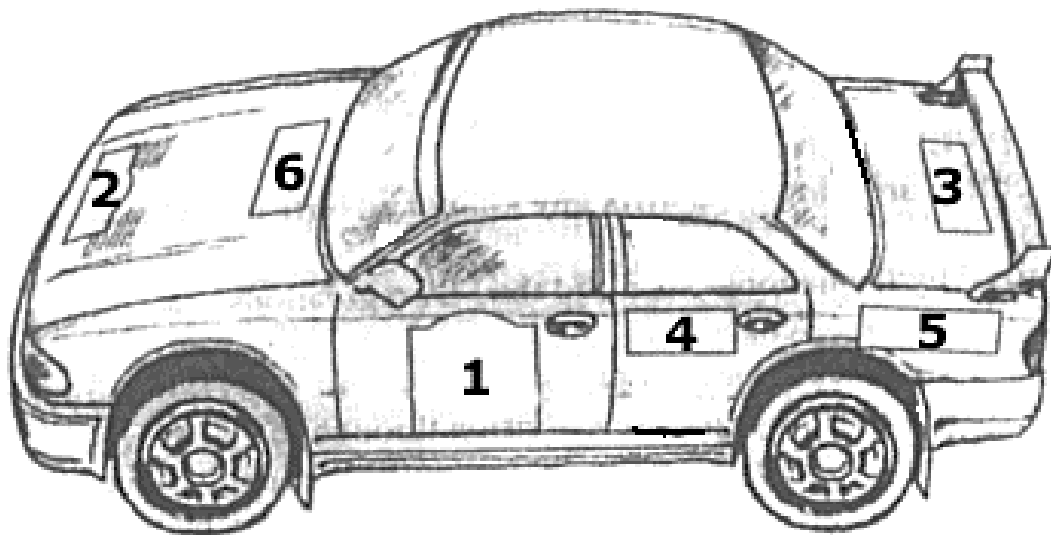
15.2. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele .

### **LISA 1 - SKEEM REKLAAMIDE JA KLEEBISTE PAIGALDAMISEKS**

1 küljenumber 2 tk kuni 50x50 cm - Raplamaa rahvaralli 2020

2 reklaam 1 tk - Raplamaa rahvaralli toetajad 2020

3-6 reklaamid – reserveeritud



## LISA 2 - KARISTUSTE KOONDTABEL

Karistuse põhjus	Stardikeeld	Rallilt eemaldamine	Karistus Ajaline	Rahaline
Osavõtumaks tasumata	*			
Hilinemine tehnilisele ülevaatusle	*			
Auto mittevastavus, dokumendid	kuni			
Startidesse hilinemine üle 15 min.	*			
LK tutvumiseeskirjade rikkumine	*			
Radariavastaja		**		
Reklaamid autol		kuni		
Meeskond		**		
Legendi mittejärgimine		kuni		
LE kolmas rikkumine		**		
Auto pukseerimine, vedu		kuni		
Tökestamine, ebasportlikkus		kuni		
Hooldus, tankimine		kuni		
Kiilasrehvid		**		
Auto tehniline korrasolek		**		
Ajakaart		**		
KP kohtunikele mitteallumine		kuni		
KP-de läbimisjärjekord		**		
Hilinemine üle 15/30/60 min.		**		
Eeltutvumine		**		
Peatumine finishi ja stop märkide vahel		**		
Stardimärge ajakaardil		**		
Kõrvaline abi LK-l		kuni		
Juhendile mittevastavad rehvid		**		
Hilinemine ralli starti kuni 10 min			10 s/min	
Hilinemine AKP-sse			10 s/min	
Varemsaabumine AKP-sse			20 s/min	
Valestart			+10 s	
1. LE rikkumine			+20 s	
2. LE rikkumine			+40 s	
Rajapiirde (kummid, pallid jm. ) nihutamine			+10s	
Reklaamimääruste rikkumine				200 EUR