



EESTI RAHVARALLI KARIKAVÕISTLUSED 2020 I ETAPP

SAARE FISHEXPORT KIHELKONNA RAHVARALLI 2020 Uno Aava karikale

10-11. juuli 2020.a. Saaremaal Saaremaa valla, RMK ja erateedel.

Rahvaralli "Saare Fishexport Kihelkonna Rahvaralli 2020" on:

Eesti Rahvaralli Karikavõistluste 2020.a. I etapp.

M&L Liiga KV 2020.a. I etapp.

Võistluse korraldab:

MTÜ Spordiklubi Saaremaa Tehnikaspordi Klubi koostöös Saaremaa vallavalitsuse, Eesti Autospordi Liidu ja toetajatega.

Registreeritud EAL-s nr.19/R

PROGRAMM

AVALDATAKSE VÕISTLUSJUHEND

Aeg: esmaspäev, 8. juuni 2020. a. kell 12:00

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: esmaspäev, 8. juuni 2020. a. kell 12:00

Lõpeb: pühapäev, 5. juuli 2020. a. kell 18:00 Koht: www.autosport.ee/rallyreg

Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 120 meeskonda. Täismahus võistluse korraldamise eelduseks on 80 meeskonna eelregistreerimine. Võistlus jäetakse ära, kui eelregistreeritakse alla 60 meeskonna. Täidetud ja ära saadetud osalemisvormi käsitletakse kui osalemisgarantiid. Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse osalemisavalduse saabumise järjekorda. Sellest loobumiseks tuleb edastada korraldajale kirjalik teatis põhjendusega.

Viirusest COVID-19 tulenevad keerulised olud ning Eesti Vabariigi valitsuse ja Terviseameti piirangud ei anna korraldajale hetkel kindlust, et võistluse saab läbi viia vastavalt plaanidele. Kindlasti ei soovi korraldaja mingilgi määral seada ohtu võistlejaid ega ka korraldusmeeskonda. Sellest tulenevalt võivad paljud tegevused alles viimasel hetkel selguda ja loodame võistlejate mõistvale suhtumisele.

Igal juhul tuleb kõigil võistlejatel, ametnikel ja pealtvaatajatel järgida valitsuse ja Terviseameti nõudeid (nagu 2+2 reegel, 2 m vahet, võimalusel kasutada näomaski jne.)

OSAVÕTUMAKSUD

Osalustoetus osavõtjatele on järgmine:

-Kõikide võistlusklasside osalustoetus on 200 EUR.

Osalustoetus tasutakse mandaadis rajadokumentide väljastamisel sularahas või kokkuleppel korraldajaga ülekandega. Ülekanne peab olema laekunud dokumentide kontrolliks.

AVALDATAKSE REGISTREERUNUTE NIMEKIRI

Aeg: teisipäev, 7. juuli 2020.a. kell 18:00

Koht: www.autosport.ee/rallyreg



VÖISTLUSKESKUS

Koht: Kihelkonna Põhikool, Kooli 1, Kihelkonna, Saaremaa

Võistluskeskus avatud:

Reede, 10. juuli 2020 13:00-23:00, vajadusel kauem.

Laupäev, 11. juuli 2020 07:00-21:00.

DOKUMENTIDE KONTROLL JA RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE

Koht: Võistluskeskus

Aeg: reede, 10. juuli 2020.a. 14:00-17:00 vastavalt ajagraafikule:

14:00-14:30 võistlusnumbrid 1-20

14:30-15:00 võistlusnumbrid 21-40

15:00-15:30 võistlusnumbrid 41-60

15:30-16:00 võistlusnumbrid 61-80

16:00-16:30 võistlusnumbrid 81-100

16:30-17:00 võistlusnumbrid 101-121

Hilinemine teatada reymal@hot.ee või <tel:+3725270719>. Hilinejad peavad saabuma dokumentide kontrolli hiljemalt kell 16:00. **Ajagraafiku jälgimine dokumentide kontrollis on kohustuslik ja fikseeritakse dokumentide väljastamisel.**

TEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Võistluskeskuse territooriumil

Aeg: reede, 10. juuli 2020.a. 14:15-17:45 vastavalt ajagraafikule:

14:15-14:45 võistlusnumbrid 1-20

14:45-15:15 võistlusnumbrid 21-40

15:15-15:45 võistlusnumbrid 41-60

15:45-16:15 võistlusnumbrid 61-80

16:15-16:45 võistlusnumbrid 81-100

16:45-17:15 võistlusnumbrid 101-121

17:15-17:45 remonti vajanud võistlusmasinad ja hilinejad.

STARDIAEGADE AVALDAMINE

Koht: Sportity äpp ning www.autosport.ee/rallyreg koduleht.

Aeg: reede, 10. juuli 2020. a. kell 17:15 võistluse I-päevale, kell 17:45 hilinejad ja remonti vajanud sõidukid.

Laupäev, 11. juuli 2020.a kell 00:00 võistluse II-päevale.

VÖISTLUSE START

Aeg: reede, 10. juuli 2020.a. kell 17:30

Koht: Kihelkonna laululava, esimese võistlusauto stardiaeg esimesele lisakatsele kell 18:05.

VÖISTLUSE KÄIK

Aeg: reede, 10. juuli 2020. a .

17:30 - esimese võistlusauto start I- päeva I- osale pikkusega 21,83 km, sellest 1. lisakatse pikkusega 2,08 km.

Aeg: laupäev, 11. juuli 2020. a .

07:35 - esimese võistlusauto start II päeva II- osale kogupikkusega 67,95 km, sellest 2. lisakatset 6,69 km.

10:38 - esimese võistlusauto start II päeva III-osale kogupikkusega 46,93 km, sellest 2. lisakatset 8,41 km.

14:24 - esimese võistlusauto start II päeva IV-osale kogupikkusega 70,41 km, sellest 2.lisakatset 8,77 km.

16:48 - esimese võistlusauto start II päeva V-osale kogupikkusega 44,95 km, sellest 1.lisakatse 4,17 km.



VÕISTLUSE FINIŠ

Koht: Võistluskeskuse territooriumil asuv laululava

Aeg: laupäev, 11. juuli 2020. a. kell 17:47 (esimene võistlusauto lõpetab võistluse).

VÕISTLUSE TULEMUSED

Koht: Sportity äpp ning www.autosport.ee/rallyreg koduleht.

Aeg: laupäev, 11. juuli 2020. a. ca. kell 20:30

AUTASUSTAMINE

Koht: Kihelkonna laululava, Kihelkonna, Saaremaa .

aeg: laupäev, 11. juuli 2020. a. ca. kell 21:00

AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Koht: Sportity äpp

Rahvarallil on kasutusel elektroonilise teadetetahvli rakendus **Sportity**, mis on ka ametlikuks teadetetahvliks (paberkujul ATT-t ei ole). Seda seoses valitsuse ja Terviseameti nõuetega minimaliseerida inimeste omavahelisi kontakte ja suuremaid kogunemisi.

Sportitysse laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Uute dokumentide kohta saadab rakendus kasutajale teavituse. Sportity rakenduse saab telefoni või tahvelarvutisse alla laadida ja sinna tuleb sisestada parool **KRR2020** (Kihelkonna rahvaralli võistlusdokumendid) ja **RS2020** (rahvaspordi üldjuhendid, üldmäärused, tehnilised tingimused).

Täpsemat infot saab vajadusel dokumentide kontrollis.

I ÜLDMÕISTED

1.1. Rallivõistlus (ralli)

Rallivõistluse eesmärk on vastavalt Eesti Vabariigis kehtivale Liiklusseadusele ja EAL võistlusmäärustele tõsta autojuhtimise meisterlikkust, arendada autode tehnilisi omadusi ning suurendada liikluse ohutust. Rahvaralli annab hea võimaluse piloodi ja kaardilugeja koostöö harjutamiseks ning annab paljudele huvilistele esmase kokkupuute autospordiga. Võisteldakse tänavalegaalsete autodega võistluseks suletud radadel. Rahvarallidel läbitakse legendi ja stenogrammide alusel kiiruslikke katseid, vigursõidu elementidega katseid ning täpsuslõike. Ühelt katselt teisele liigutakse avalikel teedel ettenähtud võistlustrassi jälgides.

1.2. Rahvaralli

Rahvaralli võistlusmääruse eeskujuks on Eesti autoralli rahvuslikud võistlusmäärused (EAL autoralli VM).

Rahvaralli Võistlusmääruses on ära toodud erinevused, mis puudutavad rahvarallidel võistlemist. Koostatud EAL Rahvaspordi Komitees.

1.3. Ajakaart

Dokument, millele märgitakse ajakontrollpunktide (AKP) läbimise ajad ja muud märkused.

1.4. Legendiraamat (legend)

Legend kehtestab raja läbimise täpse kirjelduse ja ajakava.



II KORRALDAJA

2.1. Määrang Rahvaralli "Saare Fishexport Kihelkonna Rahvaralli 2020" korraldab

MTÜ Spordiklubi Saaremaa Tehnikaspordi Klubi.

Registrikood: 80377500

Address: Talve 82 Kuressaare

E-mail: reymal@hot.ee

Tel: [+372 5270719](tel:+3725270719)

koostöös Saaremaa vallavalitsuste, EALi ning sponsoritega 10-11. juuli 2020.a. vastavuses spordikoodeksi ja selle lisadega, EAL võistlusmäärustikuga, rahvaralli kehtiva võistlusmäärustikuga, rahvaralli ja rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega käesoleva võistlusjuhendi alusel.

Võistlusjuhend on avaldatud 8. juuni 2020. a.

Võistlus on registreeritud EAL-s nr. 19/R

2.2. Vanemametnikud

Võistluse direktor: Hannes Böstrov (+372) 55668777

Võistluse juht: Kalle Kruusma (+372) 5292642

Ohutusülem: Jaanus Ottisaar (+372) 55623674

Rajameister: Avo Reimal (+372) 5270719

Tehnilise komisjoni esimees: Margus Sepp (+372) 5135321

Peaajamõõtja: Aivar Tammemäe (+372) 5025461

Tulemused: Arvo Arula

Võistluse sekretär: Aune Põlluäär (+372) 56835551

Turvavaatleja: Martin Juhe (+372) 59191170

2.3. Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid:

2.3.1. Kontrollpunkti vanemkohtunik – punane vest

2.3.2. Kontrollpunkti kohtunik – kollane vest

2.3.3. Julgestaja – kollane või punane helkurvest

III ÜLDMÄÄRANGUD

Art. 3. Seeriavõistlused

3.1. Saare Fishexport Kihelkonna Rahvaralli 2020 on:

Eesti Rahvaralli Karikavõistluste 2020.a. I etapp klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, NAISED, SU, J18, J16 ning M&L Liiga KV I etapp.

IV VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

4.1. Üldandmed

Raja kogupikkus: 252,07 km.

Lisakatsete arv: 8.

Lisakatsete kogupikkus: 30,12 km.

Rada on jaotatud II-eks päevaks ja V-osaks.

Korduvkatsete arv: 3.

Lisakatsete pinnas: 99% kruus ja 1% asfalt.



Ralliraja kirjeldus, ajagraafik, üldkaart, avalikud kontrollpunktid esitatakse legendis, mis on ka ralli põhidokumendiks. Legendi lisana on stenogramm, kus on kirjeldatud kõik olulised pöörded, tõusud, langused ja muud objektid, mille kohta saadud teave võimaldab katsed ohutult läbida. Legendis on avaldatud ka avalike ajakontrollpunktide koordinaadid. Kõik võistluspäeval tehtavad muudatused lisatakse bulletääniga ATT- le.

Vastavalt 2020.a. Rahvaralli võistlusmäärusele on LK 8 punktikitse.

4.2. Eeltutvumine

4.2.1. Eeltutvumine on keelatud.

V VÕISTLUSAUTOD

Art. 5. Võistlusautod

5.1.1. Osaleda on lubatud M1 kategooria mootorsõidukil ja klassis M&L ka N1 kategooria sõiduautodel, millel on kehtiv tehnoülevaatus, kehtiv liikluskindlustuse tavaleping, on ostetud liikluskindlustuse poliis ja vastavad lisaks ka Rahvaralli tehnilistele tingimustele.

5.1.2. Sportautodega (ASN tehnilise kaardiga autod) on antud rallil osalemine lubatud. Ülejäänud klassides on lubatud võistelda ainult VJ p. 5.1.1.-le vastavatel autodel.

5.2. Eritingimused:

5.2.1. Põhjakaitse on lubatud.

5.2.2. Täiendavad porikaitsekummid on lubatud.

5.2.3. Vastavalt Liiklusseadusele (<https://www.riigiteataja.ee/akt/106052020015>) ja teiste õigusaktidega kehtestatud tehnonõuetele peavad autos olema järgmised vahendid: käsikustuti, esmaabipakend, tõkisingad, ohutusvest (kohustatud antud juhendiga vastav 2- klassi standardile EVSEN471),

5.2.4. Lubatud on kasutada rehve, mis vastavad lisaks Liiklusseadusest tulenevatele nõuetele ka rahvaralli ja rahvasprindi kehtivatele tehnilistele tingimustele.

5.2.5. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud.

5.2.6. Igas autos peab olema OK/SOS Kaart.

5.3. Arvestusklassid:

5.3.1. J16 - kuni-16 aastased (k.a.) noored 2WD tänavasõiduautodel mootori kubatuuriga kuni 1600 cm³.

Samuti on lubatud sõita puuriga autodega, mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi J16 ja 18 tehnilistele tingimustele puuriga autodele.

5.3.2. J18 – 17 kuni 18-aastased (k.a.) noored 2WD tänavasõiduautodel mootori kubatuuriga kuni 2000 cm³.

Samuti on lubatud sõita puuriga autodega, mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi J16 ja 18 tehnilistele tingimustele puuriga autodele.

5.3.3. 4WD - neljarattaveolised tänavasõiduautod.

5.3.4. 2WD-V - kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootori töömahuga kuni 1900 cm³.

5.3.5. 2WD-S - kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootori töömahuga 1900 cm³ - 3500 cm³.

5.3.6. M&L – Nõukogude Liidu päritoluga sõiduautod vastavalt M&L Liiga tehnilistele tingimustele.

5.3.7. Naised - naisvõistlejad 2WD tänavasõiduautodel.

5.3.8. SU- SU klassi tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod.

5.3.9. SPORT - ASN tehnilist kaarti omavad 2WD E-rühma autod.

VI OSAVÕTUAVALDUS, REGISTREERIMINE, TEHNILINE ÜLEVAATUS

Art. 6. Osavõtuavaldus, registreerimistähtajad

6.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv ASN võistlejalitsents (klassis Sport on sõitjalitsents kohustuslik) või EAL-i poolt väljastatud rahvaspordi võistlejakaart.



6.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, www.autosport.ee/rallyreg asuva registreerimisankedi alusel. Täidetud ja ära saadetud osalemisvormi käsitletakse kui osalemisgarantiid. Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse osalemisavalduste saabumise järjekorda, kuid eelis on rahvaspordi KV klasside sõitjatel. Kaardilugeja (II juhi) andmeid võib esitada või täpsustada mandaadi alguseni. Meeskond on lõplikult registreerunud, kui osavõtumaks on dokumentide väljastamisel tasutud.

6.3. Võistlejad on kohustatud saabuma dokumentide kontrolli: reedel, 10. juulil 2020.a. 14:00-17:00 .

6.4. Võistlejad peavad omama kehtivat ASN sõitjalitsentsi (klassis Sport on sõitjalitsents kohustuslik) või rahvaspordi võistlejakaarti ning dokumentide kontrollis allkirjastama eeltäidetud osavõtuavalduse.

Dokumentide kontrollis tuleb esitada järgmised kehtivad dokumendid:

- juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud kaardilugeja ning alla 18-aastane juht).
- võistlusauto registreerimistunnistus.
- liikluskindlustuse tavaleping või Green Card.
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel).
- COVID-19 tervisedeklaratsioon (nii juht kui kaardilugeja).

6.6. Tehniline ülevaatus (TÜV)

6.6.1. Iga võistlusel osalev võistlusauto peab saabuma koos võistlejatega tehnilisele ülevaatuusele: reedel, 10. juulil 2020.a. 14:15-17:45.

6.6.2. Tehniline ülevaatus toimub Võistluskeskuse territooriumil.

6.6.3. Dokumentide kontrollis väljastatud numbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatuusele saabumist.

6.6.4. Tehnilisele ülevaatuuse graafiku rikkumist karistatakse kui see ei ole eelnevalt kokkulepitud.

6.6.5. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama nõuetele vastavad kaitsekiivrid, sõiduvarustuse ja **rahvaspordi auto tehnilise kaardi ning SPORT klassi auto ASN tehnilise kaardi.**

6.7. Starti lubatakse kuni 120 autot.

6.8. Juhul, kui klassis 5.3.1. , 5.3.2. ja 5.3.9. võistlejal juhil puudub juhiluba, peab üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) autot juhtima II juht, kes on kohustatud juhtimise üle võtma 10 m. tsoonis pärast STOPP tsooni lõppu.

6.9. Registreerunud võistlejatel on kohustus oma mitteosalemisest teatada. Mitteteatamine on karistatav (200 EUR).

6.10. Meeskond, kes on eelregistreerunud ja teatab hiljem kui nädal enne starti mitte osalemisest, on lisatud ikkagi stardinimekirja ja peab tasuma osavõtumaksu.

VII SIHTOTSTARBELISED ANNETUSED (OSAVÕTUMAKSUD), KINDLUSTUS

Art. 7. Osavõtumaksud:

7.1. Osalustoetused kulutuste osaliseks kompenseerimiseks osavõtjatele on järgmised:

Osalustoetus kõikides võistlusklassides 200 EUR.

Osavõtuavalduste viimane tähtaeg on 5. juuli 2020.a. kell 18.00.

Osavõtuavaldused registreeruvad saabumise järjekorras.

7.1.1. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.



7.1.2. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest, siis on eeltoodud maksud kahekordsed (lisasumma tasutakse dokumentide kontrollis). Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

7.2. Osavõtuavaldusi käsitletakse ainult siis, kui osavõtumaksud on tasutud võistluskeskuses.

7.3. Osavõtumaks tagastatakse juhul kui:

7.3.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud.

7.3.2. korraldaja tagastab vähemalt 50% osavõtumaksust, kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel.

7.3.3. korraldaja tagastab 25% osavõtumaksust, kui võistleja ei saanud startida vääramatü jõu mõjul eeldusel, et toimunu kohta laekub korraldajale vastav selgitus.

7.4. Kindlustus:

7.4.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustuse tavalepingut. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.

7.4.2. ASN võistlejalitsentsi ja rahvaspordi võistlejakaardi omamisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.

VIII REKLAAM

8.1. Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilise ülevaatusete saabumist võistlusauto esiustele võistlusnumber eespool ja jääma autole võistluse lõpuni. Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist, jne) käsitletakse antud punktis rikkumisena. Rikkumisel rahatrahv 200 EUR või starti mittelubamine.

IX ÜLDKOHUSTUSED

Art. 9. Üldkohustused:

9.1. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatusete käigus ja vajadusel kogu võistluse jooksul.

9.2. Võistlusrajal liikumist, võistlusmäärustiku ja antud võistlusjuhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud.

Sõitjate poolt rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised fikseeritakse faktikohtunike poolt. Iga fikseeritud rikkumise eest, millega lühendati distantsi või saavutati muul moel eelis, lisatakse LK ajale 10 karistussekundit.

Faktikohtunike vastu ei ole võimalik protestida.

9.3. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile või edastatakse faktikohtunike pool võistluse juhile. Rajatähiste liigutamised avaldatakse ATT-l.

9.4. Võistlusnumber ja -tunnus.

9.4.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, mis paigaldatakse võistlusauto mõlemale esiuksele võistlusnumber eespool kogu ralli ajaks.

9.5. Võistlusrajaga eeltutvumine on keelatud.

9.6. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.



9.7. Lisakatsetel peavad võistlejad olema kinnitatud turvavööga (ohutusrihmadega) ja kandma kinnirihmatatud kiivrit.

9.8. Vedelikekindla alustendi kasutamine võistlusauto all hoolduspargis (Service Park) on kohustuslik.

9.9. Võistluse ajal on hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine võistlejatel ja nende esindajatel keelatud.

9.10. Hooldusparki lubatakse iga võistlusauto kohta üks hooldusauto, millise tuuleklaasile peab olema kleebitud korraldaja antud `Service` tunnus. Treilereid hooldusparki ei lubata.

9.11. Hooldusalal on lahtise tule tegemine keelatud (söegrill, gaasigrill tulease jm.)

X. VÕISTLUSE KÄIK

10.1. Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg. Ajasignaale edastab täistundidel Eesti Rahvusringhääling.

10.2. Esimese võistlusauto stardiaeg on 10. juuli 2020.a. a kell 17:30.

10.3. Ajakaartide vahetus võistluse ajal.

10.3.1. Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP-des: AKP 0, AKP 1B, AKP 3A, AKP 5A ja AKP 7A.

10.3.2. I ja II-päeva kõikidele osadele stardivad võistlusautod 1 (ühe)- minutilise stardiintervalliga.

10.4. Ralli ajavõtukontrollpunktidesse AKP 1A ja AKP 8A võib karistuseta varem saabuda.

10.5. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama võistluskeskusesse tel.+372 56 835 551, edastama korraldajale kirjaliku teate (blankett rajalegendi lõpus) kohtunikele või lõpuautole ja eemaldama või kinni katma võistlusnumbrid.

10.5.1. Võistlusrajal toimunud avarii korral tuleb ASN võistluskaardiga võistlusauto esitada võistluspäeva jooksul ülevaatuses tehnilisele komisjonile.

10.5.2. Võistlusauto, mis on saavutanud auhinnalise koha ja pääseb poodiumile, peab olema kättesaadav võistluskeskuses 20 minutit peale esialgsete tulemuste avaldamist tehnilisele komisjonile.

10.6. LK stardiviis

10.6.1. Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

30 sekundit enne start süttib 1. sinine (või 1. punane) tuli.

15 (20) sekundit enne starti süttib 2. sinine (või 2. punane) tuli.

10 sekundit enne starti süttib 3. sinine (või 3. punane) tuli.

5 sekundit enne starti süttib 1. (või 4.) punane tuli.

4 sekundit enne starti süttib 2. (või 5.) punane tuli.

3 sekundit enne starti süttib 3. (või 6.) punane tuli.

2 sekundit enne starti süttib 4. (või 7.) punane tuli.

1 sekund enne starti süttib 5. (või 8.) punane tuli.

Start - kustuvad kõik tuled.

Valestart - kõik tuled vilguvad.

10.6.2. Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm. eespool autot.

10.7. Tehniline hooldus:

10.7.1. Võistlusauto hooldamine ja rehvide vahetus on lubatud hooldusalas. Tankimine toimub legendis märgitud tankimisalal.



10.8. Regrupeeriingud

10.8.1. Toimub kolm regrupeeriingut:

II-päeva II , III ja IV osa lõpus katkestajate ja hilinejate arvelt.

10.8.2. Esimesel võistluspäeval katkestanud võistlejad saavad võistlust jätkata ralli 2.süsteemis II-võistluspäeval AKP 1A-st. Sellest tuleb teatada võistluskeskust hiljemalt 10. juuli 2020.a. kell 23:00. Auto tuleb ette näidata tehnilise komisjoni esimehele enne esimese võistlusauto starti 11. juuli 2020.a. kell 07:35.

10.9. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada kohe tel.112 ja seejärel teavitada võistluskeskusesse. **Igal juhul peavad võistlejad kasutama OK/SOS tahvleid.**

10.10. Võistlusauto tehnilise rikke või avarii korral tuleb võistlusauto viivitamatult teisaldada ohutusse kohta ja vabastada võistlusrada. Kui võistlusauto teisaldamine ei ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda paigaldada ohukolmnurk. Katkestanud võistlusauto võistlusnumbrid tuleb kohe eemaldada või kinni katta.

10.11. Rajatähiste paigalt nihutamised ja puuted lisakatsel fikseeritakse faktikohtunike poolt. Karistused vastavalt LISA 2.karistuste koondtabel.

XI KARISTUSED

Karistusi võivad määrata EAL ja võistluse juht kogu esitatud skaala ulatuses kõigi võistlusega seotud rikkumiste eest. Juhendis esitatud erisätete rikkumise eest võib karistusi määrata ka korraldaja. Karistuste koondtabel vt. LISA 2.

XII VASTULAUSED

12.1. Vastulause esitamise kaitsjon EAL ettekirjutusena 600 EUR.

12.2. Kui vastulause lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb vastulause esitajal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kaitsjon:

- vastulause selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, roolisüsteem, ülekanne, pidurid elektriosa, kere jne) 100 EUR.
- vastulause kogu võistlusauto vastu 525 EUR.

12.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud.
- kostjal, kui vastulause rahuldati .

12.4. Kui vastulauset ei rahuldatud ja tegelikud kulutused selle lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma vastulause esitaja. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

12.5. Vastulause aeg 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l. Võistluse juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

XIII MUUD SÄTTED

13.1. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes, raja vahetus ümbruses, hoolduspargis (SP) ning selle läheduses viibides kõiki ohutusnõudeid ning täitma vastuvaidlematult kõiki võistluse ametnike korraldusi. Samuti liikuma võistlusautoga väljaspool LK-ala kiirusega, mis on määratud EV Liiklusseadusega, märkega legendis või ajutiste liikluskäitumiskeskustega. Nende nõuete eiramise puhul, võib võistluse juht oma otsusega võistluse katkestada või eemaldada rikkuva meeskonna võistlusest ning tühistada tema tulemuse.



13.2. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluse käigus ja võistluse juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

13.3. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

13.4. Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis.

XIV TULEMUSED

14.1. Tulemused avaldatakse ATT-I (Sportity äpp) ja kodulehel www.autosport.ee/rallyreg

XV AUTASUD AUHINNAD

15.1. Auhindade ja karikate loetelu

15.1.1. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

15.1.2. Absoluutarvestuse kuute paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

15.1.3. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

15.2. Võistkondlik arvestus:

15.2.1. Võistkondlikku arvestust ei peeta.

XVI AUTASUSTAMISEREMOONIA

16.1. Autasustamine toimub 11. juuli 2020.a. a ca kell 21:00 Kihelkonna laululaval. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.

XVII VASTUTUS

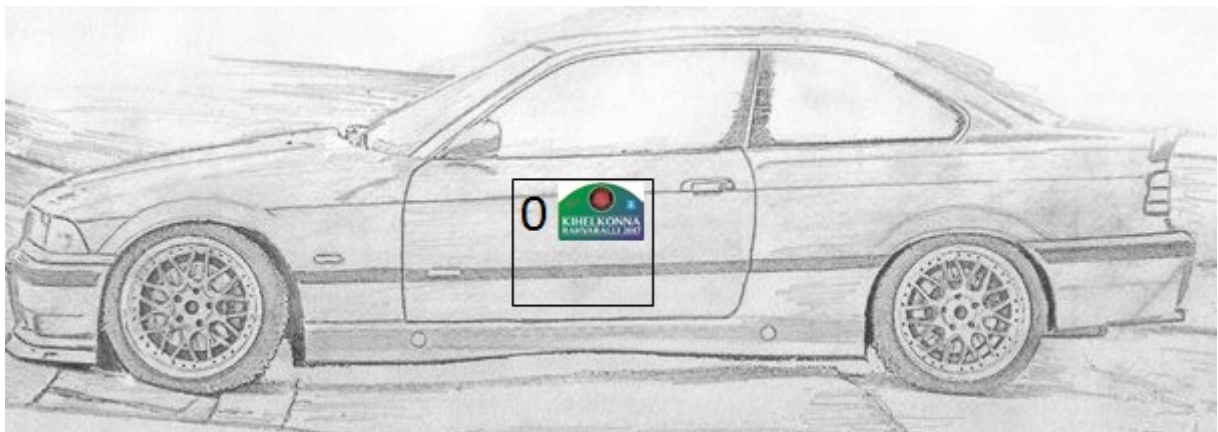
17.1. Võistluse korraldaja ja Eesti Autosporti Liit ei vastuta õnnetuste ega nende tagajärgede eest.

XVIII MAJUTUS

www.booking.ee

LISA 1 SKEEM REKLAAMIDE JA KLEEBISTE PAIGALDAMISEKS

Küljenumber 2 tk. auto esiustel kuni 50x50 cm võistlusnumber eespool.





LISA 2 KARISTUSTE KOONDTABEL:

VM p 3.2. Eeltutvumine (stardikeeld).

VM p 6.3. Starti hiline mine üle 10 min (stardikeeld).

VJ p 10.7.1. Hooldus, tankimine väljaspool lubatud ala 1 kord (50 EUR).

VM p 8.12. Hiline mine üle 30 min (eemaldamine).

VM p 8.13.1. Kontrollpunktid on läbitud vales järjekorras (eemaldamine).

VM p 8.13.2. Mäрге ajakaardil (eemaldamine).

VM p 8.13.3. meeskond saabub samasse kontrollpunkti teistkordselt (eemaldamine).

VJ p 10.9. OK/SOS tahvli mittekasutamine (kuni eemaldamiseni).

VM p 8.6. Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni).

VM p 7.2. LE rikkumine (20 s).

VM p 6.2. Starti hiline mine kuni 10 min (1 min = 10 s).

VM p 8.9. Hiline mine AKP-sse 1 min (10 s) varem saabumine AKP-sse 1 min (20 s).

VM p 9.4. Valestart (+10 s.).

VM p 7.5. Lisakatsel peavad katuse luuk ja esiaknad olema suletud.

VJ art 8. Reklaamimääruste rikkumine (200 EUR).

Raja kunstliku takistuse nihutamine (10 sekundit). Erinevatel kiiruskatsetel karistatakse erinevaid positsioone.

VJ p 6.9. Mitteteatamine osalemisest loobumisel (200 EUR).

VM. p.17.3. Esimesel päeval mitteläbitud lisakatse tulemuseks märgitakse lisakatse parim aeg + kaks minutit.

Kõik karistused vastavalt RAHVARALLI VÕISTLUSMÄÄRUSELE.

TOREDAT VÕISTLUST JA SAAREMAAL VIIBIMIST KÕIGILE!