

Võistlusjuhend

Raplamaa rahvaralli 2019 18.mail 2019. a

Võistluse korraldab GAZ Ralliklubi MTÜ koostöös Rapla ja Kehtna Vallavalitsusega. Koordineerib Eesti Autospordi Liit, EAL Rahvaspordikomitee. Raplamaa rahvaralli 2019 on Rahvaralli 2019 aasta karikavõistluste II etapp, M&L Liiga 2019 aasta rahvaralli karikavõistluste II etapp.

Registreeritud EAL-s nr. 37/R

PROGRAMM

AVALDATAKSE VÕISTLUSJUHE

Aeg: esmaspäev, 22. aprill 2019. a

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

MEESKONDADE REGISTREERIMINE

Algab: esmaspäev, 22. aprill 2019. a

Lõppeb: laupäev, 11. mai 2019. a kell 21.00

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 120 meeskonda.

Täidetud ja ära saadetud osalemisvormi käsitletakse kui osalemisgarantiid. Sellest loobumiseks tuleb edastada korraldajale kirjalik teatis põhjendusega meiliaadressile karin.julge@gmail.com.

OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

22.04.2019 kuni 11.05.2019 kella 21.00 klassides 2WD-V, 2WD-S, 4WD, naised, M&L, SU ja Sport on 175.- EUR.

22.04.2019 kuni 11.05.2019 kella 21.00 klassis J16, J18 meeskonna kohta 125.- EUR.

AVALDATAKSE REGISTREERUNUTE NIMEKIRI

Aeg: kolmapäev, 15. mai 2019. a kell 22.00

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

DOKUMENTIDE KONTROLL

Koht: Võistluskeskus (Masinakeskuse, Purku küla, Rapla vald).

Aeg: reede, 17. mai 2019. a vabagraafiku alusel ajavahemikul kell 19.00-21.30

laupäev, 18. mai 2019. a kell 6.00-9.15 graafiku alusel.

RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE

Koht: Võistluskeskus (Masinakeskuse, Purku küla, Rapla vald).

Aeg: laupäev, 18. mai 2019. a kell 6.00–09.15 vastavalt graafikule:

06.00 - 06.30 autod 1-14

06.30 - 07.00 autod 15-29

07.00 - 07.30 autod 30-44

07.30 - 08.00 autod 45-59

08.00 - 08.30 autod 60-74

08.30 - 09.00 autod 75-90

09.00 - 09.15 autod 91-111

Klassis Sport toimub dokumentide kontroll ja rajadokumentide väljastamine ainult reedel ajavahemikul kell 19.00-21.30 (autod 112 - 121).

Ülejäänud meeskonnad, kes käivad reede õhtul dokumentide kontrollis, saavad rajadokumendid kätte laupäeval graafiku väliselt ajavahemikul kell 06.00 - 09.15.

TEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Võistluskeskuses (täpne asukoht avaldatakse skeemina ATT-1).

Aeg: reede, 17. mai 2019. a vabagraafiku alusel ajavahemikul kell 19.00-21.30

laupäev, 18. mai 2019. a kell 06.15-09.30 vastavalt graafikule:

06.15 - 06.45 autod 1-14

06.45 - 07.15 autod 15-29

07.15 - 07.45 autod 30-44

07.45 - 08.15 autod 45-59

08.15 - 08.45 autod 60-74

08.45 - 09.15 autod 75-90

09.15 - 09.30 autod 91-111

Klassis Sport toimub TÜV ainult reedel 17.mai.2019 ajavahemikul kell 19.00-21.30 (autod 112 - 121).

STARDIAEGADE AVALDAMINE

Koht: Võistluskeskus (Masinakeskuse, Purku küla, Rapla vald).

Aeg: laupäev, 18. mai 2019. a kell 9.35 ametlikul teadetetahvil.

VÕISTLUSTE START

Aeg: laupäev, 18. mai 2019. a kell 9.45

Koht: Võistluskeskuse (Masinakeskuse, Purku küla, Rapla vald) lähistel.

VÕISTLUSTE KÄIK

Aeg: laupäev, 18. mai 2019. a .

9.45 - start I ringi I osale pikkusega 75,34 km, sellest 3 lisakatset kogupikkusega 15,20 km

11.55 - start II ringi II osale pikkusega 58,14 km, sellest 2 lisakatset kogupikkusega 8,14 km

14.21 - start III ringi III osale pikkusega 71,33 km, sellest 3 lisakatset kogupikkusega 14,13 km

16.37 – start III ringi IV osale pikkusega 71,33 km, sellest 3 lisakatset kogupikkusega 14,13 km

Korduvkatseid võistlusel : 5

VÕISTLUSTE FINIŠ

Koht: Võistluskeskus, (Masinakeskuse, Purku küla, Rapla vald).

Aeg: laupäev, 18.mai 2019. a ca kell 18.26 (esimene võistlusauto lõpetab võistluse).

VÕISTLUSTE TULEMUSED

Koht: Võistluskeskus, (Masinakeskuse, Purku küla, Rapla vald).

Aeg: laupäev, 18. mai 2019. a ca kell 20.30.

AUTASUSTAMINE

Koht: Masinakeskuse, Purku küla, Rapla vald.

Aeg: laupäev, 18. mai 2019. a ca kell 21.00

AMETLIK TEADETETAHVIL (ATT)

Koht: Võistluskeskus, Masinakeskuse, Purku küla, Rapla vald.

VÕISTLUSKESKUS

Võistluskeskus asub Masinakeskuse, Purku küla, Rapla vald

Koordinaadid: 58.883954

24.781340

17.mail 2019.a kell 19.00–21.30

18.mail 2019.a kell 06.00-21.00

I ÜLDMÕISTED

1.1. Rallivõistlus (ralli)

Rallivõistluse eesmärk on vastavalt Eesti Vabariigis kehtivale Liiklusseadusele ja EAL võistlusmäärustele keskkonnasäästlikult võisteldes tõsta autojuhtimise meisterlikkust, arendada autode tehnilisi omadusi ning suurendada liikluse ohutust. Rallivõistlus on täielikult või osaliselt tavaliiiklusele avatud teedel läbiviidav võistlus **etteantud keskmise kiirusega**. Ralli koosneb kas ühest kõigile osavõtjatele kohustuslikust marsruudist või mitmest ühte punkti viivast marsruudist, millele järgneb üks kindel marsruut (tähesõit). Marsruut võib sisaldada ühte või mitut lisakatset ja neid ühendavaid ülesõite.

1.2. Rahvaralli

Rahvaralli võistlusmääruse eeskujuks on Eesti autoralli rahvuslikud võistlusmäärused (EAL autoralli VM). Rahvaralli Võistlusmääruses on ära toodud erinevused, mis puudutavad rahvarallidel võistlemist. Koostatud EAL Rahvaspordi Komitees.

1.3. Ajakaart

Dokument, millele märgitakse ajakontrollpunktide (AKP) läbimise ajad ja muud märkused.

1.4. Legendiraamat (legend)

Legend kehtestab raja läbimise täpse kirjelduse ja ajakava .

II KORRALDAJA

2.1. Määrang

Raplamaa rahvaralli 2019 korraldab GAZ Ralliklubi MTÜ (reg.kood 80349828; Rapla maakond, Rapla vald, Purku küla, Masinakeskuse 78401) koostöös Rapla ja Kehtna vallavalitsustega ning sponsoritega 18. mail 2019.a vastavuses spordikoodeksi ja selle lisadega, EAL võistlusmäärustikuga, rahvaralli kehtiva võistlusmäärustikuga, rahvaralli ja rahvaspindi kehtivate tehniliste tingimustega käesoleva võistlusjuhendi alusel.

Võistlusjuhend on avaldatud 22.aprillil 2019. a

Võistlus on registreeritud EAL-s nr. 37/R

2.2. Vanemametnikud

Võistluste direktor: Kaido Vilu	(+372) 56 55 884
Võistluse juht: Tiit Soa	(+372) 55 646 392
Ohutusülem: Jaanus Ottisaar	(+372) 55 623 674
Rajameister: Arvo Arula	(+372) 56 356 529
Tehnilise komisjoni esimees: Voldemar Borkman	(+372) 51 45 641
Peaajamõõtja: Arne Ilves	(+372) 53 046 988
Tulemused: Arvo Arula	
Võistluse sekretär: Karin Julge	(+372) 55 609 882
EAL turvavaatleja: Aivo Rahu	(+372) 55 40 550

2.3. Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid:
kontrollpunkti vanemkohtunik - punane vest
faktikohtunik - punane vest
kontrollpunkti kohtunik - kollane vest
julgestajad - kollane või punane helkurvest.

III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

3.1. Üldandmed

Raja kogupikkus: 276,14 km

Lisakatsete arv: 11

Lisakatsete kogupikkus: 51,60 km

Rada on jaotatud kolmeks ringiks ja neljaks osaks.

Korduvkatsete arv: 5

Ralliraja kirjeldus, ajagraafik, üldkaart, avalikud kontrollpunktid esitatakse legendis, mis on ka ralli põhidokumendiks. Legendis on kirjeldatud kõik olulised pöörded, tõusud, langused ja muud objektid, mille kohta saadud teave võimaldab katset läbida kiiresti ja ohutult. Täiendava materjalina on lisatud toimuva LK skeem või plaan . Legendis on avaldatud ka avalike ajakontrollpunktide koordinaadid . Lisaks antakse võistlejatele korraldajate poolt koostatud kiiruslik stenogramm.

Üks lisakatsetest on vastavalt 2019 Rahvaralli võistlusmäärusele punktikatse ja see avaldatakse võistlejatele ATT-I.

Kõik võistluspäeval tehtavad muudatused lisatakse bulletiniga ATT- Ie.

3.2. Eeltutvumine

3.2.1. Eeltutvumine on keelatud kõikides klassides.

IV VÕISTLUSAUTOD

Art. 4 Võistlusautod

4.1. Osaleda on lubatud M1 kategooria sõiduautodel, millel on kehtiv tehnõulevaatus, kehtiv liikluskindlustuse tavaleping ja vastavad lisaks ka kitsendustele, mis on määratletud Rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega.

4.2. Sportautodega (ASN tehnilise kaardiga autod) on antud rallil osalemine lubatud. Ülejäänud klassides on lubatud võistelda ainult VJ p.4.1. -le vastavatel autodel.

4.3. Eritingimused

4.3.1. Põhjakaitse on lubatud.

4.3.2. Täiendavad porikaitsekummid on lubatud.

4.3.3. Vastavalt Liiklusseadusele (<https://www.riigiteataja.ee/akt/72590>) ja teiste õigusaktidega kehtestatud tehnõuetele peavad autos olema järgmised vahendid:

käsikustuti, esmaabipakend, tõkiskingad, ohukolmnurk , ohutusvest (kohustatud antud juhendiga vastavalt 2- klassi standardile EVSEN471).

Rehvid peavad vastama kehtivatele Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

4.3.4. **Lubatud on kasutada erinevaid GPS seadmeid.**

4.3.5. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud, karistuseks võistluselt eemaldamine.

4.3.6. Igas autos peab olema OK/SOS kaart.

4.4. Arvestusklassid

- 4.4.1 J16 - kuni-16 aastased noored (kaasa arvatud) 2WD tänavasõiduautodel mootori kubatuuriga kuni 1600 cm³.
- 4.4.2. J18 – 17 kuni 18-aastased noored (kaasa arvatud) 2WD tänavasõiduautodel mootori kubatuuriga kuni 2000 cm³.
- 4.4.3. 4WD - neljarattaveolised tänavasõiduautod.
- 4.4.4. 2WD-V - kahe- ja kolme- ratastõukerelised tänavasõiduautod mootori töömahuga kuni 1800 cm³.
- 4.4.5. 2WD-S - kahe- ja kolme- ratastõukerelised tänavasõiduautod mootori töömahuga üle 1800 cm³.
- 4.4.6. M&L – M&L Liiga tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod.
- 4.4.7. Naised - naisvõistlejad 2WD tänavasõiduautodega.
- 4.4.8. SU- SU klassi tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod.
- 4.4.9. Sport - kahe- ja kolme- ratastõukerelised ASN tehnilist kaarti omavad 2WD E-rühma autod.

V OSAVÕTUAVALDUS, REGISTREERIMINE, TEHNILINE ÜLEVAATUS

Art. 5 Osavõtuavaldus, registreerimistähtjad.

5.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv ASN võistlejalitsents (**kohustuslik Sport klassis**) või EAL poolt väljastatud võistlejakaart (vaata: <http://autosport.ee/voistlejakaardi-taotlemine>).

5.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, www.autosport.ee/rallyreg asuva registreerimisankeedi alusel.

Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada mandaadi alguseni.

5.3. Võistlejad on kohustatud saabuma dokumentide kontrolli reedel, 17. mail 2019 vabagraafiku alusel kell 19.00 - 21.30 või laupäeval, 18. mail 2019 kell 06.00-09.15 vastavalt eelpool toodud programmis olevale graafikule.

Erand klassis Sport, mille mandaat toimub reedel, 17.mail 2019 ajavahemikul 19.00 -21.30.

5.4. Võistlejad peavad omama kehtivat sõitjalitsentsi või võistlejakaarti ning dokumentide kontrollis allkirjastama eeltäidetud osavõtuavalduse.

Dokumentide kontrollis tuleb esitada järgmised kehtivad dokumendid :

- juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud kaardilugeja ning alla 18-aastane juht, kes peavad juhiloa puudumisel esitama muu isikut tõendava dokumendi. Alla 18-aastase juhi kaardilugeja peab omama juhtimisõigust);

- võistlusauto registreerimistunnistus;

- liikluskindlustuse tavaleping või Green Card;

- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel).

5.5. Tehniline ülevaatus (TÜV).

5.5.1. Iga võistlusel osalev võistlusauto peab saabuma koos võistlejatega tehnilisele ülevaatusle reedel vabagraafiku alusel kell 19.00 - 21.30 või laupäeval 18. mail 2019.a kell 06.15-09.30 vastavalt eelpool lisatud graafikule.

Erand klassis Sport, mille TÜV toimub reedel, 17.mail 2019 ajavahemikul 19.00 -21.30.

5.5.2. Tehniline ülevaatus asukoht on näidatud legendis.

5.5.3. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:

- nõuetele vastavad kaitsekiivrid;

- Rahvaspordi Auto tehnilise kaardi;

- Sport klassis ASN tehnilise kaardi.

5.5.4. Dokumentide kontrollis väljastatud numbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusle saabumist.

5.5.5. Tehnilisele ülevaatusle hilinemist karistatakse stardikeeluga.

5.6. Starti lubatakse kuni 120 autot.

5.7. Juhul, kui klassides 4.4.1. ja 4.4.2 võistlusal juhil puudub juhiluba, peab üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) autot juhtima II juht, kes on kohustatud juhtimise üle võtma 10 m tsoonis pärast AKP-tsooni lõppu.

VI SIHTTOTSTARBELISED ANNETUSED (OSAVÕTUMAKSUD), KINDLUSTUS

Art. 6 Osavõtumaksud.

6.1. Osavõtumaksud kulutuste osaliseks kompenseerimiseks osavõtjatele on järgmised:

22.04.2019 kuni 11.05.2019 kella 21.00 klassides 2WD-V, 2WD-S, 4WD, naised, M&L, SU ja Sport meeskonna kohta 175 EUR.

22.04.2019 kuni 11.05.2019 kella 21.00 klassis J16 ja J18 meeskonna kohta 125 EUR.

Osavõtuavalduste laekumise viimane tähtaeg on 11. mai 2019. a kell 21.00.

Osavõtuavaldused registreeruvad saabumise järjekorras. Kui registreerunute arv on täitunud (120 meeskonda), registreerimine lõpetatakse.

6.1.2. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

6.1.3. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest enne 12. maid 2019. a, märkega osavõtuavaldusel, siis on eeltoodud maksud kahekordsed (lisasumma tasutakse dokumentide kontrollis). Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

6.1.4. **Osavõtumaksud tasutakse sularahas võistluse mandaadis.**

6.2. Osavõtuavaldusi käsitletakse ainult siis, kui osavõtumaksud on laekunud korraldajale täies ulatuses. Registreerunud võistlejatel on kohustus mitteosalemisest teatada meiliaadressile: karin.julge@gmail.com. Mitteteatamine on karistatav (trahv 175 EUR).

6.3. Osavõtumaks tagastatakse juhul kui:

6.3.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud.

6.3.2. korraldaja tagastab osavõtumaksu, kui võistleja ei saanud startida vääramatu jõu mõjul eeldusel, et toimunu kohta laekub korraldajale vastav selgitus.

6.4. Kindlustus.

6.4.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustuse tavalepingut .

Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.

6.4.2. ASN võistlejalitsentsi ja Rahvaspordi võistlejakaardi omamisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.

VII REKLAAM

7.1. Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisele ülevaatusel saabumist vastavalt Lisale 1 ja jääma autole võistluste lõpuni. Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne.) käsitletakse antud punktis rikkumisena.

Rikkumisel rahatrahv 150 EUR või starti mittelubamine.

VIII ÜLDKOHUSTUSED

Art. 8. Üldkohustused.

8.1. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatusel käigus ja vajadusel kogu võistluse jooksul.

8.2. Võistlusrajal liikumist, võistlusmäärustiku ja antud võistlusjuhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Sõitjate poolt rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised fikseeritakse faktikohtunike poolt. Iga fikseeritud rikkumise eest, millega lühendati distantsi või saavutati muul moel eelis, lisatakse LK ajale 10 karistussekundit. Faktikohtunike vastu ei ole võimalik protestida.

8.3. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile või edastatakse faktikohtunike pool võistluse juhile.

Rajatähiste liigutamised avaldatakse ATT-1.

8.4. Võistlusnumber ja -tunnus.

8.4.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, mis paigaldatakse võistlusauto mõlemale esiuksele kogu ralli ajaks (Lisa 1).

8.5. Võistlusrajaga tutvumine.

8.5.1. Võistlusrajaga tutvumine on keelatud.

8.6. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

IX. RALLI KÄIK

9.1. Võistluste ametlik aeg on Eesti aeg, ajasignaale edastab täistundidel Eesti Rahvusringhääling.

9.2. Ralli esimese võistlusauto stardiaeg (väljumine AKP 0) on 18. mail 2019. a kell 9.45. Masinakeskuse hoovis, Purku küla, Rapla vald.

9.3. Stardivad kõik võistlusautod lisakatsetele 1(ühe) -minutilise intervalliga.

9.4. Ringi viimasesse ajavõtukontrollpunkti AKP 12 võib karistuseta saabuda varem.

9.5. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama Võistluskeskusesse tel **(+372) 56 630 505** (võistluste juht), edastama korraldajale kirjaliku teate (blankett legendiraamatu lõpus) kohtunikele või lõpuautole ja eemaldama võistlusnumbrid.

9.6. Võistlusrajal toimunud avarii korral tuleb võistlusauto esitada ülevaatuseks tehnilisele komisjonile võistluspäeva jooksul tel **(+372) 51 45 641**, Voldemar Borkman.

9.7. LK stardiviis.

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil. Start toimub fooriga.

Stardi protseduur :

30 sekundit enne starti süttib 1 punane tuli

20 sekundit enne starti süttib 2 punane tuli

10 sekundit enne starti süttib 3 punane tuli

5 sekundit enne starti süttib 4 punane tuli

4 sekundit enne starti süttib 5 punane tuli

3 sekundit enne starti süttib 6 punane tuli

2 sekundit enne starti süttib 7 punane tuli

1 sekund enne starti süttib 8 punane tuli

start - kõik punased tuled kustuvad.

Valestardi fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot.

Valestardi korral hakkavad kõik punased tuled vilkuma.

9.8. Tehniline hooldus.

Võistlusauto hooldamine on lubatud kogu võistluse kestel ainult Legendis eraldi märgitud kohtades - hooldusparkides (*Service Park*). Rikkumise korral karistatakse võistlustelt eemaldamisega.

9.9. Regrupeeriingud.

Toimub kolm regrupeeriingut:

I ringi I osa lõpus - stardinimekirja korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt;

II ringi II osa lõpus - stardinimekirja korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt;

III ringi III osa lõpus - stardinimekirja korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt.

9.10. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, peavad võistlejad kasutama OK/SOS tahvleid. OK/SOS tahvlid peavad olema igas võistlusautos võistlejate poolt. Rikkumisel võib meeskonna eemaldada võistluselt.

9.11. Võistlusauto tehnilise rikke või avarii korral tuleb võistlusauto viivitamatult teisaldada ohutusse kohta ja vabastada võistlusrada. Kui võistlusauto teisaldamine ei ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda paigaldada ohumärgistus

(ohukolmnurk ja pimedal ajal hoiatusvalgusti). Ohumärgistus peab asetsema samas raja serva pooles, kus asetseb oht.

X KARISTUSED

Karistusi võivad määrata EAL ja võistluse juht kõigi võistlusega seotud rikkumiste eest.

Juhendis esitatud erisätete rikkumise eest võib karistusi määrata ka korraldaja.

Karistuste koondtabel vt. LISA 2.

XI VASTULAUSED

11.1. Vastulause esitamise kaitsjon EAL ettekirjutusena 525 EUR.

11.2. Kui vastulause lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb vastulause esitajal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kaitsjon:

- vastulause selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, roolisüsteem, ülekanne, pidurid, elektriosa, kere jne) 100 EUR.

- vastulause kogu võistlusauto vastu 300 EUR.

11.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud.

- kostjal, kui vastulause rahuldati

11.4. Kui vastulauset ei rahuldatud ja tegelikud kulutused selle lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma vastulause esitaja. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

11.5. Vastulausumise aeg 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l.

Võistluse juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

XII MUUD SÄTTED

12.1. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes, raja vahetus ümbruses, hoolduspargis (SP) ning selle läheduses viibides kõiki ohutusnõudeid ning täitma vastuvaidlematult kõiki võistluse ametnike korraldusi. Samuti liikuma võistlusautoga väljaspool LK-ala kiirusega, mis on määratud EV Liiklusseadusega, märkega legendis või ajutiste liiklusmärkidega. Nende nõuete eiramise puhul, võib võistluse juht oma otsusega võistluse katkestada või eemaldada rikkuva meeskonna võistlusest ning tühistada tema tulemuse.

12.2. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluse käigus ja võistluse juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

12.3. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

12.4. Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis.

XIII TULEMUSED

13.1. Tulemused avaldatakse ATT-l.

XIV AUTASUD AUHINNAD

14.1. Auhindade ja karikate loetelu.

14.1.1. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

14.1.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

14.2. Võistkondlik arvestus.

Võistkondlikku arvestust ei peeta

XV AUTASUSTAMISTSEREMOONIA

15.1. Autasustamine toimub 18. mail 2019. a ca kell 21.00 Masinakeskuse, Purku küla, Rapla vald.

15.2. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele .

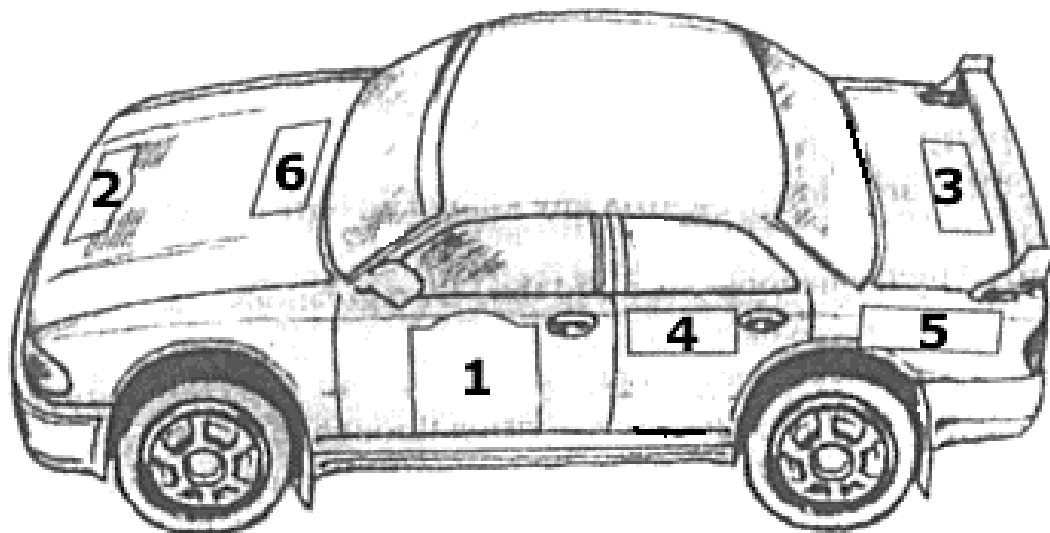
15.3 Peale autasustamist toimub samas kohas afterparty.

LISA 1 - SKEEM REKLAAMIDE JA KLEEBISTE PAIGALDAMISEKS

1 küljenumber 2 tk kuni 50x50 cm - Raplamaa rahvaralli 2019

2 reklaam 1 tk - Raplamaa rahvaralli toetajad 2019

3-6 reklaamid – reserveeritud



LISA 2 - KARISTUSTE KOONDTABEL

Karistuse põhjus	Stardikeeld	Rallilt eemaldamine	Karistus Ajaline	Rahaline
Osavõtumaks tasumata	*			
Hilinemine tehnilisele ülevaatusle	*			
Auto mittevastavus, dokumendid	kuni			
Startidesse hilinemine üle 15 min.	*			
LK tutvumiseeskirjade rikkumine	*			
Radariavastaja		**		
Reklaamid autol		kuni		
Meeskond		**		
Legendi mittejärgimine		kuni		
LE kolmas rikkumine		**		
Auto pukseerimine, vedu		kuni		
Tökestamine, ebasportlikkus		kuni		
Hooldus, tankimine		kuni		
Kiilasrehvid		**		
Auto tehniline korrasolek		**		
Ajakaart		**		
KP kohtunikele mitteallumine		kuni		
KP-de läbimisjärjekord		**		
Hilinemine üle 15/30/60 min.		**		
Eeltutvumine		**		
Peatumine finishi ja stop märkide vahel		**		
Stardimärke ajakaardil		**		
Kõrvaline abi LK-l		kuni		
Juhendile mittevastavad rehvid		**		
Hilinemine ralli starti kuni 10 min			10 s/min	
Hilinemine AKP-sse			10 s/min	
Varemsaabumine AKP-sse			20 s/min	
Valestart			+10 s	
1. LE rikkumine			+20 s	
2. LE rikkumine			+40 s	
Rajapiirde (kummid, pallid jm.) nihutamine			+10s	
Reklaamimääruste rikkumine				175 EUR