

VAIVARA RAHVARALLI-2017

13.mai 2017. a Narva linna ja Vaivara valla teedel.

Rahvaralli "Vaivara RahvaRalli 2017" on:
Eesti karikavõistluste II-karikaetapp ja
M&L Liiga ja SU karikavõistluse II-etapp
Võistluse korraldab Ida-Virumaa Kutsehariduskeskus ja MTÜ VilSport Klubi koostöös Narva linna ning Vaivara Vallavalitsusega.
Registreeritud EAL-s nr 48/R

PROGRAMM

AVALDATAKSE VÕISTLUSJUHEND

Aeg: neljapäev, 13. aprill 2017. a kell 12.00
Koht: www.autosport.ee/rallyreg

VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: neljapäev, 13. aprill 2017. a kell 12.00
Lõpeb: esmaspäev, 8. mai 2017. a kell 12.00
Koht: www.autosport.ee/rallyreg

Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 120 meeskonda.
Võistlus jäetakse ära, kui eelregistreeritakse alla 60 meeskonna.
Täidetud ja ära saadetud osalemisvormi käsitletakse kui osalemisgarantiid. Sellest loobumiseks tuleb edastada korraldajale kirjalik teatis põhjendusega.

OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:
klassides 2WD-V, 2WD-S, 4WD, naised, M&L, SU, SPORT on 150.- EUR.
klassis J16, J18 meeskonna kohta 100.- EUR.

AVALDATAKSE REGISTREERUNUTE NIMEKIRI

Aeg: esmaspäev, 8. mai 2017. a kell 16.00
Koht: www.autosport.ee/rallyreg

VÕISTLUSKESKUS

Koht: reedel, 12. mai 2017. „Narva Kutseõppekeskus“, Kreenholmi 45, Narva 20104
laupäev, 13. mai 2017. „Narva Kutseõppekeskus“, Kreenholmi 45, Narva 20104

RAJADOKUMENTIDE KONTROLL

Koht: Võistluskeskus,
reedel, 12. mail 2017. a kell 18.00 – 21.00 autod 1-90 etteregistreerimisel, vabagraafiku alusel
reedel, 12. mail 2017. a kell 18.00 – 21.00 autod 91-120 kohustuslik, vabagraafiku alusel
laupäeval, 13. mail 2017. a kell 06.15-8.45 graafiku alusel

06.15 - 06.45	autod 1-15
06.45 - 07.15	autod 16-30
07.15 - 07.45	autod 31-50
07.45 - 08.15	autod 51-75
08.15 - 08.45	autod 76-90

TEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Võistluskeskus,

Aeg: reedel, 12. mail 2017. a kell 18.00 – 21.00 autod 1-90 etteregistreerimisel, vabagraafiku alusel
reedel, 12. mail 2017. a kell 18.00 – 21.00 autod 91-120 kohustuslik, vabagraafiku alusel
laupäeval, 13. mail 2017. a kell 06.30-9.00 vastavalt graafikule.

06.30 - 07.00	autod 1-15
07.00 - 07.30	autod 16-30
07.30 - 08.00	autod 31-50
08.00 - 08.30	autod 51-75
08.30 -09.00	autod 76-90

STARDIAEGADE AVALDAMINE

Koht: Võistluskeskus, „Narva Kutseõppekeskus“, Kreenholmi 45, Narva 20104

Aeg: laupäev, 13. mail 2017. a kell 9.15 ametlikul teadetetahvilil.

VÕISTLUSTE START

Aeg: laupäev, 13. mai 2017. a kell 9.30

Koht: Võistluskeskus, „Narva Kutseõppekeskus“, Kreenholmi 45, Narva 20104
Esimese võistlusauto stardiaeg esimesele lisakatsel kell 9:48

VÕISTLUSTE KÄIK

Aeg: laupäev, 13. mail 2017. a .

09.30 - start I-le ringile pikkusega 40,77 km, sellest 3 lisakatset pikkusega ca 10,35 km

11.30 - start II-le ringile pikkusega 40,87 km, sellest 3 lisakatset pikkusega 10,35km.

14.22 - start III-le ringile pikkusega 54,01 km, sellest 3 lisakatset pikkusega 8,67 km.

16.30 - start IV-le ringile pikkusega 49,25 km, sellest 2 lisakatset pikkusega 6,90 km.

Korduvkatseid võistlusel : 5

VÕISTLUSTE FINIŠ

Koht: Võistluskeskus, „Narva Kutseõppekeskus“, Kreenholmi 45, Narva 20104

Aeg: laupäev, 13. mail 2017. a ca kell 17:58 (esimene võistlusauto lõpetab võistluse)

VÕISTLUSTE TULEMUSED

Koht: Võistluskeskus, „Narva Kutseõppekeskus“, Kreenholmi 45, Narva 20104

Aeg: laupäev, 13. mail 2017. a ca kell 20:00

AUTASUSTAMINE

Koht: Võistluskeskus, „Narva Kutseõppekeskus“, Kreenholmi 45, Narva 20104

Aeg: laupäev, 13. mail 2017. a ca kell 20:30

AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Koht: Võistluskeskus, „Narva Kutseõppekeskus“, Kreenholmi 45, Narva 20104

I ÜLDMÕISTED

1.1. Rallivõistlus (ralli)

Rallivõistluse eesmärk on vastavalt Eesti Vabariigis kehtivale Liiklusseadusele ning FIA ja EAL võistlusmäärustele keskkonnasäästlikult võisteldes tõsta autojuhtimise meisterlikkust, arendada autode tehnilisi omadusi ning suurendada liikluse ohutust. Rallivõistlus on täielikult või osaliselt tavaliiklusele avatud teedel läbiviidav võistlus etteantud keskmise kiirusega.

Ralli koosneb kas ühest kõigile osavõtjatele kohustuslikust marsruudist või mitmest ühte punkti viivast marsruudist, millele järgneb üks kindel marsruut (tähesõit).

Marsruut võib sisaldada ühte või mitut lisakatset ja neid ühendavaid ülesõite.

2. Rahvaralli

Rahvaralli võistlusmääruse eeskujuks on Eesti autoralli rahvuslikud võistlusmäärused (EAL autoralli VM). Rahvaralli Võistlusmääruses on ära toodud erinevused, mis puudutavad rahvarallidel võistlemist. Koostatud EAL Rahvaspordi Komitees.

1.2. Ajakaart

Dokument, millele märgitakse ajakontrollpunktide (AKP) läbimise ajad ja muud märkused.

1.3. Legendiraamat (legend)

Legend kehtestab raja läbimise täpse kirjelduse ja ajakava .

II KORRALDAJA

2.1. Määrang

Rahvaralli "Vaivara Rahvaralli 2017" korraldab: Ida-Virumaa Kutsehariduskeskus ja VilSport Klubi MTÜ

Ida-Virumaa Kutsehariduskeskus

Registrikood: 70007742

Address: Kreenholmi45, Narva, Ida-Virumaa 20104

Tel. +372 52 70400

E-mail: karen.sukiasyan@ivkhk.ee

Koduleht: www.ivkhk.ee.

koostöös Narva linnavalitsusega ja Vaivara vallavalitsustega ning sponsoritega 13. mail 2017.a vastavuses spordikoodeksi ja selle lisadega, FIA rallivõistluste üldmäärusega, EAL võistlusmäärustikuga, rahvaralli kehtiva võistlusmäärustikuga, rahvaralli ja rahvaspordi kehtivate tehniliste tingimustega käesoleva võistlusjuhendi alusel.

Võistlusjuhend on avaldatud 13. aprill 2017. a

Võistlus on registreeritud EAL-s nr 48/R

2.2. Vanemametnikud

Võistluse direktor: Karén Sukiasyan (+372) 55 70400

Võistluse juht: Teele Sepp (+372) 50 89278

Ohutusülem: Jaanus Ottisaar (+372) 55 623674

Rajameister: Arvo Arula (+372) 56 356529

Tehnilise komisjoni esimees: Vambo Vainu (+372) 50 93469

Peaajamõõtja: Arne Ilves (+372) 53 046988

Tulemused: Irina Žgun

Võistluse sekretär: Maili Kõrgemägi (+372) 50 72399

EAL turvavaatleja: Aivo Rahu (+372) 55 40500

2.3 Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid:

2.3.1 Kontrollpunkti vanemkohtunik – punane vest

2.3.2 Kontrollpunkti kohtunik – kollane vest

2.3.3 Julgestaja – kollane või punane helkurvest

III ÜLDMÄÄRANGUD

Art. 3 Seeriavõistlused

3.1. Vaivara Rahvaralli 2017 on 2017. a Eesti karikavõistluste II karika etapp klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, NAISED, J18, J16, M&L, SU

3.2. Vaivara Rahvaralli 2017 on 2017 aasta M&L Liiga ja SU KV II-etapp

IV VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

4.1. Üldandmed

Raja kogupikkus: 184,90 km

Lisakatsete arv: 11

Lisakatsete kogupikkus: 36,27 km

Rada on jaotatud 4-ks ringiks.

Korduvkatsete arv: 5

Ralliraja kirjeldus, ajagraafik, üldkaart, avalikud kontrollpunktid esitatakse legendis, mis on ka ralli põhidokumendiks. Legendis ja stenogrammis on kirjeldatud kõik olulised pöörded, tõusud, langused ja muud objektid, mille kohta saadud teave võimaldab katset läbida kiiresti ja ohutult. Legendis on avaldatud ka avalike ajakontrollpunktide koordinaadid .

Kõik võistluspäeval tehtavad muudatused lisatakse bulletiniga ATT- le.

4.2. Eeltutvumine

4.2.1. Eeltutvumine on keelatud klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, NAISED, J18, J16, M&L ja SU

4.2.2. Eeltutvumine on lubatud klassis SPORT

V VÕISTLUSAUTOD

Art. 5 Võistlusautod

5.1.1. Osaleda on lubatud B kategooria sõiduautodel, millel on kehtiv tehnöülevaatus, kehtiv liikluskindlustuse tavaleping ning autod mis on määratletud Rahvaralli tehniliste tingimustega.

5.1.2. Sportautodega (ASN tehnilise kaardiga autod) on antud rallil osalemine lubatud klassis SPORT. Ülejäänud klassides on lubatud võistelda ainult VJ p. 5.1.1.-le vastavatel autodel.

5.2. Eritingimused

5.2.1. Põhjakaitset on lubatud.

5.2.2. Täiendavad porikaitsekummid on lubatud

5.2.3. Vastavalt Liiklusseadusele (<https://www.riigiteataja.ee/akt/72590>) ja teiste õigusaktidega kehtestatud tehnonõuetele peavad autos olema järgmised vahendid: Käsikustuti, esmaabipakend, tükiskingad, ohutusvest (kohustatud antud juhendiga vastav 2- klassi standardile EVSEN471),

5.2.4. Lubatud on kasutada rehve, mis vastavad lisaks Liiklusseadusest tulenevatele nõuetele ka rahvaralli ja rahvasprindi kehtivatele tehnilistele tingimustele.

5.2.5. Lubatud on kasutada erinevaid GPS seadmeid.

5.2.6. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud.

5.2.7. Igas autos peab olema OK/SOS Kaart

5.3. Arvestusklassid

5.3.1. J16 - kuni-16 aastased noored 2WD tänavasõiduautodel mootori kubatuuriga kuni 1600 m³

5.3.2. J18 - kuni 18-aastased noored 2WD tänavasõiduautodel mootori kubatuuriga kuni 2000 m³

5.3.3. 4WD - neljarattaveolised tänavasõiduautod

5.3.4. 2WD-V - kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootori töömahuga kuni 1800 cm³

5.3.5. 2WD-S - kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootori töömahuga üle 1800 cm³

5.3.6. Naised - naisvõistlejad 2WD tänavasõiduautode

5.3.7. M&L - Nõukogude Liidu päritoluga sõiduautod vastavalt M&L Liiga tehnilistele tingimustele

5.3.8. SU- SU klassi tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod.

5.3.9. SPORT - ASN tehnilise kaardiga autod

VI OSAVÕTUVAVALDUS, REGISTREERIMINE, TEHNILINE ÜLEVAATUS

Art. 6 Osavõtuavaldus, registreerimistähtjad

6.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv ASN võistlejalitsents või EAL Rahvaspordi alakomitee poolt väljastatud võistlejakaart.

6.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, www.autosport.ee/rallyreg asuva registreerimisankedi alusel.

Kaardilugeja (II juhi) andmeid võib esitada või täpsustada mandaadi alguseni.

Meeskond on lõplikult registreerunud, kui korraldaja arvele on laekunud täies ulatuses ja õigeaegselt kehtestatud sihtotstarbeline annetus (edaspidi osavõtumaks).

6.3. Võistlejad on kohustatud saabuma dokumentide kontrolli:

reedel, 12.mai 2017.a kell 18.00-21.00 autod 91-120 vabagraafiku alusel

laupäeval, 13.augustil 2017. a kell 06.15-8.45 autod 1-90 graafiku alusel

6.4. Võistlejad peavad dokumentide kontrollis allkirjastama eeltäidetud osavõtuavalduse ja esitama järgmised kehtivad dokumendid:

ASN võistlejalitsentsi või võistlejakaardi numbri (VJ p 6.1.)

juhtimisõigust tõendav dokument (v.a. kaardilugeja ning alla 18-aastane juht)

VJ p 5.3.1 ja 5.3.2 kaardilugeja juhtimisõigust tõendav dokument

võistlusauto registreerimistunnistus

liikluskindlustuse tavaleping või *GreenCard*

volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel)

6.5. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama nõuetele vastavad turvavarustused.

6.6. Tehniline ülevaatus (TÜV)

6.6.1. Iga võistlusel osalev võistlusauto peab saabuma koos võistlejatega tehnilisele ülevaatuks:

reedel, 12.mai 2017.a kell 18.00-21.00 autod 91-120 vabagraafiku alusel

laupäeval, 13. mail 2017. a kell 06.30-9.00 autod 1-90 graafiku alusel

6.6.2. Tehniline ülevaatus toimub võistluskeskuse juures.

6.6.3. Dokumentide kontrollis väljastatud numbrid (number mootori pool) ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatuks saabumist.

6.6.4. Tehnilisele ülevaatuks hilinemist karistatakse stardikeeluga.

6.6.5. TÜV tuleb esitada „RAHVASPORTI AUTO TEHNILISE KAART“

6.7. Starti lubatakse kuni 120 autot.

6.8. Juhul, kui klassis 5.3.1. ja 5.3.2. võistlejal juhil puudub juhiluba, peab üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) autot juhtima II juht, kes on kohustatud juhtimise üle võtma 10 m tsoonis pärast AKP-tsooni lõppu.

6.9. Registreerunud võistlejatel on kohustus oma mitteosalemisest teatada. Mitteteatamine on karistatav.

6.10. Meeskond kes on eelregistreerunud ja teatab hiljem kui nädal enne starti mitte osalemast on lisatud ikkagi stardi nimekirja ja peab tasuma stardimaksu.

VII SIHTOTSTARBELISED ANNETUSED (OSAVÕTUMAKSUD), KINDLUSTUS

Art. 7 Osavõtumaksud

7.1. Osavõtumaksud kulutuste osaliseks kompenseerimiseks osavõtjatele on järgmised:

klassides 2WD-V, 2WD-S, 4WD, naised, SU, M&L ja SPORT on 150.- EUR.

klassis J16, J18 meeskonna kohta 100.- EUR.

Osavõtuavalduste viimane tähtaeg on 08. mail 2017. a kell 10.00.

Osavõtuavaldused registreeruvad saabumise järjekorras.

7.1.2. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

7.1.3. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest enne 08. mail 2017. a, märkega osavõtuavaldusel, siis on eeltoodud maksud kahekordsed (lisasumma tasutakse dokumentide kontrollis). Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

7.1.4. Maksud tuleb sooritada korraldaja arvele (ülekandekulud maksjalt)

MTÜ VilSport Klubi

EE171010220241400226 SEB BANK

Selgitus: meeskonna ... sihtotstarbeline annetuse "Vaivara Rahvaralli 2017" (edaspidi osavõtumaks) või tasuda sularahas või kaardimaksega võistluse mandaadis.

7.2. Osavõtuavaldusi käsitletakse ainult siis, kui osavõtumaksud on laekunud korraldajale täies ulatuses.

7.3. Osavõtumaks tagastatakse juhul kui:

7.3.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud

7.3.2. korraldaja tagastab vähemalt 50% osavõtumaksust, kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel

7.3.3. korraldaja tagastab 25% osavõtumaksust, kui võistleja ei saanud startida vääramatu jõu mõjul eeldusel, et toimunu kohta laekub korraldajale vastav selgitus

7.4. Kindlustus

7.4.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustuse tavalepingut.

Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.

7.4.2. ASN võistlejalitsentsi ja Rahvaspordi võistlejakaardi omamisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.

VIII REKLAAM

8.1. Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisele ülevaatusse saabumist vastavalt Lisale 1 ja jääma autole võistluste lõpuni. Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist, jne) käsitletakse antud punktis rikkumisena. Rikkumisel rahatrahv 150 EUR või võistluselt eemaldamine.

IX ÜLDKOHUSTUSED

Art. 9. Üldkohustused

9.1. Võistlejatel on keelatud tarbida alkohooli ja narkootilisi aineid kogu võistluste käigus.

9.2. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatusse käigus ja vajadusel kogu võistluse jooksul.

9.3. Võistlusrajal liikumist, võistlusmäärustiku ja antud võistlusjuhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Sõitjate poolt rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised fikseeritakse faktikohtunike poolt. Iga fikseeritud rikkumise eest, millega lühendati distantsi või saavutati muul moel eelis, lisatakse LK ajale 10 karistussekundit. **Faktikohtunike vastu ei ole võimalik protestida.**

9.4. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile või edastatakse faktikohtunike poolt võistluse juhile.

Rajatähiste liigutamised avaldatakse ATT-l.

9.5. Võistlusnumber ja -tunnus.

9.5.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, mis paigaldatakse võistlusauto mõlemale esiuksle kogu ralli ajaks (Lisa 1).

9.6. Võistlusrajaga tutvumine

9.6.1. Võistlusrajaga eeltutvumine on keelatud välja arvatud klassis SPORT

9.7. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

9.8. Lisakatsetel peavad võistlejad olema kinnitatud turvavööga (ohutusrihmadega) ja kandma kinnirihmatatud kiivrit.

9.9. Vedelikekindla alustendi kasutamine võistlusauto all hoolduspargis (*Service Park*) on **kohustuslik**.

9.10. Võistluse ajal on hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine võistlejatel ja nende esindajatel keelatud. Trahv mitte ettenähtud kohas suitsetamise eest on 50.-EUR
Kohad kus tohib suitsetada on selleks märgistatud alad.

X. RALLI KÄIK

10.1. Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg. Ajasignaale edastab täistundidel Eesti Rahvusringhääling.

10.2. Esimese võistlusauto stardiaeg on 13. mai 2017. a kell 09:30

10.3. Ajakaartide vahetus võistluse ajal.

10.3.1. Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP-des: AKP 0, AKP 3A, AKP 6A, AKP 9A..

10.3.2. I, II, III, IV ringile stardivad võistlusautod ühe (1) minutilise stardi-intervalliga.

10.4. Ringi viimasesse ajavõtukontrollpunkti AK11A võib karistuseta varem saabuda.

10.5. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama võistluskeskusesse, edastama korraldajale kirjaliku teate (blankett rajalegendi lõpus) kohtunikele või lõpuautole

10.5.1. Eemaldama või kinni katma võistlusnumbrid.

10.5.2. Võistlusrajal toimunud avarii korral tuleb ASN kaardiga võistleval võistlusautol esitada võistlusauto võistluspäeva jooksul ülevaatuseks tehnilisele komisjonile.

10.5.3. Võistlusauto mis on saavutanud auhinnalise koha ja pääseb poodiumile peab olema kättesaadav võistluskeskuses 20min. peale esialgsete tulemuste avaldamist tehnilisele komisjonile

10.6. LK stardiviis

9.6.1. Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

30 sekundit enne start süttib 1 sinine tuli

15 sekundit enne starti süttib 2 sinine tuli

10 sekundit enne starti süttib 3 sinine tuli

5 sekundit enne starti süttib 1 punane tuli

4 sekundit enne starti süttib 2 punane tuli

3 sekundit enne starti süttib 3 punane tuli

2 sekundit enne starti süttib 4 punane tuli

1 sekund enne starti süttib 5 punane tuli

start - kustuvad punased tuled

10.6.2. Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot.

10.7. Tehniline hooldus

10.7.1. Võistlusauto hooldamine, tankimine ja rehvide vahetus on lubatud hooldusalas.

10.7.2. Võistlusauto tankimine on lubatud service park territooriumil (kohustuslik tulekustuti 6 kg)

10.8. Regrupeeriingud

10.8.1. Toimub kolm regrupeeriingut:

I, II, III ringi lõpus - stardi-intervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt

Uus stardiaeg kantakse ajakaardile.

10.9. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada koheselt tel.112 ja seejärel teavitada võistluskeskusesse. Igal juhul peavad võistlejad kasutama OK/SOS tahvleid.

10.10. Võistlusauto tehnilise rikke või avarii korral tuleb võistlusauto viivitamatult teisaldada ohutusse kohta ja vabastada võistlusrada. Kui võistlusauto teisaldamine ei ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda paigaldada ohukolmnurk.

10.11. Rajatähiste paigalt nihutamised ja puuted lisakatsel fikseeritakse faktikohtunike poolt.

XI KARISTUSED

Karistusi võivad määrata EAL ja võistluse juht kogu FIA spordikoodeksi ja EAL VM esitatud skaala ulatuses kõigi võistlusega seotud rikkumiste eest. Juhendis esitatud erisätete rikkumise eest võib karistusi määrata ka korraldaja.

Karistuste koondtabel vt. LISA 2

XII VASTULAUSED

12.1. Vastulause esitamise kautsjon EAL ettekirjutusena 450 EUR.

12.2. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta: hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud
kostjal, kui vastulause rahuldati

12.3. Kui vastulauset ei rahuldatud ja tegelikud kulutused selle lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma vastulause esitaja. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

12.4. Vastulausumise aeg 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-I. Võistluse juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

XIII MUUD SÄTTED

13.1. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes, raja vahetus ümbruses, hoolduspargis (SP) ning selle läheduses viibides kõiki ohutusnõudeid ning täitma vastuvaidlematult kõiki võistluse ametnike korraldusi. Liikuma võistluskeskuses autoga 5km/h sõidukiirusega ja järgima liiklusskeemi. Samuti liikuma võistlusautoga väljaspool LK-ala kiirusega, mis on määratud EV Liiklusseadusega, märkega legendis või ajutiste liiklusmärkidega. Nende nõuete eiramise puhul, võib võistluse juht oma otsusega võistluse katkestada või eemaldada rikkuva meeskonna võistlusest ning tühistada tema tulemuse.

13.2. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluse käigus ja võistluse juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

13.3. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

13.4. Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis.

XVI TULEMUSED

14.1. Tulemused avaldatakse ATT-I kooskõlas Art.21.2.1. FIA ralli üldmäärustega klasside kaupa

XV AUTASUD AUHINNAD

15.1. Auhindade ja karikate loetelu

15.1.1. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

15.1.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

15.2. Võistkondlik arvestus

15.2.1. Võistkondlikku arvestust ei peeta

XVI AUTASUSTAMISTSEREMOONIA

16.1. Autasustamine toimub 13. mail 2017. a ca kell 20.30 Võistluskeskuses „Narva Kutseõppekeskus“, Kreenholmi 45, Narva 20104.

16.2. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele .

XVII VASTUTUS

17.1. Võistluse korraldaja ja Eesti Autospordi Liit ei vastuta õnnetuste ega nende tagajärgede eest.

XVIII MAJUTUS

18.1. „Laagna Hotell“

Laagna,
Ida-Viru maakond
Tel. +372 53060603

18.2. „Meresuu Hotell“

Aia 48, Narva-Jõesuu
Ida-Viru maakond
Tel. +372 3579600

18.3. „King Hotell“

Sergei Lavretsovi tn. 9, Narva
Ida-Viru maakond
Tel. +372 3572404

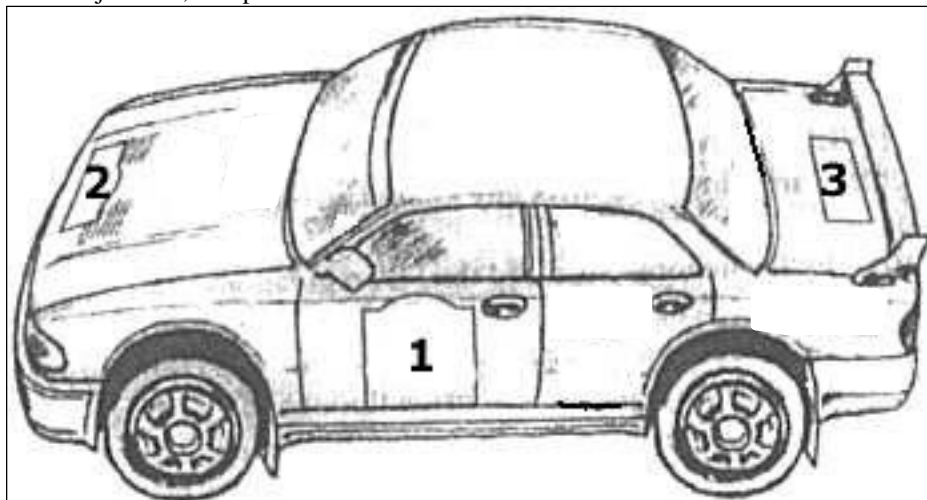
18.4. „Narva-Jõesuu Sanatoorium“

Aia 3, Narva-Jõesuu
Ida-Viru maakond
Tel. +372 3599521

LISA 1

SKEMREKLAAMIDE JA KLEEBISTE PAIGALDAMISEKS

küljenumber joonis1, komplektis 2 tk kuni 50x50 cm – VAIVARA RAHVARALLI 2017
reklaam joonis 2, komplektis 1 tk kuni 40x25 cm – reserveeritud KV korraldajale
reklaam joonis 3, komplektis 1 tk kuni 50x15 cm – reserveeritud EAL



LISA 2

KARISTUSTE KOONDTABEL:

VJ p 6. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)
VJ p 4.2.1. Eeltutvumine (stardikeeld)
VJ p 5.1.; VJ p 6.4. Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)
VJ p 5.2.6. Radariavastaja (võistlusest eemaldamine)
VM p 6.4.; VJ p 10.7 Hooldus väljaspool lubatud ala (eemaldamine)
VM p 7. Hilinemine ajakontrollpunkti tsoonidesse üle 30 min (eemaldamine)
VM p 7.13. Märges ajakaardil (eemaldamine)
VM p 7.6. Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)
VM p 10. Auto tehniline korrasolek (kuni eemaldamiseni)
VM p 6.2. LE rikkumine (20 s)
VM p 11.1. Tehnilisse kontrolli hilinemine kuni 10 min (1 min = 10 s)
VM p 7.9. Hilinemine AKP-sse 1 min (10 s)
VM p 7.9.; VM p 8.3. Varem saabumine AKP-sse 1 min (20 s)
VM p 8.4.; VJ p 10.6.2. Valestart (+10 s)
VJ art 8. Reklaamimääruste rikkumine (150 EUR)
VJ p 6.9. Mitteteatamine osalemisest loobumisel (trahv stardimaks)
Raja kunstliku takistuse nihutamine (10 s)
Stoppkast (10 s)