

HELMET PALMI MÄLESTUSVÕISTLUSTE SARI 2016

SAARE FISHEXPORT KIHELKONNA RAHVARALLI – 2016

3.detsamberil 2016. a.Saaremaal Kihelkonna valla teedel.

Rahvaralli "Saare Fishexport Kihelkonna Rahvaralli 2016" on:

Helmet Palmi mälestusvõistluste sarja III etapp

SU karikavõistluste III etapp

Moskvich Liiga Rallikarika III etapp

Võistluse korraldab

MTÜ Spordiklubi Saaremaa Tehnikaspordi Klubi koostöös Kihelkonna vallavalitsusega

Registreeritud EAL-s nr 113/R

PROGRAMM

AVALDATAKSE VÕISTLUSJUHEND Aeg: neljapäev, 3.november 2016. a kell 12.00 Koht:
www.autosport.ee/rallyreg

VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE Algab: neljapäev, 3.november 2016. a kell 12.00 Lõpeb: esmaspäev,
28.november 2016. a kell 18.00 Koht: www.autosport.ee/rallyreg

Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 90 meeskonda. Võistlus jäetakse ära, kui eelregistreeritakse alla 60 meeskonna. Täidetud ja ära saadetud osalemisvormi käsitletakse kui osalemisgarantiid. Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse osalemisavalduse saabumise järjekorda. Sellest loobumiseks tuleb edastada korraldajale kirjalik teatis põhjendusega.

OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

klassides 2WD-V, 2WD-S, 4WD, naised, ML, SU,SPORT on 150.- EUR.

klassis J16, J18 meeskonna kohta 100.- EUR.

Osavõtumaks tasutakse mandaadis rajadokumentide väljastamisel sularahas.

AVALDATAKSE REGISTREERUNUTE NIMEKIRI Aeg: teisipäev, 29.november 2016. kell 22.00 Koht:
www.autosport.ee/rallyreg

DOKUMENTIDEKONTROLL

Koht: Võistluskeskus,S-Link OÜ Pikk 42b Kuressaare

Aeg:Reede 2.detsember 17.30-21.00 kohustuslik SPORT klassi võistlejatele.

Võistluskeskus, Kihelkonna Põhikool Saaremaa Kihelkonna Kooli 1.

Aeg: laupäeval, 3.detsember 2016. a kell 06.15 - 9.15 graafiku alusel

RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE Koht:

Võistluskeskus, reedel, 2. detsembril 2016. a. kell 17.30-19.30 vaid SPORT klassi võistlejatele

Võistluskeskus, laupäeval, 3. detsember 2016. a kell 06.15 - 9.15 graafiku alusel

06.15 - 06.45 autod 1-14

06.45 - 07.15 autod 15-29

07.15 - 07.45 autod 30-44

07.45 - 08.15 autod 45-59

08.15 - 08.45 autod 60-74

08.45-09.15 autod 75-90

TEHNILINE ÜLEVAATUS

(Ajagraafik Art. 5.1.2.) Koht:

Võistluskeskus, reedel, 2. detsembril 2016. a. 18.00-21.00 SPORT klassi osalejatele

laupäeval, 3. detsembril 2016. a kell 06.30-9.30 vastavalt graafikule. Autod peavad saabuma 3. detsembril 2016 tehnilisele ülevaatusel järgmise ajagraafiku alusel:

06.30 - 07.00 autod 1-14

07.00 - 07.30 autod 15-29

07.30 - 08.00 autod 30-44

08.00 - 08.30 autod 45-59

08.30 - 09.00 autod 60-74

09.00-09.30 autod 75-90

STARDIAEGADE AVALDAMINE Koht:

Võistluskeskus, Aeg: laupäev, 3.detsember 2016. a kell 09.30 ametlikul teadetetahvilil.

VÕISTLUSTE START

Aeg:laupäev, 3.detsember 2016. a kell 10:00 Koht: Võistluskeskus, esimese võistlusauto stardiaeg esimesele lisakatsele kell 10:13.

VÕISTLUSTE KÄIK Aeg:

laupäev, 3.detsember 2016. a . 10.00 – start I-le ringile pikkusega 47,83 km, sellest 4 lisakatset pikkusega ca 12,90 km 12.21 – esimene võistlusauto lõpetab I ringi. 14.26 - start II-le ringile pikkusega 59,27 km, sellest 4 lisakatset pikkusega 10,34 km. Korduvkatseid võistlusel : 4

VÕISTLUSTE FINIŠ Koht:

Võistluskeskus, Aeg: laupäev, 3.detsember 2016. a kell 16.28 (esimene võistlusauto lõpetab võistluse)

VÕISTLUSTE TULEMUSED Koht:

Võistluskeskus, aeg: laupäev, 3.detsember 2016. a ca kell 20.00

AUTASUSTAMINE Koht:

OÜ Kuressaare Ööklubi, "Club Diva" Raekoja 8, Kuressaare EE 93814, aeg: laupäev, 3.detsember 2016. a ca kell 22.00 koos karikavõistluste autasustamisega

AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT) Koht:

Võistluskeskus,

VÕISTLUSKESKUS Koht: Võistluskeskus, Kihelkonna Põhikool Kihelkonna Kooli 1

I ÜLDMÕISTED

1.1. Rallivõistlus (ralli) Rallivõistluse eesmärk on vastavalt Eesti Vabariigis kehtivale Liiklusseadusele ning FIA ja EAL võistlusmäärustele keskkonnasäästlikult võisteldes tõsta autojuhtimise meisterlikkust, arendada autode tehnilisi omadusi ning suurendada liikluse ohutust. Rallivõistlus on täielikult või osaliselt tavaliiklusele avatud teedel läbiviidav võistlus etteantud keskmise kiirusega. Ralli koosneb kas ühest kõigile osavõtjatele kohustuslikust marsruudist või mitmest ühte punkti viivast marsruudist, millele järgneb üks kindel marsruut (tähesõit). Marsruut võib sisaldada ühte või mitut lisakatset ja neid ühendavaid ülesõite.

2.Rahvaralli Rahvaralli võistlusmääruse eeskujuks on Eesti autoralli rahvuslikud võistlusmäärused (EAL autoralli VM). Rahvaralli Võistlusmääruses on ära toodud erinevused, mis puudutavad rahvarallidel võistlemist. Koostatud EAL Rahvaspordi Komitees.

1.2.Ajakaart Dokument, millele märgitakse ajakontrollpunktide (AKP) läbimise ajad ja muud märkused.

1.3.Legendiraamat (legend) Legend kehtestab raja läbimise täpse kirjelduse ja ajakava .

II KORRALDAJA

2.1. Määrang Rahvaralli “Saare Fishexport Kihelkonna Rahvaralli 2016” korraldab MTÜ Spordiklubi Saaremaa Tehnikaspordi Klubi , Registrikood: 80377500 Aadress: Talve 82 Kuressaare E-mail: reymal@hotmail.ee tel.5270719.koostöös Kihelkonna vallavalitsustega ning sponsoritega 3.detsembril 2016.a vastavuses spordikoodeksi ja selle lisadega, FIA rallivõistluste üldmäärusega, EAL võistlusmäärustikuga, rahvaralli kehtiva võistlusmäärustikuga, rahvaralli ja rahvaspindi kehtivate tehniliste tingimustega käesoleva võistlusjuhendi alusel. Võistlusjuhend on avaldatud 3.november 2016. a Võistlus on registreeritud EAL-s nr 113/R

2.2. Vanemametnikud

Võistluse direktor: Hannes Böstrov (+372) 55668777

Võistluse juht: Aivo Rahu (+372) 5540500

Ohutusülem: Jaanus Ottisaar (+372) 55623674

Rajameister: Avo Reimal (+372) 5270719

Tehnilise komisjoni esimees: Margus Sepp (+372)5135321

Peaajamõõtja: Arne Ilves (+372) 53046988

Tulemused: Irina Žgun

Võistluse sekretär: Lisanna Himmist (+372) 59089051

EAL turvavaatleja: Argo Nurs (+372) 56630505

2.3 Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid: 2.3.1 Kontrollpunkti vanemkohtunik – punane vest 2.3.2 Kontrollpunkti kohtunik – kollane vest 2.3.3 Julgestaja – kollane või punane helkurvest

III ÜLDMÄÄRANGUD

Art. 3 Seeriavõistlused 3.1.Saare Fishexport Kihelkonna Rahvaralli 2016 on 2016. a Helmet Palmi mälestusvõistluste sarja III etapp klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, ML, NAISED, J18, J16,SU,SPORT.

3.1.1 SU karikavõistluste III etapp 3.1.2Moskvich Liiga Rallikarika III etapp

IV VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

4.1. Üldandmed Raja kogupikkus: 107,10 km Lisakatsete arv: 8 Lisakatsete kogupikkus: 23,24 km Rada on jaotatud 2-eks ringiks. Korduvkatsete arv: 4 Ralliraja kirjeldus, ajagraafik, üldkaart, avalikud

kontrollpunktid esitatakse legendis, mis on ka ralli põhidokumendiks. Legendi lisana on stenogramm kus on kirjeldatud kõik olulised pöörded, tõusud, langused ja muud objektid, mille kohta saadud teave võimaldab katsed ohutult läbida. Legendis on avaldatud ka avalike ajakontrollpunktide koordinaadid . Kõik võistluspäeval tehtavad muudatused lisatakse bülletääniga ATT- le.

4.2. Eeltutvumine 4.2.1. Lähtudes Rahvaralli võistlusmääruse punktist 2.2, eeltutvumine keelatud.

4.2.2.Võistlusklassis SPORT on lubatud rajaga tutvuda 03.12.2016 kaks korda vastavalt ajagraafikule:

SS1,2 ja 3,4 alates 06.30 kuni 07.45

SS5,6-7,8 alates 7.45 kuni 9.00

4.2.3 Rajaga tutvumist kontrollivad faktikohtunikud.

4.2.4.Rajaga tutvumise maksimaalne kiirus 50km/h. Selle rikkumisel trahv

1.kord 50Eur

2.kord 100Eur

3.kord võistluselt eemaldamine.

V VÕISTLUSAUTOD

Art. 5 Võistlusautod 5.1.1. Osaleda on lubatud B kategooria sõiduautodel, millel on kehtiv tehnoloogivaatus, kehtiv liikluskindlustuse tavaleping, on ostetud liikluskindlustuse poliis ja vastavad lisaks ka Rahvaralli tehnilistele tingimustele. 5.1.2.Sportautodega (ASN tehnilise kaardiga autod) on antud rallil osalemine lubatud. Ülejäänud klassides on lubatud võistelda ainult VJ p. 5.1-le vastavatel autodel.

5.2.Eritingimused 5.2.1.Põhjakaitsed on lubatud. 5.2.2.Täiendavad porikaitsekummid on lubatud 5.2.3.Vastavalt Liiklusseadusele (<https://www.riigiteataja.ee/akt/72590>) ja teiste õigusaktidega kehtestatud tehnoloogiatele peavad autos olema järgmised vahendid: Käsikustuti, esmaabipakend, tökiskingad, ohutusvest (kohustatud antud juhendiga vastav 2- klassi standardile EVSEN471), 5.2.4.Lubatud on kasutada rehve, mis vastavad lisaks Liiklusseadusest tulenevatele nõuetele ka rahvaralli ja rahvasprindi kehtivatele tehnilistele tingimustele. 5.2.5. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud. 5.2.6. Igas autos peab olema OK/SOS Kaart

5.3.Arvestusklassid 5.3.1. J16 - kuni-16 aastased noored 2WD tänavasõiduautodel mootori kubatuuriga kuni 1600 m³ 5.3.2. J18 - kuni 18-aastased noored 2WD tänavasõiduautodel mootori kubatuuriga kuni 2000 m³ 5.3.3. 4WD - neljarattaveolised tänavasõiduautod 5.3.4. 2WD-V - kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootori töömahuga kuni 1800 cm³ 5.3.5. 2WD-S - kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootori töömahuga üle 1800 cm³ 5.3.6. ML - Moskvich Liiga tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod 5.3.7. Naised - naisvõistlejad 2WD tänavasõiduautode 5.3.8. SU- Nõukogude Liidu päritoluga sõiduautod vastavalt SU tehnilistele tingimustele 5.3.9. SPORT - ASN tehnilise kaardiga autod

VI OSAVÕTUVAALDUS, REGISTREERIMINE, TEHNILINE ÜLEVAATUS

Art. 6 Osavõtuavaldus, registreerimistähtajad 6.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv ASN võistlejalitsents või EAL Rahvaspordi alakomitee poolt väljastatud võistlejakaart. 6.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, www.autosport.ee/rallyreg asuva registreerimisankeedi alusel. Täidetud ja ära saadetud osalemisvormi käsitletakse kui osalemisgarantiid. Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse osalemisavalduste saabumise järjekorda. Kaardilugeja (II juhi) andmeid võib esitada või täpsustada mandaadi alguseni. Meeskond on lõplikult registreerunud, kui osavõtumaks on dokumentide väljastamisel tasutud.

6.3. Võistlejad on kohustatud saabuma dokumentide kontrolli:

reedel, 2. detsembril 17.30-21.00 SPORT klass

laupäeval, 3. detsembril 2016. a kell 06.00 - 09.15 graafiku alusel

6.4. Võistlejad peavad dokumentide kontrollis esitama järgmised kehtivad dokumendid: täidetud ja allkirjastatud osavõtuavaldus ASN võistlejalitsents või võistlejakaart (VJ p 6.1.) juhtimisõigust tõendav dokument (va kaardilugeja ning alla 18-aastane juht) võistlusauto registreerimistunnistus liikluskindlustuse tavaleping või GreenCard volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel)

6.5. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama nõuetele vastavad kaitsekiivrid.

6.6. Tehniline ülevaatus (TÜV) 6.6.1. Iga võistlusel osalev võistlusauto peab saabuma koos võistlejatega tehnilisele ülevaatusel:

reedel, 2. detsember 18.00-21.00 SPORT klass

laupäeval, 3. detsembril 2016. a kell 06.30 - 09.30 graafiku alusel, vastavalt juhendis oleva programmi ajagraafikule. 6.6.2. Tehniline ülevaatus toimub võistluskeskuse juures. 6.6.3. Dokumentide kontrollis väljastatud numbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusel saabumist. 6.6.4. Tehnilisele ülevaatusel hiline mist karistatakse stardikeeluga.

6.7. Starti lubatakse kuni 90 autot.

6.8. Juhul, kui klassis 5.3.1., 5.3.2. ja 5.3.9 võistlejal juhil puudub juhiluba, peab üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) autot juhtima II juht, kes on kohustatud juhtimise üle võtma 10 m tsoonis pärast AKPtsooni lõppu.

6.9. Registreerunud võistlejatel on kohustus oma mitteosalemisest teatada. Mitteteatamine on karistatav.

6.10. Meeskond kes on eelregistreerunud ja teatab hiljem kui nädal enne starti mitte osalemast on lisatud ikkagi stardi nimekirja ja peab tasuma stardimaksu.

VII SIHTOTSTARBE LISED ANNETUSED (OSAVÕTUMAKSUD), KINDLUSTUS

Art. 7 Osavõtumaksud 7.1. Osavõtumaksud kulutuste osaliseks kompenseerimiseks osavõtjatele on järgmised: klassides 2WD-V, 2WD-S, 4WD, naised, ML, SU, SPORT on 150.- EUR. Llassis J16, J18

meeskonna kohta 100.- EUR. Osavõtuavalduste viimane tähtaeg on 28.november 2016. a kell 18.00. Osavõtuavaldused registreeruvad saabumise järjekorras. 7.1.2. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol. 7.1.3. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest siis on eeltoodud maksud kahekordsed (lisasumma tasutakse dokumentide kontrollis). Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

7.2. Osavõtuavaldusi käsitletakse ainult siis, kui osavõtumaksud on tasutud võistluskesuses. 7.3. Osavõtumaks tagastatakse juhul kui: 7.3.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud 7.3.2. korraldaja tagastab vähemalt 50% osavõtumaksust, kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel 7.3.3. korraldaja tagastab 25% osavõtumaksust, kui võistleja ei saanud startida väeramatu jõu mõjul eeldusel, et toimunu kohta laekub korraldajale vastav selgitus 7.4. Kindlustus 7.4.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustuse tavalepingut. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus. 7.4.2.ASN võistlejalitsentsi ja Rahvaspordi võistlejakaardi omamisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.

VIII REKLAAM

8.1. Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisele ülevaatusse saabumist vastavalt Lisale 1 ja jääma autole võistluste lõpuni. Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist, jne) käsitletakse antud punktis rikkumisena. Rikkumisel rahaträhv 150 EUR või starti mittelubamine.

IX ÜLDKOHUSTUSED

Art. 9. Üldkohustused 9.1. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatusse käigus ja vajadusel kogu võistluse jooksul.

9.2. Võistlusrajal liikumist, võistlusmäärustiku ja antud võistlusjuhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Sõitjate poolt rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised fikseeritakse faktikohtunike poolt. Iga fikseeritud rikkumise eest, millega lühendati distantsi või saavutati muul moel eelis, lisatakse LK ajale 10 karistussekundit. Faktikohtunike vastu ei ole võimalik protestida.

9.3. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile või edastatakse faktikohtunike pool võistluse juhile. Rajatähiste liigutamised avaldatakse ATT-l.

9.4. Võistlusnumber ja -tunnus. 9.4.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, mis paigaldatakse võistlusauto mõlemale esiuksele kogu ralli ajaks (Lisa 1).

9.5. Võistlusrajaga tutvumine 9.5.1. Võistlusrajaga eeltutvumine on lubatud võistlusklassis SPORT ülejäänud klassides on võistlusrajaga eeltutvumine keelatud

9.6. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

9.7. Lisakatsetel peavad võistlejad olema kinnitatud turvavööga (ohutusrihmadega) ja kandma kinnirihmatatud kiivrit.

9.8. Vedelikekindla alustendi kasutamine võistlusauto all hoolduspargis (Service Park) on kohustuslik.

9.9. Võistluse ajal on hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine võistlejatel ja nende esindajatel keelatud.

X. RALLI KÄIK

10.1. Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg. Ajasignaale edastab täistundidel Eesti Rahvusringhääling.

10.2. Esimese võistlusauto stardiaeg on 3. detsember 2016. a kell 10.00

10.3. Ajakaartide vahetus võistluse ajal. 10.3.1. Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP-des: AKP 0, AKP4A. 10.3.2. I ja II ringile stardivad võistlusautod kahe (2) minutilise stardi-intervalliga.

10.4. Ralli viimasesse ajavõtukontrollpunkti AKP 8A võib karistuseta varem saabuda.

10.5. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama võistluskeskusesse, edastama korraldajale kirjaliku teate (blankett rajalegendi lõpus) kohtunikele või lõpuautole ja eemaldama võistlusnumbrid.

10.5.1. Võistlusrajal toimunud avarii korral tuleb võistlusauto esitada võistluspäeva jooksul ülevaatuseks tehnilisele komisjonile.

10.6. LK stardiviis 9.6.1. Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil. 30 sekundit enne start süttib 1 sinine tuli 15 sekundit enne starti süttib 2 sinine tuli 10 sekundit enne starti süttib 3 sinine tuli 5 sekundit enne starti süttib 1 punane tuli 4 sekundit enne starti süttib 2 punane tuli 3 sekundit enne starti süttib 3 punane tuli 2 sekundit enne starti süttib 4 punane tuli 1 sekund enne starti süttib 5 punane tuli start - kustuvad punased tuled 10.6.2. Valestardi fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot.

10.7. Tehniline hooldus 10.7.1. Võistlusauto hooldamine, tankimine ja rehvide vahetus on lubatud hooldusalas.

10.8. Regrupeerimised 10.8.1. Toimub üks regrupeerimine: I ringi lõpus - stardi-intervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt Uus stardiaeg kantakse ajakaardile.

10.9. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada vastavalt FIA üldmäärustiku lisa IV p. 33 (ohutusside kaudu). Igal juhul peavad võistlejad kasutama OK/SOS tahvleid.

10.10. Võistlusauto tehnilise rikke või avarii korral tuleb võistlusauto viivitamatult teisaldada ohutusse kohta ja vabastada võistlusrada. Kui võistlusauto teisaldamine ei ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda paigaldada ohukolmnurk.

10.11. Rajatähiste paigalt nihutamised ja puuted lisakatsel fikseeritakse faktikohtunike poolt.

XI KARISTUSED

Karistusi võivad määrata EAL ja võistluse juht kogu FIA spordikoodeksi p 152–155 esitatud skaala ulatuses kõigi võistlusega seotud rikkumiste eest. Juhendis esitatud erisätete rikkumise eest võib karistusi määrata ka korraldaja. Karistuste koondtabel vt. LISA 2

XII VASTULAUSED

12.1. Vastulause esitamise kaitsjon EAL ettekirjutusena 300 EUR.

12.2. Kui vastulause lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb vastulause esitajal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kaitsjon: vastulause selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, roolisüsteem, ülekanne, pidurid elektriosa, kere jne) 100 EUR vastulause kogu võistlusauto vastu 300 EUR

12.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta: hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud kostjal, kui vastulause rahuldati

12.4. Kui vastulauset ei rahuldatud ja tegelikud kulutused selle lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma vastulause esitaja. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

12.5. Vastulause aeg 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-I. Võistluste juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

XIII MUUD SÄTTED

13.1. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes, raja vahetus ümbruses, hoolduspargis (SP) ning selle läheduses viibides kõiki ohutusnõudeid ning täitma vastuvaidlematult kõiki võistluse ametnike korraldusi. Samuti liikuma võistlusautoga väljaspool LK-ala kiirusega, mis on määratud EV Liiklusseadusega, märkega legendis või ajutiste liiklusmärkidega. Nende nõuete eiramise puhul, võib võistluse juht oma otsusega võistluse katkestada või eemaldada rikkuva meeskonna võistlusest ning tühistada tema tulemuse.

13.2. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

13.3. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal. 13.4. Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis.

XVI TULEMUSED

14.1. Tulemused avaldatakse ATT-I kooskõlas Art.21.2.1. FIA ralli üldmäärustega klasside ja rühmade kaupa (vt.p.5.4.)

XV AUTASUD AUHINNAD

15.1. Auhindade ja karikate loetelu 15.1.1. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse medalitega. 15.1.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

15.2. Võistkondlik arvestus 15.2.1. Võistkondlikku arvestust ei peeta

XVI AUTASUSTAMISTSEREMOONIA

16.1. Autasustamine toimub 3. detsembril 2016. a ca kell 22.00 OÜ Kuressaare Ööklubi, "Club Diva" Raekoja 8, Kuressaare EE 93814. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele .

XVII VASTUTUS

17.1. Võistluse korraldaja ja Eesti Autosporidi Liit ei vastuta õnnetuste ega nende tagajärgede eest.

XVIII MAJUTUS

www.booking.ee

LISA 1 SKEEM REKLAAMIDE JA KLEEBISTE PAIGALDAMISEKS

küljenumber 2 tk auto esiustel kuni 50x50 cm

LISA 2 KARISTUSTE KOONDTABEL:

VJ art 6. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)

VM p 2.2. Eeltutvumine (stardikeeld)

VM p 5.3. Starti hilinemine üle 10 min (stardikeeld)

VJ p 5.1.; VJ p 6.4. Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)

VJ p 5.2.6. Radariavastaja (eemaldamine)

VM p 6.4.; VJ p 9.7.1. Hooldus, tankimine väljaspool lubatud ala 2 kord (eemaldamine)

VM p 7.12. Hilinemine üle 30 min (eemaldamine)

VM p 7.13. Kontrollpunktid (eemaldamine)

VM p 7.13. Märge ajakaardil (eemaldamine)

VJ p 10.9. OK/SOS tahvli mittekasutamine (kuni eemaldamiseni) Eesti autoralli

VM p 8.1.1. Rajalegendi mittejärgimine (kuni eemaldamiseni) Eesti autoralli

VM p 19.9. Peatumine finiši ja stop märkide vahel (kuni eemaldamiseni)

VM p 7.6. Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

VM p 11.5. Auto tehniline korrasolek (kuni eemaldamiseni) FIA ralli

ÜE 3.3.6. Ebakorrektn, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)

VM p 6.2. LE rikkumine (20 s)

VM p 11.1. Tehnilisse kontrolli hilinemine kuni 10 min (1 min = 10 s)

VM p 5.2. Starti hilinemine kuni 10 min (1 min = 10 s)

VM p 7.9. Hilinemine AKP-sse 1 min (10 s) VM p 7.9.;

VM p 8.3. Varem saabumine AKP-sse 1 min (20 s) VM p 9.4.;

VJ p 10.6.2. Valestart (+10 s) VM p 6.4.;

VJ p 10.7.1. Hooldus, tankimine väljaspool lubatud ala 1 kord (50 EUR)

VM p 6.5. Luuk, aknad (1 EUR)

VJ art 8. Reklaamimääruste rikkumine (100 EUR)

VJ p 6.9. Mitteteatamine osalemisest loobumisel (150 EUR) Raja kunstliku takistuse nihutamine esimesel korral (20 s) Raja kunstliku takistuse nihutamine teisel korral (40 s) Raja kunstliku takistuse nihutamine kolmandal korral - (1 minut) Raja kunstliku takistuse lõhkumine 50€ Stoppkast (10 s)