

**TIKI TREILER Lääne-Eesti rahvaralli 2013**  
**TIKI TREILER West-Estonia Amateur Rally 2013**

01.06.2013

**VÕISTLUSJUHEND**  
**SUPPLEMENTARY REGULATIONS**

# Võistlusjuhend

## **Tiki Treiler Lääne-Eesti rahvaralli 2013**

1. juunil 2013. a

Lääne maakonnas

Võistluse korraldab MTÜ Igaühe Terviseklubi koostöös rally.ee autospordiajakirjaga.

Autoekspert Balti rahvaralli karikavõistluste I etapp klassides 4WD, 2WD, SU.

SU klassi karikavõistluste III etapp klassis SU.

Moskvich Liiga rallikarika III etapp klassis ML.

Moskvich Liiga suure karika IV etapp klassis ML.

Kooskõlastatud EAL rahvaspordi komitees

Registreeritud EAL-s nr 30/R

# Supplementary regulations

## **Tiki Treiler West-Estonia Rally 2013**

June 1, 2013

Lääne County

Event organizers: Igaühe Terviseklubi, rally.ee E-zine

Autoekspert Amateur Rally Baltic Cup 1st round in classes 4WD, 2WD, SU.

SU class Cup 3rd round in class SU.

Moskvich League Rally Cup 3rd round in class ML.

Moskvich League Grand Cup 4th round in class ML.

ASN Visa: EASU No. 30/R

## PROGRAMM

### AVALDATAKSE VÕISTLUSJUHED

Aeg: Kolmapäev, 1. mai 2013. a

Koht: [www.rally.ee](http://www.rally.ee) ja [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee)

### VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: Kolmapäev, 1. mai 2013. a kell 10.00

Lõpeb: Esmaspäev, 27. mai 2013. a kell 16.00

Koht: [www.rally.ee](http://www.rally.ee)

### OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

01.05.2013 kuni 27.05.2013 kella 16.00 klassides  
4WD, 1800, 1800+, SU, ML, naised, meeskonna kohta  
100 EUR.

01.05.2013 kuni 27.05.2013 kella 16.00 klassis J18  
meeskonna kohta 50 EUR.

### VÕISTLUSNUMBRITE AVALDAMINE

Aeg: Kolmapäev, 29. mai 2013. a kell 12.00

Koht: [www.rally.ee](http://www.rally.ee)

### RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE

Koht: võistluskeskus, (K.U.Oru Auto OÜ; Linnamäe küla, Oru vald, Lääne maakond)

Aeg: Laupäev, 1. juuni 2013. a kell 07.00-10.30 vaba graafiku alusel

### VÕISTLUSAUTODE TEHNILINE KONTROLL (VJ p 5.6.)

Koht: K.U.Oru Auto OÜ (Linnamäe küla, Oru vald, Lääne maakond)

Aeg: Laupäev, 1. juuni 2013. a vastavalt ajagraafikule kell 08.30-10.30 (VJ p 5.6.1.)

### OHUTUSAUTODE KOOSOLEK

Koht: võistluskeskus, (K.U.Oru Auto OÜ; Linnamäe küla, Oru vald, Lääne maakond)

Aeg: Laupäev, 1. juuni 2013. a kell 11.00

### ŽÜRII KOOSOLEK

Koht: võistluskeskus, (K.U.Oru Auto OÜ; Linnamäe küla, Oru vald, Lääne maakond)

Aeg: Laupäev, 1. juuni 2013. a kell 10.45

### STARDINIMEKIRJA JA

#### STARDIAEGADE AVALDAMINE

Koht: ATT, võistluskeskus, (K.U.Oru Auto OÜ; Linnamäe küla, Oru vald, Lääne maakond)

Aeg: Laupäev, 1. juuni 2013. a kell 11.00

### VÕISTLUSE START

Koht: võistluskeskuse esisel platsil (K.U.Oru Auto OÜ; Linnamäe küla, Oru vald, Lääne maakond)

Aeg: Laupäev, 1. juuni 2013. a kell 12.00

## PROGRAM

### REGULATIONS PUBLISHED

Time: Wednesday, May 1, 2013

Place: [www.rally.ee](http://www.rally.ee) and [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee)

### ENTRIES OPEN

Open: Wednesday, May 1, 2013 at 10:00

Closed: Monday, May 27, 2013 at 16:00

Place: [www.rally.ee](http://www.rally.ee)

### ENTRY FEES

Entry fees are as follows:

01.05.2013-27.05.2013 at 16:00 in classes  
4WD, 1800, 1800+, SU, ML, naised:

100 EUR / crew

01.05.2013-27.05.2013 at 16:00 in class J18:  
50 EUR / crew

### PUBLICATION OF THE LIST OF DRIVERS

Time: Wednesday, May 29, 2013 at 12:00

Place: [www.rally.ee](http://www.rally.ee)

### RECONNAISSANCE MATERIAL AVAILABLE, ADMINISTRATIVE CHECK

Place: Rally HQ (K.U. Oru Auto OÜ; Linnamäe village, Oru Parish, Lääne County)

Time: Saturday, June 1, 2013 at 07:00-10:30 free schedule

### SCRUTINEERING (Art. 5.6.)

Place: K.U. Oru Auto OÜ (Linnamäe village, Oru Parish, Lääne County)

Saturday, June 1, 2013 at 08:30-10:30 according to schedule (Art 5.6.1.)

### INSTRUCTIONS FOR SAFETY CARS

Place: Rally HQ (K.U. Oru Auto OÜ; Linnamäe village, Oru Parish, Lääne County)

Time: Saturday, June 1, 2013 at 11:00

### FIRST MEETING OF THE STEWARDS

Place: Rally HQ (K.U. Oru Auto OÜ; Linnamäe village, Oru Parish, Lääne County)

Time: Saturday, June 1, 2013 at 10:45

### STARTING LIST PUBLISHED

Place: O.N.B., rally HQ (K.U. Oru Auto OÜ; Linnamäe village, Oru Parish, Lääne County)

Time: Saturday, June 1, 2013 at 11:00

### RALLY START

Place: front of rally HQ (K.U. Oru Auto OÜ; Linnamäe village, Oru Parish, Lääne County)

Time: Saturday, June 1, 2013 at 12:00

## VÖISTLUSE KÄIK

Aeg: Laupäev, 1. juuni 2013. a  
12:00 - start I ringi I osale kogupikkusega 126,92 km,  
sh 4 LK kogupikkusega 23,18 km  
14:47 - I ringi I osa lõpp, regroupeering  
15:32 - start I ringi II osale kogupikkusega 11,49 km,  
sh 1 LK kogupikkusega 4,00 km  
15:55 - esimese auto jõudmine finišisse

## VÖISTLUSE FINIŠ

Koht: võistluskeskuse esisel platsil (K.U.Oru Auto OÜ;  
Linnamäe küla, Oru vald, Lääne maakond)  
Aeg: Laupäev, 1. juuni 2013. a kell 15:55

## VÖISTLUSE TULEMUSED

Koht: ATT, võistluskeskus, (K.U.Oru Auto OÜ; Linnamäe küla, Oru vald, Lääne maakond)  
Aeg: Laupäev, 1. juuni 2013. a kell 17:30

## AUTASUSTAMINE

Koht: võistluskeskuses (K.U.Oru Auto OÜ; Linnamäe küla, Oru vald, Lääne maakond)  
Aeg: Laupäev, 1. juuni 2013. a kell 18:00

## AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Koht: võistluskeskus, (K.U.Oru Auto OÜ; Linnamäe küla, Oru vald, Lääne maakond)  
Laupäev, 1. juuni 2013. a kell 06:00-20:00

## VÖISTLUSKESKUS

Koht: K.U.Oru Auto OÜ (Linnamäe küla, Oru vald, Lääne maakond)  
Avatud: Laupäev, 1. juuni 2013. a kell 06:00-20:00

## I KORRALDAJA

### 1.1. Korraldaja

MTÜ Igauhe Terviseklubi. Registrikood: 80285376  
Address: Topu tee 2, Tanska küla, Ridala vald, Lääne maakond, Eesti Vabariik  
Kalle Kruusma, tel (+372) 52 92 642  
e-mail kallekruusma@hotmail.ee  
Rando Aav, tel (+372) 50 23 642  
e-mail info@rally.ee

### 1.2. Määrang

Võistlus korraldatakse 1. juunil 2013. a vastavuses:  
- FIA spordikodeksi ja selle lisadega  
- rahvaralli (RR) võistlusmäärusega (VM)  
- Balti rahvaralli karikavõistluste (ARBC) üldjuhendi (ÜJ) ja selle lisadega  
- SU klassi karikavõistluste üldjuhendiga  
- Moskvich Liiga (ML) karikavõistluste üldjuhendiga ja Moskvich Liiga tehniliste tingimustega  
- võistlusjuhendi (VJ) ja selle lisadega

## RALLY TIMETABLE

Time: Saturday, June 1, 2013  
12:00 - start to leg 1 section 1, overall 126,92 km,  
4 special stages total 23,18 km  
14:47 - finish leg 1 section 1, regrouping  
15:32 - start to leg 1 section 2, overall 11,49 km,  
1 special stage total 4,00 km  
15:55 - finish leg 1 section 2

## RALLY FINISH

Place: front of rally HQ (K.U. Oru Auto OÜ; Linnamäe village, Oru Parish, Lääne County)  
Time: Saturday, June 1, 2013 at 15:55

## PROVISIONAL RESULTS

Place: O.N.B., Rally HQ (K.U. Oru Auto OÜ; Linnamäe village, Oru Parish, Lääne County)  
Time: Saturday, June 1, 2013 at 17:30

## PRIZE-GIVING

Place: Rally HQ (K.U. Oru Auto OÜ; Linnamäe village, Oru Parish, Lääne County)  
Time: Saturday, June 1, 2013 at 18:00

## OFFICIAL NOTICE BOARD (O.N.B)

Place: Rally HQ (K.U. Oru Auto OÜ; Linnamäe village, Oru Parish, Lääne County)  
Saturday, June 1, 2013 at 06:00-20:00

## HEADQUARTERS DURING THE RALLY

Place: K.U. Oru Auto OÜ (Linnamäe village, Oru Parish, Lääne County)  
Open: Saturday, June 1, 2013 at 06:00-20:00

## I ORGANISATION

### 1.1. Organizer

Igauhe Terviseklubi. Registration code 80285376  
Address: 2 Topu road, Tanska village, Ridala Parish, Lääne County, Estonia  
Kalle Kruusma, tel (+372) 52 92 642  
e-mail kallekruusma@hotmail.ee  
Rando Aav, tel (+372) 50 23 642  
e-mail info@rally.ee

### 1.2. Eligibility

Rally will be run on June 1, 2013 in compliance with:  
- the international sporting code of FIA (and its appendices)  
- the Estonian amateur rally general regulations  
- the Amateur Rally Baltic Cup (ARBC) general regulations and its appendices  
- the SU class Cup general regulations  
- the Moskvich League (ML) Cup regulations and technical regulations  
- the stipulations of present the supplementary regulations

### 1.3. Võistlusjuhend on registreeritud EAL-s 30/R

#### 1.4. Korraldustoimkond ja vanemametnikud

Zürri esimees: Toomas Diener

Võistluse direktor: Tiit Soa, tel (+372) 55 646 392

Võistluse juht: Gabriel Mürsepp, tel (+372) 50 32 757

Ohutusülem: Olavi Pukk, tel (+372) 51 83 988

Tehnilise kom. esimees: Karmo Uusmaa, tel (+372) 51 33 654

Rajameister: Kalle Kruusma, tel (+372) 52 92 642

Peaajamõõtja: Arne Ilves, tel (+372) 51 01 624

Sekretariaat: Maili Kõrgemägi, tel (+372) 50 72 399,

Karin Julge (+372) 55 609 882

Võistluse arst: Terje Kuusk, tel (+372) 52 88 034

Tulemused: Tarvo Tamm, tel (+372) 51 66 454

Hoolduspargi vanem: Tajo Truuver, tel (+372) 58 134 374

Pressiesindaja: Rando Aav, tel (+372) 50 23 642

Lõpuauto: Heiki Rahuoja, tel (+372) 50 65 391

EAL ohutusvaatleja: Avo Kristov, tel (+372) 50 74 035

#### 1.5. Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid

- 1.5.1.** Kohtunikud ja rajajulgestajad kannavad erksa-värvilisi veste.

## II ÜLDMÄÄRANGUD

### Art. 2 Seeriavõistlused

**2.1.** Lääne-Eesti rahvaralli on 2013. Autoekspert Balti rahvaralli karikavõistluste I etapp klassides 4WD, 2WD, SU.

**2.1.1.** Balti rahvaralli karikavõistluste arvestuses antakse etapipunkte neile võistlejatele, kes on hiljemalt 1. juunil 2013. a kella 10.00 esitanud avalduse karikasarjast osavõtuks ning tasunud vastava osavõtumaksu (ARBC ÜJ p 7).

**2.2.** Lääne-Eesti rahvaralli on 2013. a SU klassi karikavõistluste III etapp klassis SU.

**2.3.** Lääne-Eesti rahvaralli on 2013. a Moskvich Liiga rallikarika III etapp klassis ML.

**2.4.** Lääne-Eesti rahvaralli on 2013. a Moskvich Liiga suure karika IV etapp klassis ML.

## III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

### 3.1. Üldandmed

Võistlusraja kogupikkus: 138,41 km

Lisakatsete (LK) arv: 5

Lisakatsete kogupikkus: 27,18 km

Korduvkatsete arv: 1

Rajakate: kruus 98%, asfalt 2%

Võistlusrada on jaotatud üheks ringiks ja kaheks osaks.

Võistlusraja kirjeldus, ajagraafik ja lisakatsete skeemid esitatakse rajalegendis.

### 1.3. ASN Visa: EASU No. 30/R

#### 1.4. Senior officials of the event

Chairman of the stewards: Toomas Diener

Rally director: Tiit Soa, tel (+372) 55 646 392

Clerk of the course: Gabriel Mürsepp, tel (+372) 50 32 757

Chief safety officer: Olavi Pukk, tel (+372) 51 83 988

Chief scrutineer: Karmo Uusmaa, tel (+372) 51 33 654

Route manager: Kalle Kruusma, tel (+372) 52 92 642

Chief timekeeper: Arne Ilves, tel (+372) 51 01 624

Secretary: Maili Kõrgemägi, tel (+372) 50 72 399,

Karin Julge (+372) 55 609 882

Chief medical officer: Terje Kuusk, tel (+372) 52 88 034

Results: Tarvo Tamm, tel (+372) 51 66 454

Chief of service park: Tajo Truuver, tel (+372) 58 134 374

Media officer: Rando Aav, tel (+372) 50 23 642

Lõpuauto: Heiki Rahuoja, tel (+372) 50 65 391

EASU safety observer: Avo Kristov, tel (+372) 50 74 035

#### 1.5. Identification of officials

- 1.5.1** Stage commanders and stage safety officers wearing bright vests.

## II GENERAL CONDITIONS

### Art. 2 Eligibility

**2.1.** West-Estonia Amateur Rally is Autoekspert Amateur Rally Baltic Cup 1st round in classes 4WD, 2WD, SU.

**2.1.1.** Phases points will be accounted for competitors, who have sent ARBC entry form not later than June 1, 2013 at 10.00 and paid entry fee in the rally document check (ARBC art 7).

**2.2.** West-Estonia Amateur Rally is SU class Cup 3rd round in class SU.

**2.3.** West-Estonia Amateur Rally is Moskvich League Rally Cup 3rd round in class ML.

**2.4.** West-Estonia Amateur Rally is Moskvich League Grand Cup 4th round in class ML.

## III ROUTE DESCRIPTION

### 3.1. General data

Overall length: 138,41 km

Number of special stages (SS): 5

Total distance of special stages: 27,18 km

Number of stages run twice: 1

Road surface: gravel 98%, tarmac 2%

Rally consists of one leg and two sections.

Detailed route, timetables and stage maps will be presented in the Road Book.

### 3.2. Eelutvumiskeeld

**3.2.1.** Võistlusrajaga eelutvumist ei toimu.

### 3.3. Treeningud

Treening- ja testsõidud Oru ja Kullamaa vallas on võistlejaile, registreerijaile või nende esindajaile alates võistlusjuhendi avaldamisest lubatud ainult kokkuleppel korraldajaga.

### 3.4. Testikatse

**3.4.1.** Testikatset korraldaja ei organiseeri.

## IV VÕISTLUSAUTOD

### Art. 4 Võistlusautod

**4.1.** Osaleda lubatakse M1 ja N1 kategooria sõidukitega:

**4.1.1.** 2WD ja 4WD tänavasõiduautodel, millel on läbitud tehniline ülevaatus ning mille tehnilises passis sisaldub vastav märge.

**4.1.2.** Kõik sõiduki komponendid ja seadmed peavad olema töökorras.

**4.1.3.** ML KV punktiarvestuses osalemiseks peab sõiduk vastama ML tehniilistele tingimustele.

**4.1.4.** SU KV punktiarvestuses osalemiseks peab sõiduk vastama EAL rahvaralli ja rahvasprindi tehniilistele tingimustele.

### 4.2. Eritingimused

**4.2.1.** Võistlusautos on nõutud esmaabikomplekti, puksiirköie, ohukolmnurga ja taadeldud käsikustuti olemasolu.

**4.2.2.** Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud.

#### 4.2.3. Lubatud rehvid

**4.2.3.1.** Kõik rehvid peavad olema vulkaniseeritud mustriga.

**4.2.3.2.** Kiilasrehvide (slikid) kasutamine keelatud. Kiilasrehviks loetakse ka rehvi, mille vulkaniseeritud muistri sooned moodustavad vähem kui 17 protsenti veerepinna pindalast.

**4.2.3.3.** Turvisemuistri lõikamine on lubatud ainult spetsiaalsetel võidusõidurehvidel.

**4.2.3.4.** Võistluse igal hetkel peab muster olema vähemalt 1,6 mm 75 protsendi ulatuses veerepinnast.

**4.2.3.5.** Naastrehvide kasutamine on keelatud.

### 4.3. Arvestusklassid

**4.3.1.** 4WD (neljarattaveolised tänavasõiduautod)

**4.3.2.** 1800 (kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootoritöömahuga kuni 1800 cm<sup>3</sup>)

**4.3.3.** 1800+ (kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootoritöömahuga üle 1800 cm<sup>3</sup>)

**4.3.4.** SU (Nliidus toodetud tagarattaveolised tänavasõiduautod)

**4.3.5.** Naised (naisvõistlejad 2WD tänavasõiduautodel)

### 3.3. Prohibited regions

**3.3.1.** Reconnaissance is forbidden.

### 3.4. Trainings

**3.4.1.** Training, demo and test drives for crews, entrants and their representatives on the territories of Oru and Kullamaa municipalities are allowed only in agreement with organiser of the rally.

### 3.5. Shakedown

**3.5.1.** Shakedown not hold.

## IV ELIGIBLE CARS

### Art. 4 Eligible cars

**4.1.** The competition is open for M1 and N1 category vehicles:

**4.1.1.** 2WD ja 4WD standard (road) cars, which has passed the MOT. Technical passport must contain a corresponding indication.

**4.1.2.** All vehicle components and equipment must be in working order.

**4.1.3.** ML Cup points will be accounted for competitors, if their cars comply with the ML technical regulations.

**4.1.4.** SU Cup points will be accounted for competitors, if their cars comply with the EASU amateur rally technical regulations.

### 4.2. Special conditions

**4.2.1.** Portable extinguisher, first aid kit, warning triangle and tow rope are compulsory in each car.

**4.2.2.** Installation and use of radar detector is forbidden.

#### 4.2.3. Tires

**4.2.3.1.** All tires must be vulcanised.

**4.2.3.2.** Slick tire usage is forbidden. Slick tire also deemed to be a tire with vulcanized tread grooves are less than 17 percent of the tread surface.

**4.2.3.3.** Cutting the tread is allowed only in specific racing tires.

**4.2.3.4.** Competition at any time, the tire pattern must be at least 75 per cent of the 1.6 mm tread.

**4.2.3.5.** Studded tyres not allowed.

### 4.3. Classes of cars

**4.3.1.** 4WD (4WD road cars)

**4.3.2.** 1800 (2WD road cars up to 1800 ccm engine)

**4.3.3.** 1800+ (2WD road cars over 1800 ccm engine)

**4.3.4.** SU (2WD road rear wheel drive cars produced in Soviet Union)

**4.3.5.** Women (2WD road cars)

**4.3.6.** J18 (Juniors up to 18 years old, with 2WD road cars)

**4.3.6.** J18 (kuni 18-aastased noored kahe rattaveo-  
listel tänavasõiduautodel)

**4.3.7.** ML (Moskvich Liiga tehnilistele tingimustele  
vastavad tänavasõiduautod)

## **V OSAVÕTUVAALDUS, REGISTREERIMINE, VÕISTLUSAUTODE TEHNILINE KONTROLL**

Art. 5 Osavõtuvaldus, registreerimistähtjad

**5.1.** Võistlusel lubatakse osaleda kõigil rahvuslikku  
sõitjalitsentsi (sh nn rahvasportlase võistlejakaarti)  
omavaid Põhja-Euroopa regiooni riikide võistlejaid  
ja rahvusvahelist sõitjalitsentsi omavaid võistlejaid  
vastava riigi ASN loal.

**5.2.** Osavõtuvaldus esitatakse elektrooniliselt.  
**5.2.1.** Võistlusele eelregistreerimine toimub interne-  
tis [www.rally.ee](http://www.rally.ee) asuva registreerimisankeedi alusel.  
**5.2.2.** Kaardilugeja andmeid võib esitada ja/või  
täpsustada dokumentide kontrolli lõpuni.

**5.3.** Võistlejad on kohustatud saabuma dokumentide  
kontrolli laupäeval, 1. juunil 2013. a kell 07.00-10.30  
vastavalt TÜV ajagraafikule (p 5.6.1.).

**5.4.** Võistlejad peavad dokumentide kontrollis esita-  
ma järgmised kehtivad dokumendid:  
- täidetud ja allkirjastatud osavõtuvaldus  
- juhtimisõigust tõendav dokument (ei nõuta alla  
18-aastaselt juhilt; täiskasvanute klassides võistlevalt  
kaardilugejalt)  
- võistlusauto registreerimistunnistus  
- liikluskindlustus või Green Card  
- sõitjalitsents  
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel)

**5.5.** Võistlejad peavad võistlusautode tehnilises kont-  
rollis esitama nõuetekohase sõiduvärustuse.

**5.6.** Võistlusautode tehniline kontroll

**5.6.1.** Meeskond peab võistlusautoga saabuma  
tehnilisse kontrolli enne starti laupäeval, 1. juunil  
2013. a vastavalt:  
Võistlusnumbrid 100-105 kell 08.30-08.40  
Võistlusnumbrid 106-110 kell 08.40-08.50  
Võistlusnumbrid 111-115 kell 08.50-09.00  
Võistlusnumbrid 116-120 kell 09.00-09.10  
Võistlusnumbrid 121-125 kell 09.10-09.20  
Võistlusnumbrid 126-130 kell 09.20-09.30  
Võistlusnumbrid 131-135 kell 09.30-09.40  
Võistlusnumbrid 136-140 kell 09.40-09.50  
Võistlusnumbrid 141-145 kell 09.50-10.00  
Võistlusnumbrid 146-150 kell 10.00-10.10

**4.3.7.** ML (Moskvich Liiga tehnilistele tingimustele  
vastavad tänavasõiduautod)

## **V ENTRY FORM, ENTRIES, SCRUTINEERING**

Art. 5 Entry form, entry deadlines

**5.1.** The event is open for drivers with valid national  
license (incl EASU amateur sports competitor card)  
from the North European Zone countries and  
international license owners. Foreign competitors are  
permitted by EASU to participate in the event.

**5.2.** Entry form must submitted electronically.  
**5.2.1.** Pre-registration for the competition will take  
place on the internet: [www.rally.ee](http://www.rally.ee)  
**5.2.2.** Details concerning the co-driver may be pre-  
sented or specified until end of documents check.

**5.3.** All crews must arrive in administrative checks  
at Rally HQ on Saturday, June 1, 2013 at 07:00-10:30.  
(According to scrutineering schedule. Art 5.6.1.)

**5.4.** In order to receive the documents, both crew  
members have to be present at the administrative  
check and present all the necessary valid documents:  
- copy of the completed and signed entry form  
- drivers' licences for road use (not required driver un-  
der the age of 18 or the co-driver in grown-up classes)  
- vehicle's passport  
- traffic insurance or Green Card  
- drivers' competition licence  
- owner's authorisation for the use of the rally car on  
the name of the driver (in case of need)

**5.5.** Competitors should be presented their racing  
equipment at the scrutineering.

**5.6.** Scrutineering

**5.6.1.** All cars taking part in the rally must attend  
pre-start scrutineering according to the following  
timetable in Saturday, June 1, 2013:  
Cars No 100-105 at 08:30-08:40  
Cars No 106-110 at 08:40-08:50  
Cars No 111-115 at 08:50-09:00  
Cars No 116-120 at 09:00-09:10  
Cars No 121-125 at 09:10-09:20  
Cars No 126-130 at 09:20-09:30  
Cars No 131-135 at 09:30-09:40  
Cars No 136-140 at 09:40-09:50  
Cars No 141-145 at 09:50-10:00  
Cars No 146-150 at 10:00-10:10

Võistlusnumbrid 151-155 kell 10.10-10.20  
Võistlusnumbrid 156-161 kell 10.20-10.30  
Remondikorralduse saanud autod, ohutusautod  
kell 10.30-10.45

**5.6.2.** Võistlusautode tehniline kontroll toimub  
võistluskeskusega samas hoones asuvas töökojas.

**5.7.** Starti lubatakse kuni 60 võistlusautot.

**5.8.** Registreerunud võistlejatel on kohustus oma  
mitteosalemisest teatada.

## VI OSAVÕTUMAKSUD, KINDLUSTUS

### Art. 6 Osavõtumaksud

**6.1.** Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:  
01.05.2013 kuni 27.05.2013 kella 16.00 klassides 4WD,  
1800, 1800+, SU, ML, naised, meeskonna kohta 100 EUR.  
01.05.2013 kuni 27.05.2013 kella 16.00 klassis J18  
meeskonna kohta 50 EUR.

**6.1.1.** Osavõtuavalduste laekumise viimane täht-  
aeg on esmaspäev, 27. mai 2013. a kell 16.00.

**6.1.2.** Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele  
võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamide-  
ga võistlusautol.

**6.1.3.** Võistleja võib keelduda korraldaja reklaa-  
midest enne 27.05.2013. a, märkega osavõtuaval-  
dusel, siis on osavõtumaks kahekordne (tasutakse  
dokumentide kontrollis).

**6.1.4.** Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnum-  
briga seotud reklaamidest.

**6.1.5.** Maksud (VJ p 6.1.) tuleb tasuda sularahas  
mandaadis.

**6.2.** Osavõtuavaldust käsitletakse ainult siis, kui  
meeskonna osavõtumaks on laekunud korraldajale  
täies ulatuses.

### 6.3. Kindlustus

**6.3.1.** Võistlusautol peab olema kehtiv liikluskind-  
lustus või roheline kaart (Green Card).

**6.3.2.** Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kol-  
mandate osapoolte ees.

**6.3.3.** Võistluse ajal kehtib Eesti liikluskindlustuse  
seadustik.

## VII REKLAAM

**7.1.** Dokumentide kontrollis meeskonnale väljasta-  
tud kleebised peavad olema võistlusautole paigal-  
datud enne tehnilist kontrolli ja asetsema vastavalt  
võistlusjuhendi lisale nr 2.

**7.2.** Reklaamide omavolilist ümberkujundamist  
(lõikamist) käsitletakse rikkumisena.

Cars No 151-155 at 10:10-10:20  
Cars No 156-161 at 10:20-10:30  
Safety cars 10:30-10:45

**5.6.2.** The scrutineering will take place Rally HQ  
main building.

**5.7.** The maximum number of entrants is 60 cars.

**5.8.** Competitors must notify the non-participation.

## VI ENTRY FEES, INSURANCE

### Art 6 Entry fees

**6.1.** The entry fees are grouped as follows:  
01.05.2013-27.05.2013 till 16:00 classes 4WD, 1800,  
1800+, SU, ML, women crew: 100 EUR.  
01.05.2013-27.05.2013 till 16:00 class J18 crew: 50  
EUR.

**6.1.1.** The entry applications must be sent to orga-  
nizer before May 27, 2013 at 16:00.

**6.1.2.** The abovementioned entry fees are ap-  
plicable only for those accepting the full set of  
organiser's advertisings.

**6.1.3.** The entrant may refuse to carry organiser's  
advertising before 27.05.2013 by noting that on  
the entry form. In this case, the entry fee will be  
doubled.

**6.1.4.** Advertising on the rally plate and competi-  
tion numbers is compulsory and cannot be refused.

**6.1.5.** The entry fee may be paid in cash (art 6.1.).  
The payment should be made in administrative  
check.

**6.2.** The entry forms will only be accepted, if total  
amount of the fee has been paid.

### 6.3. Insurance

**6.3.1.** All competition cars must hold valid traffic  
insurance policy or Green Card.

**6.3.2.** Traffic insurance covering liabilities towards  
third party.

**6.3.3.** Estonian traffic law is binding throughout  
the event.

## VIII ADVERTISING

**7.1.** Competition numbers, rally plates and advertis-  
ing should be affixed on the car before the scruti-  
neering, spaces shown on drawing in Appendix 2.

**7.2.** Reducing or cutting the ad stickers is forbidden.



## VIII ÜLDKOHUSTUSED

### Art. 8. Üldkohustused

**8.1.** Võistlusrajal liikumist, võistlusmäärustiku ja võistlusjuhendi täitmist kontrollivad faktikohtunikud.

**8.2.** Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile või edastatakse faktikohtunike poolt võistluse juhile.

**8.2.1.** Faktikohtuniku otsus ei kuulu vaidlustamisele.

**8.3.** Võistlusnumber ja -tunnus.

**8.3.1.** Korraldaja väljastab igale meeskonnale võistlusnumbrid.

**8.4.** Lisakatsetel peavad võistlejad olema kinnitatud turvavööga (ohutusrihmadega) ja kandma kinnirihmatatud kiivrit.

**8.5.** Vedelikekindla alustendi kasutamine võistlusautol all hoolduspargis (Service Park) on kohustuslik.

**8.6.** Hoolduspargi territooriumil on võistluse ajal alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine ning lahtise tule tegemine (sh söe grilli ja gaasigrilli kasutamine, lõkke süütamine) võistlejatel ja nende esindajatel keelatud. Suitsetamine keelatud!

## IX RALLI KÄIK

**9.1.** Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg. Ajasignaale edastab täistundidel Eesti Rahvusringhääling.

**9.2.** Esimese võistlusauto stardiaeg on 1. juunil 2013. a kell 12.00.

**9.3.** Ajakaartide vahetus võistluste ajal.

**9.3.1.** Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP-des: AKP 0, AKP 4A.

**9.3.2.** I ringi I ja II osale stardivad võistlusautod ühe minutilise stardi-intervalliga.

**9.4.** Ringi viimasesse ajavõtukontrollpunkti AKP 5A võib karistusest varem saabuda.

**9.5.** Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama võistluskeskusesse, edastama korraldajale kirjaliku teate (blankett rajalegendi lõpus) kohtunikele või lõpuautole ja eemaldama võistlusnumbrid.

**9.5.1.** Võistlusrajal toimunud avarii korral tuleb võistlusauto esitada võistluspäeva jooksul ülevaatuse tehnilisele komisjonile.

## IX GENERAL OBLIGATIONS

### Art. 8. General obligations

**8.1.** Following of the general prescriptions and supplementary regulation rules will be checked by fact judges.

**8.2.** Infringements will be registered on time card or transmitted from fact judges to clerk of the course.

**8.2.1.** The fact judge's decision may not be challenged.

**8.3.** Competition numbers.

**8.3.1.** Organisers will provide each crew competition numbers.

**8.4.** On special stages the crews must be fixed by the belt (safety straps) and must wear a helmet.

**8.5.** All crews are obliged to have a liquid-proof tarp under competition cars in service park.

**8.6.** Competitors and their representatives not allowed use alcohol and tobacco products in service park during rally. Open fire is prohibited (charcoal grill, gas grill, fireplace etc). No smoking!

## IX RUNNING OF THE RALLY

**9.1.** Official time of the rally will be the Estonian Time (CET +1), broadcasted by ERR (Eesti Rahvusringhääling) each full hour.

**9.2.** The start of the rally (starting time of the first car) will be at 12:00 on June 1, 2013.

**9.3.** Change of time cards

**9.3.1.** New cards handled in TC 0 and TC 4A.

**9.3.2.** All crews will start at 1-minute intervals for leg 1 section 1 and section 2.

**9.4.** Crews are allowed to check in earlier to the following time control: 5A.

**9.5.** Retired crew must immediately inform Rally HQ of their retirement reasons, fill out the retirement form (found on the final pages of Road Book), submit the form to marshals or the road-opening car and remove competition number from the car.

**9.5.1.** Retired crews (if a crew is involved in accident) must immediately inform Chief scrutineer. The retired competition car has to be presented to the technical scrutineers.

## 9.6. LK stardiviis

**9.6.1.** Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

30 sekundit enne start süttib 1 sinine tuli  
15 sekundit enne starti süttib 2 sinine tuli  
10 sekundit enne starti süttib 3 sinine tuli  
5 sekundit enne starti süttib 1 punane tuli  
4 sekundit enne starti süttib 2 punane tuli  
3 sekundit enne starti süttib 3 punane tuli  
2 sekundit enne starti süttib 4 punane tuli  
1 sekund enne starti süttib 5 punane tuli  
start - kustuvad punased tuled

**9.6.2.** Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot.

## 9.7. Tehniline hooldus

**9.7.1.** Vöistlusauto hooldamine, tankimine ja rehvide vahetus on lubatud rajalegendis märgitud kohtades. Hooldusalas (Service Park) võib autot tankida ainult selleks ettenähtud ja vastavalt märgistatud tsoonis.

## 9.8. Regrupeeritud

**9.8.1.** Toimub üks regrupeeritud:  
I ringi I osa lõpus - stardi-intervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt  
Uus stardiaeg kantakse ajakaardile.

**9.9.** Avariidest, kus esines vöistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada vastavalt FIA üldmäärustiku lisa IV p. 33 (ohutusside kaudu). Igal juhul peavad vöistlejad kasutama legendiraamatu OK/SOS tahvleid.

**9.10.** Vöistlusauto tehnilise rikke või avarii korral tuleb vöistlusauto viivitamatult teiselada ohutusse kohta ja vabastada vöistlusrada. Kui vöistlusauto teiseldamine ei ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda paigaldada ohukolmnurk.

**9.11.** Rajatähiste paigalt nihutamised ja puuted lisaktsel fikseeritakse faktikohtunike poolt.

## X KARISTUSTE KOONDTABEL

Vaata LISA 1

## XI VASTULAUSED

**11.1.** Vastulauseid tulemuste kohta saab kirjalikult esitada kuni 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist.

**11.2.** Vastulause kautsjon 300 EUR.

## 9.6. Starting on a special stage

**9.6.1.** Time Card will be handed to the crew during the pre-start minute.

30 sec before start 1st blue light will light  
15 sec before start 2nd blue light will light  
10 sec before start 3rd blue light will light  
5 sec before start 1st red light will light  
4 sec before start 2nd red light will light  
3 sec before start 3rd red light will light  
2 sec before start 4th red light will light  
1 sec before start 5th red light will light  
START – red lights will extinguish

**9.6.2.** In case of false start, recorded by a beam 50 cm in front of the car, blue lights start to flash.

## 9.7. Servicing

**9.7.1.** Throughout the rally, servicing, refueling and changing of tires is allowed only in Service Parks specified in the Road Book. Refuelling is allowed in the refuel area only.

## 9.8. Regroupings

**9.8.1.** During the rally there will be 1 regrouping: During leg 1 the end of section 1 (when entering service park A). Starting intervals corrected, resulted from retirements and/or late arrivals. The new target starting times will be entered on time card.

**9.9.** If a crew is involved in an accident in which a spectator or a crew member sustains physical injury, the drivers must report this immediately via security communications. Crewmembers, failing to use OK/SOS labels, may be excluded by the decision of the stewards.

**9.10.** Rally car must be moved immediately to safe place, if it has technical malfunction or happened an accident. If the car moving is not possible, please install a warning triangle at least 50 m away from the direction of travel.

**9.11.** Trail signs (cones, barrels) moves and touches on special stages will be fixed by the fact judges.

## XI PENALTIES

Look at appendix 1

## XII PROTESTS, APPEALS

**11.2.** The results of the objections can be submitted until 30 minutes after the provisional publication of the results.

**11.2.** Protest fee is 300 EUR.

**11.3.** Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transportiks tuleb katta:

- hagejal, kui vastulause ei rahuldatud
- kostjal, kui vastulause rahuldati

**11.4.** Vastulauseid võistlusauto tehniliste osade kohta saab kirjalikult esitada kuni 20 minutit pärast viimast finišeerinud võistlusautot.

**11.4.1.** Kui vastulause lahendamise eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb vastulause esitajal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

- vastulause selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, roolisüsteem, ülekanne, pidurid elektriosa, kere jne) 60 EUR

- vastulause kogu võistlusauto vastu 120 EUR

**11.4.2.** Vastulauseid mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada viie tööpäeva jooksul pärast võistlust.

**11.4.3.** Õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

## XII TULEMUSED

**12.1.** Tulemused avaldatakse ATT-I klasside kaupa (VJ p. 4.3.).

## XIII AUTASUD, AUHINNAD

**13.1.** Ahhindade ja karikate loetelu.

**13.1.1.** Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

**13.1.2.** Võistlus on avatud lisaauhindadele.

**13.2.** Võistkondlik arvestus

**13.2.1.** Võistkondlikku arvestust ei peeta.

## XIV AUTASUSTAMISEREMOONIA

**14.1.** Autasustamine võistluskeskuses (K.U.Oru Auto OÜ; Linnamäe küla, Oru vald, Lääne maakond) laupäeval, 1. juunil 2013. a kell 18.00.

**14.2.** Autasustatavad on kohustatud osalema autasustamiseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.

## XV VASTUTUS

**15.1.** Võistluse korraldaja ja Eesti Autospordi Liit ei vastuta õnnetuste ega nende tagajärgede eest.

**15.2.** Osavõtuavalduse (VJ p 6.1.1.) täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

**11.3.** All expenses incurred by the executed work and by the transportation of the car shall be borne by:

- the claimant if the protest is unfounded
- the competitor against whom the protest was lodged if the claim was upheld

**11.4.** Objections of the technical elements of the car can be submitted until 20 minutes after the last finished car.

**11.4.1.** If the protest requires dismantling and reassembly of different parts of a car, the claimant must pay an additional deposit specified by the scrutineers:

- for a protest involving a clearly defined part of the car (engine, transmission, steering, braking system, electrical installation, bodywork etc): fee of 60 EUR

- for a protest involving the whole car: fee of 120 EUR

**11.4.2.** Protest against engine capacity may be exceptional circumstances the absence of metering equipment necessary to resolve within five working days after the race.

**11.4.3.** Prizes will be reallocated if the protest is righteous.

## XIII CLASSIFICATIONS

**12.1.** The classifications will be published on the O.N.B. according to classification. Art 4.3.

## XIII PRIZES, CUPS

**14.1.** List of prizes and cups

**13.1.1.** Best three crews in each class will be awarded with cups.

**13.1.2.** The competition is open for special prizes.

**13.2.** Team competitions

**13.2.1.** Team competitions not hold.

## XV PRIZE GIVING CEREMONY

**14.1.** Prize giving ceremony will take place on Saturday, June 1, 2013 at 18:00 in rally HQ (K.U. Oru Auto OÜ, Linnamäe village, Oru Parish, Lääne County).

**14.2.** In order to receive prizes the crew members are obliged to participate in the ceremony, otherwise they shall forfeit their right to any awards.

## XV RESPONSIBILITY

**15.1.** Organizers or EASU is not responsible any accident and their consequences.

**15.2.** An entry form (p VJ 6.1.1.) filled and signed competitor has no right to tangible claim to rotate the event organizer.

## Lisa 1

### KARISTUSTE KOONDTABEL

VJ art 6. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)  
VM p 2.2. Eelutvumine (stardikeeld)  
VM p 5.3. Starti hilinemine üle 10 min (stardikeeld)  
VJ p 4.1.; VJ p 5.4. Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)  
VJ p 4.2.2. Radariavastaja (eemaldamine)  
VM p 6.4.; VJ p 9.7.1. Hooldus, tankimine väljaspool lubatud ala 2 kord (eemaldamine)  
VM p 7.12. Hilinemine üle 30 min (eemaldamine)  
VM p 7.13. Kontrollpunktid (eemaldamine)  
VM p 7.13. Märge ajakaardil (eemaldamine)  
VJ p 9.9. OK/SOS tahvli mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)  
Eesti autoralli VM p 8.1.1. Rajalegendi mittejärgimine (kuni eemaldamiseni)  
Eesti autoralli VM p 19.9. Peatumine finiši ja stop märkide vahel (kuni eemaldamiseni)  
VM p 7.6. Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)  
VM p 10.2. Auto tehniline korrasolek (kuni eemaldamiseni)  
VM p 6.5. Luuk, aknad (kuni eemaldamiseni)  
FIA ralli ÜE 3.3.6. Ebakorrekne, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)  
VM p 6.2. LE rikkumine (20 s)  
VM p 10.1. Tehnilisse kontrolli hilinemine kuni 10 min (1 min = 10 s)  
VM p 5.2. Starti hilinemine kuni 10 min (1 min = 10 s)  
VM p 7.9. Hilinemine AKP-sse 1 min (10 s)  
VM p 7.9. Varesaabumine AKP-sse 1 min (20 s)  
VM p 8.4.; VJ p 9.6.2. Valestart (+10 s)  
VM p 6.4.; VJ p 9.7.1. Hooldus, tankimine väljaspool lubatud ala 1 kord (50 EUR)  
VJ art 7. Reklaamimääruste rikkumine (100 EUR)  
VJ p 5.8. Mitteteatamine osalemisest loobumisel (100 EUR)  
VJ p 8.6. Tubakatooted, alkohol (100 EUR)  
VJ p 8.5. Alustendi puudumine (50 EUR)

## Appendix 1

### RECAPITULATION OF PENALTIES

SR art 6. Entry fee not paid (Start refused)  
EASU CR art 2.2. Recce (Start refused)  
EASU CR art 5.3. Over 10 min late at starts (Start refused)  
SR art 4.1.; SR art 5.4. Car does not comply, documents (Start refused)  
SR art 4.2.2. Radar detector (Exclusion)  
EASU CR art 6.4.; VJ p 9.7.1. Servicing, refuelling 2nd time (Exclusion)  
EASU CR art 7.12. Late over 30 min (Exclusion)  
EASU CR art 7.13. Time Control (Exclusion)  
EASU CR art 7.13. Time card (Exclusion)  
SR art 9.9. OK/SOS plate using (Up to exclusion)  
EASU rally CR art 8.1.1. Road Book (Up to exclusion)  
EASU rally CR art 19.9. Stopping between warning / stop sign finish (Up to exclusion)  
EASU CR art 7.6. Instructions of the marshals (Up to exclusion)  
EASU CR art 10.2. Technical conformity (Up to exclusion)  
EASU CR art 6.5. Windows (Up to exclusion)  
FIA rally CR 3.3.6. Unsportsmanship (Up to exclusion)  
EASU CR art 6.2. Traffic LAW infringement (20 s)  
EASU CR art 10.1. Late at scrutineering up to 10 min (1 min = 10 s)  
EASU CR art 5.2. Late at start up to 10 min (1 min = 10 s)  
EASU CR art 7.9. Late at TC 1 min (10 s)  
EASU CR art 7.9. Early at TC 1 min (20 s)  
EASU CR art 8.4.; SR art 9.6.2. False start (+10 s)  
EASU CR art 6.4.; SR art 9.7.1. Servicing, refuelling 1st time (50 EUR)  
SR art 7. Advertising (100 EUR)  
SR art 5.8. Not reporting (100 EUR)  
SR art 8.6. Tobacco, alcohol (100 EUR)  
SR art 8.5. Liquid-proof tarp (50 EUR)