

RAHVARALLI

HIIU TALV 2013 23. veebruaril 2013. a Hiiumaal

Rahvaralli "HIIU TALV 2013" on 2013. a Moskvich Liiga Karikavõistluste II etapiks, Rahvaralli Karikavõistluste II etapiks ja SU klassi karikavõistluste etapp.

Võistluse korraldab **MTÜ Hiiu Ralli**
Koostöös: Pühalepa, Kõrgessaare ja Käina Vallavalitsusega, Hiiu
Maavalitsusega ja Kärkla Linnavalitsusega
Koordineerib Eesti Autosporti Liit ja EAL Rahvaspordikomitee.

Registreeritud EAL-s nr 12/R

PROGRAMM

AVALDATAKSE VÕISTLUSTE JUHEND

Aeg: Teisipäev, 29. jaanuar 2013. a kell 10.00

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: kolmapäev, 29. jaanuar 2013. a kell 10.00

Lõpeb: kolmapäev, 20. veebruar 2013. a kell 15.00

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 90 võistkonda. Täidetud ja ära saadetud osalemisvormi käsitletakse osalemisgarantiina. Sellest loobumiseks tuleb saata korraldajale kirjalik teatis põhjendusega.

OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

klassides 2WD-V, 2WD-S, 4WD, naised, ML, SU, 2WD- Sport meeskonna kohta 100.- EUR.

klassis J18 meeskonna kohta 70.- EUR.

AVALDATAKSE REGISTREERUNUTE NIMEKIRI

Aeg: neljapäev, 21. veebruar 2013. a kell 12.00

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

DOKUMENTIDE KONTROLL

Koht: Võistluskeskus, (Rookopli 18, 92413 Kärkla, Hiiumaa, Kärkla Kultuurikeskus)

Aeg: Reedel 22.02 kell 19:00-21:30.

Laupäeval 23.02 kell 07.30-10.15

RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE

Koht: Võistluskeskus, (Rookopli 18, 92413 Kärkla, Hiiumaa, Kärkla Kultuurikeskus)

Aeg: laupäev, 2. veebruar 2013. a AKP 0-s

TEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: SP-s(servis park), (Kärdla keskväljak, 92413 Kärdla, Hiiumaa) AKP 0 lähistel

Aeg: reedel 22.02 19.00-21.30.

Laupäeval 23.02 07.30-10.30.

STARDIAEGADE AVALDAMINE

Koht: Võistluskeskus, (Koht: Võistluskeskus, (Rookopli 18, 92413 Kärdla, Hiiumaa Kärdla Kultuurikeskus)

Aeg: laupäev, 23. veebruar 2013. a kell 10.45 ametlikul teadetetahvilil.

VÕISTLUSE START

Aeg: laupäev, 2. veebruar 2013. a kell 11.00

Koht: Võistluskeskus, (Kärdla keskväljak, 92413 Kärdla, Hiiumaa) lähistel.

VÕISTLUSTE KÄIK

Aeg: laupäev, 23. veebruar 2013. a

11.00 – start I ringi I osale pikkusega ca 95 km, sellest kuni 4 LK pikkusega kuni 19 km

13.11 – esimene võistlusauto lõpetab I ringi I osa

13.41 – start I ringi II osale pikkusega ca 95 km, sellest kuni 4 LK pikkusega kuni 19 km

Korduvkatsete arv: kuni 4

VÕISTLUSTE FINIŠ

Koht: Võistluskeskus, Kärdla keskväljak, 92413 Kärdla, Hiiumaa

Aeg: laupäev, 23.veebruar 2013. a ca kell 16.02 (esimene võistlusauto lõpetab võistluse)

VÕISTLUSTE TULEMUSED

Koht: Võistluskeskus asukohaga Rookopli 18, 92413 Kärdla, Hiiumaa Kärdla Kultuurikeskus

Aeg: laupäev, 2. veebruar 2013. a ca kell 18.00.

AUTASUSTAMINE

Koht: Rookopli 18, 92413 Kärdla, Hiiumaa Kärdla Kultuurikeskus

Aeg: laupäev, 23. veebruar 2013. a ca kell 18.30

AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Koht: Võistluskeskus, Rookopli 18, 92413 Kärdla, Hiiumaa Kärdla Kultuurikeskus

23. veebruaril 2013 alates kl. 16.00 – 21.00 asub ametlik teadetetahvel aadressil: Rookopli 18, 92413 Kärdla, Hiiumaa Kärdla Kultuurikeskus kell: 07.30-18.30

VÕISTLUSKESKUS

Võistluskeskus asub Rookopli 18, 92413 Kärdla, Hiiumaa Kärdla Kultuurikeskus

Aeg: Reedel 22.02 19.00-21.30

laupäeval 23.02 07.30-18.30

I KORRALDAJA

1.1. Määrang

Rahvaralli “Hiiumaa Talv 2013” korraldab MTÜ Hiiumaa Ralli (Ümarmäe 3, 92413 Kärdla, Hiiumaa. argo@almaracing.org, TEL.: 5663 0505) koostöös Pühalepa Vallavalitsuse, Käina

Vallavalitsuse, Kõrgessaare Vallavalitsuse, Hiiu Maavalitsuse, Kärdla Linnavalitsuse ning sponsoritega 23. veebruaril 2013.a vastavuses spordikoodeksi ja selle lisadega, FIA rallivõistluste üldmäärusega, EAL võistlusmäärustikuga, rahvaralli võistlusmäärustikuga, rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega käesoleva võistlusjuhendi alusel.

Võistlusjuhend on avaldatud 29. jaanuaril 2013. a

Võistlus on registreeritud EAL-s nr 12/R

1.2. Vanemametnikud

Võistluse juht: Sven Heinlaid	(+372) 56217187
Rajameister: Arvo Arula	(+372) 53925516
Ohutusülem: Argo Nurs	(+372) 56630505
Tehnilise komisjoni esimees: Tõnu Sepp	(+372) 5238357
Peaajamõõtja: Arne Ilves	(+372) 5101624
Tulemused: Tarvo Tamm	(+372) 5166454
Võistluse sekretär: Marju Heinlaid	(+372) 56603704
EAL turvavaatleja: Olavi Pukk	(+372) 5183988

1.3. Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid
kontrollpunkti vanemkohtunik - punane vest
faktikohtunik - punane vest
kontrollpunkti kohtunik - kollane vest
julgestajad - kollane või punane helkurvest

II ÜLDMÄÄRANGUD

Art. 2 Seeriavõistlused

- 2.1. Rahvaralli “Hiiu Talv 2013” on 2013. aasta Moskvich Liiga KV II etapiks .
Rahvaralli “Hiiu Talv 2013” on 2013 aasta Rahvaralli Karikavõistluste II etapiks
Rahvaralli „Hiiu Talv 2013“ on 2013 aasta SU Karikavõistluste etapiks

III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

3.1. Üldandmed

Raja kogupikkus: ca 190 km

Lisakatsete arv: kuni 8

Kiiruslike lisakatsete kogupikkus: kuni 38 km

Lisakatseteks kiiruslikud katsed

Rada on jaotatud üheks ringiks ja kaheks osaks.

Korduvkatsete arv: kuni 4

Rallirada on jaotatud üheks ringiks ja kaheks osaks.

Ralliraja kirjeldus, ajagraafik, üldkaart, esitatakse legendis, mis on ka ralli põhidokumendiks Kõik võistluspäeval tehtavad muudatused lisatakse bulletääniga ATT- le.

3.2. Eeltutvumine

3.2.1. Vastavalt kehtivale Rahvaralli võistlusmääruse punktile 2.2 on eeltutvumine võistlejatele keelatud.

IV VÕISTLUSAUTOD

Art. 4 Võistlusautod

4.1. Osaleda on lubatud kõikidel B kategooria sõiduautodel, mis omavad kehtivat tehnöülevaastust, kehtivat tavakindlustuspoliisi ja vastavad lisaks ka kitsendustele, mis on määratud rahvaralli tehniliste tingimustega.

4.2. Sportautodega (ASN tehnilise kaardiga autod) on antud rallil osalemine keelatud, välja arvatud klassis 2WD-Sport. Ülejäänud klassides on lubatud võistelda ainult VJ p. 4.1-le vastavatel autodel.

4.3. Eritingimused

4.3.1. Põhjakaitised on lubatud.

4.3.2. Täiendavad porikaitsekummid on lubatud

4.3.4. Vastavalt Liiklusseadusele (<https://www.riigiteataja.ee/akt/72590>) ja teiste õigusaktidega kehtestatud tehnonõuetele peavad autos olema järgmised vahendid: käsikustuti, esmaabipakend, tõkiskingad, ohukolmnurk , vilkuva tulega ohulamp (kohustatud antud juhendiga), ohutusvest (kohustatud antud juhendiga vastav 2- klassi standardile EVS-EN471),

4.3.5. Nõutav on kinnitatud **lumelabida ja kinnitusotstega puksiirköie** olemasolu.

4.3.6. Lubatud on kasutada rehve, mis vastavad lisaks Liiklusseadusest tulenevatele nõuetele ka rahvaralli ja rahvasprindi kehtivatele tehnilistele tingimustele. Kasutada võib ainult lamell- või naastrehve.

4.3.6.1. Tingimused naastrehvidele

Naastrehvid peavad vastama teede ja sideministri 18. mai 2001.a määrusele nr. 50 ja selle hilisematele muutmismäärustele mis on avaldatud Riigi Teatajas.

4.3.7. **Lubatud on kasutada erinevaid GPS seadmeid.**

4.4. Arvestusklassid

4.4.1. J18 - kuni 18-aastased noored 2WD tänavasõiduautodel

4.4.2. 4WD - neljarattaveolised tänavasõiduautod

4.4.3. 2WD-V - kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootori töömahuga kuni 1800 cm³

4.4.4. 2WD-S - kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootori töömahuga üle 1800 cm³

4.4.5. ML - Moskvich Liiga tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod

4.4.6. 2WD-Sport - ASN tehnilist kaarti omavad kahe rattaveolised autod

4.4.7. Naised - naisvõistlejad 2WD tänavasõiduautodel

4.4.8. SU- Nõukogude Liidu päritoluga tagaveolised sõiduautod

V OSAVÕTUAVALDUS, REGISTREERIMINE, TEHNILINE ÜLEVAATUS

Art. 5 Osavõtuavaldus, registreerimistähtjad

5.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv ASN võistlejalitsents või EAL rahvaspordi alakomitee poolt väljastatud võistlejakaart.

5.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, www.autosport.ee/rallyreg asuva registreerimisankeedi alusel.

Kaardilugeja (II juhi) andmeid võib esitada või täpsustada mandaadi alguseni. Meeskond on lõplikult registreerunud, kui korraldajale on laekunud täies ulatuses ja õigeaegselt kehtestatud sihtotstarbeline annetus (edaspidi osavõtumaks).

5.3. Võistlejad on kohustatud saabuma dokumentide kontrolli laupäeval, 23. veebruaril 2013. a kell 07.30-10.15 vaba graafiku alusel. Dokumentide kontrolli võib saabuda ka 22. veebruaril kella 19.00-21.30

5.4. Võistlejad peavad dokumentide kontrollis esitama järgmised kehtivad dokumendid:

- täidetud ja allkirjastatud osavõtuavaldus
- ASN võistlejalitsents või võistlejakaart (VJ p 5.1.)
- juhtimisõigust tõendav dokument (va kaardilugeja ning alla 18-aastane juht)
- võistlusauto registreerimistunnistus
- liikluskindlustuse tavaleping või *Green Card*
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel)

5.5. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama nõuetele vastavad kaitsekiivrid.

5.6. Tehniline ülevaatus (TÜV)

5.6.1. Iga võistlusel osalev võistlusauto peab saabuma koos võistlejatega tehnilisele ülevaatusel laupäeval, 23. veebruaril 2013.a kell 07.30 -10.30. Ülevaatusel võib saabuda ka 22. veebruaril kella 19.00-21.30 vaba graafiku alusel.

5.6.2. Tehniline ülevaatus toimub SP-s.

5.6.3. Dokumentide kontrollis väljastatud numbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusel saabumist.

5.6.4. Tehnilisele ülevaatusel hilinemist karistatakse stardikeeluga.

5.7. Starti lubatakse kuni 90 autot.

5.8. Juhul, kui klassis 4.4.1. võistleval juhil puudub juhiluba, peab üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) autot juhtima II juht, kes on kohustatud juhtimise üle võtma 10 m tsoonis pärast AKP-tsooni lõppu.

VI SIHTOTSTARBELISED ANNETUSED (OSAVÕTUMAKSUD), KINDLUSTUS

Art. 6 Osavõtumaksud

6.1. Osavõtumaksud kulutuste osaliseks kompenseerimiseks osavõtjatele on järgmised: klassides 2WD-V, 2WD-S, 4WD, 2WD Sport, naised, ML, SU meeskonna kohta 100 EUR. klassis J18 meeskonna kohta 70 EUR.

Osavõtuavalduste viimane tähtaeg on 20 veebruar 2013. a kell 15.00.

6.1.2. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

6.1.3. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest enne 20. veebruari 2013. a, märkega osavõtuavaldusel, siis on eeltoodud maksud kahekordsed (lisasumma tasutakse dokumentide kontrollis). Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

6.1.4. Maksud tuleb sooritada võistluse mandaadis sularahas

6.2. Osavõtuavaldusi käsitletakse ainult siis, kui osavõtumaksud on laekunud korraldajale täies ulatuses.

6.3. Osavõtumaks tagastatakse:

6.3.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud

6.3.2. korraldaja tagastab 50% osavõtumaksust kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel

6.3.3. korraldaja tagastab 25% osavõtumaksust kui võistleja ei saanud startida vääramatu jõu mõjul eeldusel, et toimunu kohta laekub korraldajale vastav tõend

6.4. Kindlustus

6.4.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustuse tavalepingut . Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.

VII REKLAAM

7.1. Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisse ülevaatusse saabumist vastavalt Lisale 1 ja jääma autole võistluste lõpuni. Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist) käsitletakse antud punktis rikkumisena.

Rikkumisel rahatrahv 100 EUR või starti mittelubamine.

VIII ÜLDKOHUSTUSED

Art. 8. Üldkohustused

8.1. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatusse käigus ja vajadusel kogu võistluse jooksul.

8.2. Võistlusrajal liikumist, võistlusmäärustiku ja antud võistlusjuhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Sõitjate poolt rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised fikseeritakse faktikohtunike poolt. Iga fikseeritud rikkumise eest, millega lühendati distantsi või saavutati muul moel eelis, lisatakse LK ajale 10 karistussekundit. Faktikohtunike vastu ei ole võimalik protestida.

8.3. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile või edastatakse faktikohtunike pool võistluse juhile.

Rajatähiste liigutamised avaldatakse ATT-1.

8.4. Võistlusnumber ja -tunnus.

8.4.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, mis paigaldatakse võistlusauto mõlemale esiuksele kogu ralli ajaks (Lisa 1).

8.5. Võistlusrajaga tutvumine

8.5.1. Võistlusrajaga eeltutvumist ei toimu. Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida ralli lisakseteks valitud teedel enne 23.02.2013. a kella 11.00

8.6. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

IX RALLI KÄIK

9.1. Võistluste ametlik aeg on Eesti aeg, ajasignaale edastab täistundidel Eesti Rahvusringhääling.

9.2. Ralli esimese võistlusauto stardiaeg (väljumine AKP 0) on 23. veebruaril 2013. a kell 11.00. Kärkla keskväljaku lähistel, 92413 Kärkla, Hiiumaa

9.3. Stardivad kõik võistlusautod esimesele lisakatsele 1-minutilise intervalliga.

9.4. Ralli viimasesse AKP-sse võib saabuda varem

9.5. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama võistluskeskusesse tel +372 56 217 187 (võistluste juht), edastama korraldajale kirjaliku teate (blankett legendiraamatu lõpus) kohtunikele või lõpuautole ja eemaldama võistlusnumbrid.

9.6. Võistlusrajal toimunud avarii korral tuleb võistlusauto esitada ülevaatuseks tehnilisele komisjonile võistluspäeva jooksul tel +372 5238357, Tõnu Sepp.

9.7. LK stardiviis

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil. 30 sekundit enne starti kohtunik näitab esiaknast võistlejatele kella skaala jaotusega 60 s/ring või digitaalse kella monitori. Start toimub täisminutil, valestardi fikseerib kohtunik.

9.8. Tehniline hooldus

Võistlusauto hooldamine on lubatud kogu võistluse kestel ainult Legendis eraldi märgitud kohtades - hooldusparkides (*Service Park*). Auto alla peab olema paigaldatud vedelike kindel kate. Rikkumise korral karistatakse kuni võistluselt eemaldamisega.

9.9. Regrupeeritud

Toimub üks regrupeeritud:

I ringi I osa lõpus - stardinimekirja korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt.

9.10. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada vastavalt FIA üldmäärustiku lisa IV p 33 (ohutusside kaudu). Igal juhul peavad võistlejad kasutama legendiraamatu OK/SOS tahvleid. Rikkumisel võib võistlejad eemaldada.

9.11. Võistlusauto tehnilise rikke või avarii korral tuleb võistlusauto viivitamatult teisaldada ohutusse kohta ja vabastada võistlusrada. Kui võistlusauto teisaldamine ei ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda paigaldada ohumärgistus (ohukolmnurk ja pimedal ajal hoiatusvalgusti, vt. Art. 4.3.4.) Ohumärgistus peab asetsema samas raja serva pooles kus asetseb oht.

X KARISTUSED

Karistusi võivad määrata EAL ja võistluse juht kogu FIA spordikoodeksi p 152–155 esitatud skaala ulatuses kõigi võistlusega seotud rikkumiste eest. Juhendis esitatud erisätete rikkumise eest võib karistusi määrata ka korraldaja.

Karistuste koondtabel vt. LISA 2

XI VASTULAUSED

11.1. Vastulause esitamise kautsjon EAL ettekirjutusena 300 EUR.

11.2. Kui vastulause lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb vastulause esitajal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

- vastulause selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, roolisüsteem, ülekanne, pidurid elektriosa, kere jne) 60 EUR
- vastulause kogu võistlusauto vastu 120 EUR

11.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud
- kostjal, kui vastulause rahuldati

11.4. Kui vastulauset ei rahuldatud ja tegelikud kulutused selle lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma vastulause esitaja. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

11.5. Vastulausumise aeg 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l. Võistluste juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

XII MUUD SÄTTED

12.1. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes, raja vahetus ümbruses, hoolduspargis (SP) ning selle läheduses viibides kõiki ohutusnõudeid, heakorranõudeid, ning täitma vastuvaidlematult kõiki võistluse ametnike korraldusi. Samuti liikuma võistlusautoga väljaspool LK-ala kiirusega, mis on määratud liicluseeskirjadega, märkega legendis või ajutiste liiklusemärgidega. Nende nõuete eiramise puhul, võib võistluse juhi otsusega saada kas võistlus katkestatud või ,siis viia korrarikkujast võistleja võistlusest eemaldamiseni ning tema meeskonna tulemuse tühistamiseni.

12.2. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi.

12.3. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

12.4. Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga

XIII TULEMUSED

13.1. Tulemused avaldatakse ATT-1 kooskõlas Art.21.2.1. FIA ralli üldmäärustega klasside ja rühmade kaupa (vt.p.4.4.)

XIV AUTASUD AUHINNAD

14.1. Auhindade ja karikate loetelu

14.1.1. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

14.1.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

14.2. Võistkondlik arvestus

Võistkondlikku arvestust ei peeta

XV AUTASUSTAMISTSEREMOONIA

15.1. Autasustamine toimub 23. veebruaril 2013. a ca kell 18.30 Kärkla kultuurikeskuses Rookopli 18, 92413 Kärkla, Hiiumaa

15.2. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele .

LISA 1

SKEEM REKLAAMIDE JA KLEEBISTE PAIGALDAMISEKS

2 küljenumber	2 tk	- HIIU TALV 2013
1 reklaam	1 tk	- reserveeritud
3 reklaam	1 tk	- reserveeritud
4 reklaam	1 tk	-reserveeritud

