

Võistlusjuhend

Läänemaa rahvaralli 2011

Laupäeval, 13. augustil 2011. a Lääne maakonnas Risti vallas

Võistluse korraldab MTÜ Kiired ja Õlised Selts koostöös Risti Vallavalitsuse, Eesti Autospordi Liiduga.

Kooskõlastatud EAL rahvaspordi komitees, registreeritud EAL-s nr. 64/R

PROGRAMM

AVALDATAKSE VÕISTLUSE JUHEND

Aeg: Esmaspäev, 18. juuli 2011. a kell 10.00

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: Esmaspäev, 18. juuli 2011. a kell 10.00

Lõpeb: Esmaspäev, 08. august 2011. a kell 17.00

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

Klassis J18 meeskonna kohta 50 EUR.

Klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, naised, ML, SU meeskonna kohta 100 EUR.

VÕISTLUSNUMBRITE AVALDAMINE

Aeg: Neljapäev, 11. august 2011. a kell 20.00

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

DOKUMENTIDE KONTROLL

Koht: Võistluskeskus, Piirsalu, Risti vald, Lääne maakond

(Suunaviit Tallinn-Haapsalu maanteel)

Aeg: Reede, 12. august 2011. a kell 19.00-22.00 vaba graafiku alusel

Laupäev, 13. august 2011. a kell 07.00-09.30 vaba graafiku alusel

RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE

Koht: Võistluse start (AKP 0), Piirsalu, Risti vald, Lääne maakond

Aeg: Laupäev, 13. august 2011. a vastavalt stardiajale alates kell 11.00

TEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Service Park, Piirsalu, Risti vald, Lääne maakond

Aeg: Laupäev, 13. august 2011. a kell 07.00 – 10.00 vaba graafiku alusel

STARDINIMEKIRJA JA STARDIAEGADE AVALDAMINE

Aeg: Laupäev, 13. august 2011. a kell 10.30

Koht: Ametlik Teadetetahvel Võistluskeskuses asukohaga Piirsalu, Risti vald, Lääne maakond

VÕISTLUSE START

Koht: Võistluse start (AKP 0), Piirsalu, Risti vald, Lääne maakond

Aeg: Laupäev, 13. august 2011. a kell 11.00

VÕISTLUSE KÄIK

Aeg: Laupäev, 13. august 2011. a

11.00 - start I ringi I osale kogupikkusega 36,98 km, sh 4 LK kogupikkusega 8,19 km

12.30 - esimene võistlusauto lõpetab I ringi I osa, regrupeering

13.00 - start I ringi II osale kogupikkusega 36,98 km, sh 4 LK kogupikkusega 8,19 km

14.30 - esimene võistlusauto lõpetab I ringi II osa, regrupeering

15.30 - start I ringi III osale kogupikkusega 41,67 km, sh 4 LK kogupikkusega 7,51 km

17.00 - esimene võistlusauto lõpetab I ringi III osa

VÕISTLUSE FINIŠ

Koht: Piirsalu, Risti vald, Lääne maakond

Aeg: Laupäev, 13. august 2011. a kell 17.00

VÕISTLUSE TULEMUSED

Koht: Võistluskeskus, Piirsalu, Risti vald, Lääne maakond

Aeg: Laupäev, 13. august 2011. a kell 19.30

AUTASUSTAMINE

Koht: Võistluskeskus, Piirsalu, Risti vald, Lääne maakond

Aeg: Laupäev, 13. august 2011. a kell 20.00

AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Koht: Võistluskeskus, Piirsalu, Risti vald, Lääne maakond

Aeg: Reede, 12. august 2011. a kell 19.00-22.00

Laupäev, 13. august 2011. a kell 07.00-20.00

VÕISTLUSKESKUS

Koht: Piirsalu, Risti vald, Lääne maakond

Tel: (+372) 55 609 882

E-mail: karin.julge@mail.ee

Võistluskeskus avatud:

Reede, 12. august 2011. a kell 19.00-22.00

Laupäev, 13. august 2011. a kell 07.00- 20.30

I KORRALDAJA

1.1. Määrang

Võistluse korraldab MTÜ Kiired ja Õlised Selts koostöös Risti Vallavalitsuse ja Eesti Autosporti Liiduga 13. augustil 2011. a vastavuses FIA spordikoodeksi ja selle lisadega, FIA rallivõistluste üldmäärusega, EAL võistlusmäärustikuga, rahvaralli võistlusmäärustikuga ja EAL rahvaralli karikavõistluste üldjuhendiga käesoleva võistlusjuhendi alusel.

Võistlusjuhend on avaldatud 18. juulil 2011. a.

Võistlus on registreeritud EAL-s nr. 64/R

1.2. Ametnikud

Võistluse juht: Kaido Kelement tel. (+372) 50 69 098

Turvaülem: Üllar Paas tel. (+372) 53 406 526

Tehnilise komisjoni esimees: Tõnu Sepp tel. (+372) 52 38 357

Rajameister: Delvis Tökke tel. (+372) 50 96 269

Peaajamõõtja: Ukke Säask

Tulemused: Tarvo Tamm tel. (+372) 51 66 454

Võistluse sekretär: Karin Julge tel. (+372) 55 609 882

Med. teenistuse juht: Terje Kuusk tel. (+372) 51 41 950

Hooldepargiülem: Rein Lamp tel. (+372) 55 671 025

II ÜLDMÄÄRANGUD

Art. 2. Seeriavõistlused

2.1. Läänemaa rahvaralli on 2011. a Rahvaralli karikavõistluste IV etapp.

2.2. Läänemaa rahvaralli on 2011. a Moskvich Liiga karikavõistluste VII etapp Suure karika ning IV etapp Rallikarika arvestuses.

III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

3.1. Üldandmed

Raja kogupikkus: 115,63 km

Lisakatsete arv: 12 (sh. 9 kiiruslikku LK, 3 mittekiiruslikku slaalom LK)

Lisakatsete kogupikkus: 23,89 km

Korduvkatsete arv: 4

Rajakate: 90% kruus, 10% asfalt

Rada on jaotatud üheks ringiks ja kolmeks osaks.

Ralliraja detailide kirjeldus, ajagraafik, kontrollpunktid ja rajaskeemid esitatakse legendis.

IV VÕISTLUSAUTOD

Art. 4. Võistlusautod

4.1. Osaleda on lubatud kõikidel sõiduautodel, mis omavad kehtivat tehnöülevaastust ning vastavad kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

4.1.1. Sportautodel (ASN tehnilise kaardiga autodel) on antud rallil osalemine keelatud.

4.2. Eritingimused

4.2.1. Põhjakaitset on lubatud.

4.2.2. Porikaitsekummid on lubatud.

4.2.3. Võistlusautos on nõutud käsikustuti, ohukolmnurga ja puksiirköie olemasolu.

4.2.4. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud.

4.2.5. Lubatud rehvid:

4.2.5.1. Vastavalt kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele (p.2.4) ja ML autodel vastavalt Mosseliiga tehnilistele tingimustele (Art. V).

4.3. Arvestusklassid:

4.3.1. J18 - kuni 18-aastased noored 2WD tänavautodel

- 4.3.2. 4WD - neljarattaveolised tänavasõiduaudod
- 4.3.3. 2WD-V - kahe rattaveolised tänavasõiduaudod mootoritöömahuga kuni 1600 cm³
- 4.3.4. 2WD-S - kahe rattaveolised tänavasõiduaudod mootoritöömahuga üle 1600 cm³
- 4.3.5. ML - Moskvich Liiga tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduaudod
- 4.3.6. Naised - naisvõistlejad 2WD tänavasõiduaudodel
- 4.3.7. SU – tagarattaveolised N.Liidus toodetud tänavasõiduaudod Moskvitš (IZ, AZLK), VAZ, GAZ (Volga) ja ZAZ (Zaparožets).

V OSAVÕTUAVALDUS, REGISTREERIMINE, TEHNILINE ÜLEVAATUS

Art. 5. Osavõtuavaldus, registreerimistähtajad

5.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on ASN poolt väljastatud võistlejalitsents või EAL rahvaspordi alakomitee poolt väljastatud võistlejakaart.

5.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis www.autosport.ee/rallyreg asuva registreerimisankeedi alusel.

5.3. Võistlejad on kohustatud saabuma dokumentide kontrolli reedel, 12. augustil 2011. a kell 19.00-22.00 või laupäeval, 13. augustil 2011. a kell 07.00-09.30 vaba graafiku alusel.

5.4. Võistlejad peavad dokumentide kontrollis esitama järgmised kehtivad dokumendid:

- täidetud ja allkirjastatud osavõtuavaldus
- rahvaspordi alakomitee võistlejakaart või võistlejalitsents
- juhtimisõigust tõendav dokument (ei ole nõutav klassis J18 võistlevall alla 18-aastasell juhil)
- vanema või eestkostja kirjalik luba võistlusell osalemiseks (kuni 18-aastasell noored)
- võistlusauto registreerimistunnistus
- liikluskindlustus või Green Card
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel)

5.5. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusell esitama nõuetekohase sõiduvallrustuse.

5.6. Tehniline ülevaatus (TÜV)

5.6.1. Iga võistlusell osalev võistlusauto peab saabuma koos võistlejatega tehnilisele ülevaatusell laupäeval, 13. augustil 2011. a alates kell 07.00 kuni 10.00.

5.6.2. Tehniline ülevaatus toimub Service Pargis, Piirsalus, Risti vallas, Lääne maakonnas.

5.6.3. Dokumentide kontrollis väljastatud numbrid ja reklaamid peavad olema autolle kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusell saabumist.

5.7. Starti lubatakse kuni 100 eelregistreerunud meeskonda. Minimaalne registreerinute arv on 65.

VI SIHTOTSTARBELISED ANNETUSED (OSAVÕTUMAKSUD), KINDLUSTUS

Art. 6. Osavõtumaksud

6.1. Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

Klassis J18 meeskonna kohta 50 EUR.

Klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, naised, ML, SU meeskonna kohta 100 EUR.

6.1.1. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

6.1.2. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest enne 13. augusti 2011. a, märkega osavõtuavaldusel, kuid siis on osavõtumaks kahekordne.

6.1.2.1. Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

6.1.3 Osavõtumaks tasutakse sularahas mandaadis.

6.2. Registreerunud võistlejatel on kohustus mitteosalemisest teatada hiljemalt esmaspäeval, 08. augustil 2011. a kell 17.00. Mitteteatamine on karistatav.

6.3. Kindlustus

6.3.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või rohelist kaarti (*Green Card*).

6.3.2. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees.

6.3.3. Võistluse ajal kehtib Eesti liikluskindlustuse seadustik.

VII REKLAAM

Art. 7 . Reklaam

7.1. Korraldaja reklaamkleebised ning võistlusnumbrid peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisse komisjoni saabumist.

7.2. Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist) käsitletakse rikkumisena. Rikkumisel rahaträhv 100 EUR või starti mittelubamine.

VIII ÜLDKOHUSTUSED

Art. 8. Üldkohustused

8.1. Võistlejate sõiduvastuse vastavust EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus.

8.2. Võistlusrajal liikumist, võistlusmäärustiku ja antud juhendi ning rajalegendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Karistused vastavalt lisale 1.

8.3. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile või edastatakse faktikohtunike poolt võistlusjuhile.

8.4. Võistlusnumber ja -tunnus.

8.4.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale võistlusnumbrid, mis paigaldatakse võistlusautole mõlemale esiuksele.

8.5. Võistlusrajaga tutvumine

8.5.1. Võistlusrajaga eeltutvumist ei toimu.

8.6. Ülesõitudel jälgida kiiruspiiranguid. Kiiruse ületamine on karistatav kuni võistluselt eemaldamiseni.

IX RALLI KÄIK

9.1. Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg. Ajasignaale edastab täistundidel Eesti Raadio.

9.2. Esimese võistlusauto stardiaeg on 13. augustil 2011. a kell 11.00.
Stardikoht: Piirsalu, Risti vald, Läänemaa.

9.3. I ringi I, II ja III osale stardivad võistlusautod ühe minutilise stardiintervalliga.

9.4. AKP 12A võib karistuseeta varem saabuda.

9.5. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama võistluskeskusesse tel ((+372) 55 609 882, Karin Julge) ja koheselt eemaldama võistlusnumbrid.

9.5.1. Võistlusrajal toimunud avarii korral tuleb võistlusauto esitada ülevaatuks tehnilisele komisjonile võistluspäeva jooksul (tel (+372) 52 38 357, Tõnu Sepp).

9.6.LK stardiviis

9.6.1. Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

30 sekundit enne start süttib 1 sinine tuli

15 sekundit enne starti süttib 2 sinine tuli

10 sekundit enne starti süttib 3 sinine tuli

5 sekundit enne starti süttib 1 punane tuli

4 sekundit enne starti süttib 2 punane tuli

3 sekundit enne starti süttib 3 punane tuli

2 sekundit enne starti süttib 4 punane tuli

1 sekund enne starti süttib 5 punane tuli

start - kustuvad punased tuled

9.6.2. Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised tuled vilkuma.

9.7. Tehniline hooldus.

9.7.1. Võistlusauto hooldamine, tankimine ja rehvide vahetus on lubatud kogu võistluse kestel ainult legendis eraldi märgitud kohtades.

9.8. Regrupeeriingud

9.8.1. Toimub kaks regrupeeriingut.

Hooldusparki I ja II sisenedes toimub stardiintervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt. Uus stardiaeg kantakse ajakaardile.

9.9. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada vastavalt FIA üldmäärustiku lisa IV p. 33 (ohutusside kaudu). Igal juhul peavad võistlejad kasutama legendiraamatu OK/SOS tahvleid. Rikkumisel võib võistlejad eemaldada.

9.10. Võistlusauto tehnilise rikke või avarii korral tuleb võistlusauto viivitamatult teisaldada ohutusse kohta ja vabastada võistlusrada. Kui võistlusauto teisaldamine ei

ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda paigaldada ohukolmnurk.

9.11. Rajatähiste nihutamised ringist välja, mis on joonistatud maha ümber takistuste fikseeritakse lisakatsetel faktikohtunike poolt.

9.12. Slaalomi valesti läbimisel on tulemuseks voozuu halvim sõiduaeg + 10 sekundit.

X KARISTUSTE KOONDTABEL

Vaata LISA 1

XI VASTULAUSED

11.1. Vastulause esitamise aeg on 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist.

11.2. Vastulause kaitsjon 200 EUR.

11.3. Kõik vastulaused lahendatakse vastavalt kehtivatele võistlusmäärustele.

11.4. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud
- kostjal, kui vastulause rahuldati

11.5. Kui vastulause lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb vastulause esitajal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kaitsjon:

- vastulause selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, roolisüsteem, ülekanne, pidurid elektriosa, kere jne) 75 EUR
- vastulause kogu võistlusauto vastu 150 EUR.

11.6. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada viie tööpäeva jooksul pärast võistlust. Õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

XII TULEMUSED

12.1. Tulemused avaldatakse ATT-I klasside kaupa.

XIII AUTASUD, AUHINNAD

13.1. Auhindade ja karikate loetelu.

13.1.1. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

13.1.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

XIV AUTASUSTAMISTSEREMOONIA

14.1. Autasustamine toimub Võistluskeskuses, Piirsalus, Risti vallas, Lääne maakonnas laupäeval, 13. augustil 2011. a kell 20.00

14.2. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.

XV VASTUTUS

15.1. Võistluse korraldaja, koostööpartnerid ja Eesti Autosporti Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

Lisa 1

KARISTUSTE KOONDTABEL

Karistuse põhjus: stardikeeld, rallilt eemaldamine, karistus (ajaline/rahaline)

VJ p. Art.6 Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)

VJ p.5.3 Hilinemine mandaatkomisjoni (stardikeeld)

VJ p.5.6.1 Hilinemine tehnilisele ülevaatussele (stardikeeld)

VJ p.4.3; VJ p.5.4 Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)

VJ p.4.2.4 Radariavastaja (rallilt eemaldamine)

AR VM p.8.1.1 Legendi mittejärgimine (rallilt eemaldamine)

VM p.11.5 Auto tehniline korrasolek (rallilt eemaldamine)

VM p.7.13 Ajakaart (rallilt eemaldamine)

VM p.7.13 KP-de läbimisjärjekord (rallilt eemaldamine)

AR VM p.19.9 Peatumine finiši ja stop märkide vahel (rallilt eemaldamine)

VM p.7.13 Stardimärke ajakaardil (rallilt eemaldamine)

VJ p.4.2.5 Rehvide mittevastavus (rallilt eemaldamine)

VM p.7.13 Kiiruslike lisakatsete vale läbimine (rallilt eemaldamine)

VM p.7.12 Hilinemine üle 30 min. (rallilt eemaldamine)

VM p.7.6 Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

VJ Art.7 Reklaamid autol (kuni eemaldamiseni)

VM p.6.2 LE rikkumine (20sek.)

AR VM 11.4 Auto pukseerimine, vedu (kuni eemaldamiseni)

FIA ralli ÜE p.3.3.6 Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)

VM p.6.4; VJ p.9.7.1 Hooldus, tankimine (kuni eemaldamiseni)

VM p.4.1 Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

VJ p.9.9 OK/SOS tahvli mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)

VM p.5.2 Hilinemine ralli starti kuni 10 min. (10 s/min)

VM p.5.3 Hilinemine ralli starti üle 10 min. (stardikeeld)

VM p.5.2 Hilinemine AKP-sse (10 s/min)

VM p.7.9 Varemisaabumine AKP-sse (20 s/min)

VM p.9.4; VJ p.9.6.2 Valestart (+10 s)

VJ p.9.11 Rajatähiste nihutamised ringist välja (+10 s)

VM p.9.11.2; VJ p.9.12 Slaalomi vale läbimine (halvim sõiduaeg + 10 s)

VJ p.6.2 Võistlusel mitteosalemisest teatamata jätmine (100 EUR)

VJ p.9.9 Avariijärgne ohutus LK-1 (kuni eemaldamiseni)

VJ p.8.6 Ülesõidul kiiruse ületamine (1 kord hoiatus, teisel korral võistluselt eemaldamine)

VM p.2.2; VJ p.8.5 Eeltutvumine (stardikeeld)

