

Võistlusjuhend

Läänemaa rahvaralli 2010

Laupäeval, 14. augustil 2010. a Lääne maakonnas Risti vallas

Võistluse korraldab MTÜ Kiired ja Õlised Selts koostöös Risti Vallavalitsuse, Eesti Autosporti Liiduga.

Kooskõlastatud EAL rahvaspordi komitees, registreeritud EAL-s nr 102

PROGRAMM

AVALDATAKSE VÕISTLUSE JUHEND

Aeg: Laupäev, 24. juuli 2010. a

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: Laupäev, 24. juuli 2010. a

Lõpeb: Esmaspäev, 09. august 2010. a kell 12.00

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

Klassis J18 meeskonna kohta 600 kr.

Klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, naised, ML meeskonna kohta 1500 kr.

VÕISTLUSNUMBRITE AVALDAMINE

Aeg: Kolmapäev, 11. august 2010. a kell 20.00

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

DOKUMENTIDE KONTROLL

Koht: Võistluskeskus, Piirsalu, Risti vald, Lääne maakond

(Suunaviidad Keila ja Tallinna maanteel)

Aeg: Reede, 13. august 2010. a kell 19.00-22.00 vaba graafiku alusel

Laupäev, 14. august 2010. a kell 07.00-10.00 vaba graafiku alusel

RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE

Koht: Võistluse start (AKP 0), Piirsalu, Risti vald, Lääne maakond

Aeg: Laupäev, 14. august 2010. a vastavalt stardiajale alates kell 12.00

TEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Service Park, Piirsalu, Risti vald, Lääne maakond

Aeg: Laupäev, 14. august 2010. a kell 07.00 – 10.30 vaba graafiku alusel

STARDINIMEKIRJA JA STARDIAEGADE AVALDAMINE

Aeg: Laupäev, 14. august 2010. a kell 11.30

Koht: Ametlik Teadetetahvel Võistluskeskuses asukohaga Piirsalu, Risti vald, Lääne maakond

VÕISTLUSE START

Koht: Võistluse start (AKP 0), Piirsalu, Risti vald, Lääne maakond

Aeg: Laupäev, 14. august 2010. a kell 12.00

VÕISTLUSE KÄIK

Aeg: Laupäev, 14. august 2010. a

12.00 - start I ringi I osale kogupikkusega 27,1 km, sh 4 LK kogupikkusega 7,41 km

13.30 - esimene võistlusauto lõpetab I ringi I osa, regrupeerimise

14.00 - start I ringi II osale kogupikkusega 27,1 km, sh 4 LK kogupikkusega 7,41 km

15.30 - esimene võistlusauto lõpetab I ringi II osa, regrupeerimise

16.30 - start I ringi III osale kogupikkusega 29,06 km, sh 3 LK kogupikkusega 5,21 km

+ täpsuslõik

17.50 - esimene võistlusauto lõpetab I ringi III osa

VÕISTLUSE FINIŠ

Koht: Piirsalu, Risti vald, Lääne maakond

Aeg: Laupäev, 14. august 2010. a kell 17.50

VÕISTLUSE TULEMUSED

Koht: Võistluskeskus, Piirsalu, Risti vald, Lääne maakond

Aeg: Laupäev, 14. august 2010. a kell 20.30

AUTASUSTAMINE

Koht: Võistluskeskus, Piirsalu, Risti vald, Lääne maakond

Aeg: Laupäev, 14. august 2010. a kell 21.15

AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Koht: Võistluskeskus, Piirsalu, Risti vald, Lääne maakond

Aeg: Reede, 13. august 2010. a kell 19.00-22.00

Laupäev, 14. august 2010. a kell 07.00-21.30

VÕISTLUSKESKUS

Koht: Piirsalu, Risti vald, Lääne maakond

Tel: (+372) 55 609 882

E-mail: karin.julge@mail.ee

Võistluskeskus avatud:

Reede, 13. august 2010. a kell 19.00-22.00

Laupäev, 14. august 2010. a kell 07.00- 21.30

I KORRALDAJA

1.1. Määrang

Võistluse korraldab MTÜ Kiired ja Õlised Selts koostöös Risti Vallavalitsuse ja Eesti Autosporti Liiduga 14. augustil 2010. a vastavuses FIA spordikoodeksi ja selle lisadega, FIA rallivõistluste üldmäärusega, EAL võistlusmäärustikuga, rahvaralli võistlusmäärustikuga ja EAL rahvaralli karikavõistluste üldjuhendiga käesoleva võistlusjuhendi alusel.

Võistlusjuhend on avaldatud 24. juulil 2010. a.

Võistlus on registreeritud EAL-s nr 102/R

1.2. Ametnikud

Võistluse juht: Kaido Kelement tel. (+372) 50 69 098

Turvaülem: Üllar Paas tel. (+372) 53 406 526

Tehnilise komisjoni esimees: Tõnu Sepp tel. (+372) 52 38 357

Rajameister: Delvis Tökke tel. (+372) 50 96 269

Peaajamõõtja: Toomas Sepp tel. (+372) 55 569 869

Tulemused: Tarvo Tamm tel. (+372) 51 66 454

Võistluse sekretär: Karin Julge tel. (+372) 55 609 882

Med. teenistuse juht: Terje Kuusk tel. (+372) 51 41 950

II ÜLDMÄÄRANGUD

Art. 2. Seeriavõistlused

2.1. Läänemaa rahvaralli on 2010. a rahvaralli karikavõistluste IV etapp

2.2. Läänemaa rahvaralli on 2010. a Moskvich Liiga karikavõistluste IV etapp rallikarika arvestuses.

III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

3.1. Üldandmed

Raja kogupikkus: 83,26 km

Lisakatsete arv: 12 (sh. 8 kiiruslikku LK, 3 mittekiiruslikku slaalom LK ja 1 täpsuslõik)

Lisakatsete kogupikkus: 20,03 km

Korduvkatsete arv: 4

Rajakate: 95% kruus, 5% asfalt

Rada on jaotatud üheks ringiks ja kolmeks osaks.

Ralliraja detailide kirjeldus, ajagraafik, kontrollpunktid ja rajaskeemid esitatakse legendis.

IV VÕISTLUSAUTOD

Art. 4. Võistlusautod

4.1. Osaleda on lubatud kõikidel sõiduautodel, mis omavad kehtivat tehnöülevaastust ning vastavad kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

4.1.1. Sportautodel (ASN tehnilise kaardiga autodel) on antud rallil osalemine keelatud.

4.2. Eritingimused

4.2.1. Põhjakaitset on lubatud.

4.2.2. Porikaitsekummid on lubatud.

4.2.3. Võistlusautos on nõutud käsikustuti, ohukolmnurga ja puksiirköie olemasolu.

4.2.4. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud.

4.3. Arvestusklassid:

4.3.1. J18 - kuni 18-aastased noored 2WD tänavaautodel

4.3.2. 4WD - neljarattaveolised tänavasõiduautod

4.3.3. 2WD-V - kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootoritöömahuga kuni 1600 cm³

4.3.4. 2WD-S - kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootoritöömahuga üle 1600 cm³

4.3.5. ML - Moskvich Liiga tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod

4.3.6. Naised - naisvõistlejad 2WD tänavasõiduautodel

V OSAVÕTUAVALDUS, REGISTREERIMINE, TEHNILINE ÜLEVAATUS

Art. 5. Osavõtuavaldus, registreerimistähtajad

5.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on ASN poolt väljastatud võistlejalitsents või EAL rahvaspordi alakomitee poolt väljastatud võistlejakaart.

5.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis www.autosport.ee/rallyreg asuva registreerimisankedi alusel.

5.3. Võistlejad on kohustatud saabuma dokumentide kontrolli reedel, 13. augustil 2010. a kell 19.00-22.00 või laupäeval, 14. augustil 2010. a kell 07.00-10.00 vaba graafiku alusel.

5.4. Võistlejad peavad dokumentide kontrollis esitama järgmised kehtivad dokumendid:

- täidetud ja allkirjastatud osavõtuavaldus
- rahvaspordi alakomitee võistlejakaart või võistlejalitsents
- juhtimisõigust tõendav dokument (ei ole nõutav klassis J18 võistleval alla 18-aastasel juhul)
- vanema või eestkostja kirjalik luba võistlusel osalemiseks (kuni 18-aastased noored)
- võistlusauto registreerimistunnistus
- liikluskindlustus või Green Card
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel)

5.5. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama nõuetekohase sõiduvastuse.

5.6. Tehniline ülevaatus (TÜV)

5.6.1. Iga võistlusel osalev võistlusauto peab saabuma koos võistlejatega tehnilisele ülevaatusle laupäeval, 14. augustil 2010. a alates kell 07.00 kuni 10.30.

5.6.2. Tehniline ülevaatus toimub Service Pargis, Piirsalus, Risti vallas, Lääne maakonnas.

5.6.3. Dokumentide kontrollis väljastatud numbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusle saabumist.

5.7. Starti lubatakse kuni 110 eelregistreerunud meeskonda. Minimaalne registreerinute arv on 65.

VI SIHTOTSTARBELISED ANNETUSED (OSAVÕTUMAKSUD), KINDLUSTUS

Art. 6. Osavõtumaksud

6.1. Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

Klassis J18 meeskonna kohta 600 kr.

Klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, naised, ML meeskonna kohta 1500 kr.

6.1.1. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

6.1.2. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest enne 14. augusti 2010. a, märkega osavõtuavaldusel, kuid siis on osavõtumaks kahekordne.

6.1.2.1. Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

6.1.3 Osavõtumaks tasutakse sularahas mandaadis.

6.2. Registreerunud võistlejatel on kohustus mitteosalemisest teatada hiljemalt esmaspäeval, 09. augustil 2010. a kell 12.00. Mitteteatamine on karistatav.

6.3. Kindlustus

6.3.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või rohelist kaarti (*Green Card*).

6.3.2. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees.

6.3.3. Võistluse ajal kehtib Eesti liikluskindlustuse seadustik.

VII REKLAAM

7.1. Korraldaja reklaamkleebised ning võistlusnumbrid peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisse komisjoni saabumist.

7.2. Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist) käsitletakse rikkumisena. Rikkumisel rahaträhv 1000 kr või starti mittelubamine.

VIII ÜLDKOHUSTUSED

Art. 8. Üldkohustused

8.1. Võistlejate sõiduvastuse vastavust EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus.

8.2. Võistlusrajal liikumist, võistlusmäärustiku ja antud juhendi ning rajalegendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Karistused vastavalt lisale 1.

8.3. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile või edastatakse faktikohtunike poolt võistlusjuhile.

8.4. Võistlusnumber ja -tunnus.

8.4.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale võistlusnumbrid, mis paigaldatakse võistlusautole mõlemale esiuksele.

8.5. Võistlusrajaga tutvumine

8.5.1. Võistlusrajaga eeltutvumist ei toimu.

8.6. Vedelikekindla alustendi kasutamine Service Pargis võistlusauto all on kohustuslik.

IX RALLI KÄIK

9.1. Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg. Ajasignaale edastab täistundidel Eesti Raadio.

9.2. Esimese võistlusauto stardiaeg on 14. augustil 2010. a kell 12.00.
Stardikoht: Piirsalu, Risti vald, Läänemaa.

9.3. I ringi I, II ja III osale stardivad võistlusautod ühe minutilise stardiintervalliga.

9.4. AKP 12A võib karistusega varem saabuda.

9.5. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama võistluskeskusesse tel ((+372) 55 609 882, Karin Julge) ja koheselt eemaldama võistlusnumbrid.

9.5.1. Võistlusrajal toimunud avarii korral tuleb võistlusauto esitada ülevaatuks tehnilisele komisjonile võistluspäeva jooksul (tel (+372) 52 38 357, Tõnu Sepp).

9.6.LK stardiviis

9.6.1. Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

30 sekundit enne start süttib 1 sinine tuli

15 sekundit enne starti süttib 2 sinine tuli

10 sekundit enne starti süttib 3 sinine tuli

5 sekundit enne starti süttib 1 punane tuli

4 sekundit enne starti süttib 2 punane tuli

3 sekundit enne starti süttib 3 punane tuli

2 sekundit enne starti süttib 4 punane tuli

1 sekund enne starti süttib 5 punane tuli

start - kustuvad punased tuled

9.6.2. Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised tuled vilkuma.

9.7. Tehniline hooldus.

9.7.1. Võistlusauto hooldamine, tankimine ja rehvide vahetus on lubatud kogu võistluse kestel ainult legendis eraldi märgitud kohtades.

9.8. Regrupeeringud

9.8.1. Toimub kaks regrupeeringut.

Hooldusparki I ja II sisenedes toimub stardiintervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt. Uus stardiaeg kantakse ajakaardile.

9.9. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada vastavalt FIA üldmäärustiku lisa IV p. 33 (ohutusside kaudu). Igal juhul peavad võistlejad kasutama legendiraamatu OK/SOS tahvleid. Rikkumisel võib võistlejad eemaldada.

9.10. Võistlusauto tehnilise rikke või avarii korral tuleb võistlusauto viivitamatult teisaldada ohutusse kohta ja vabastada võistlusrada. Kui võistlusauto teisaldamine ei ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda paigaldada ohukolmnurk.

9.11. Rajatähiste paigalt nihutamised ja puuded lisakatsetel fikseeritakse faktikohtunike poolt.

X KARISTUSTE KOONDTABEL

Vaata LISA 1

XI VASTULAUSED

11.1. Vastulause esitamise aeg on 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist.

11.2. Vastulause kautsjon 3000 kr.

11.3. Kõik vastulaused lahendatakse vastavalt kehtivatele võistlusmäärustele.

11.4. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud
- kostjal, kui vastulause rahuldati

11.5. Kui vastulause lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb vastulause esitajal tasuta tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

- vastulause selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, roolisüsteem, ülekanne, pidurid elektriosa, kere jne) 1000 kr
- vastulause kogu võistlusauto vastu 2000 kr

11.6. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada viie tööpäeva jooksul pärast võistlust. Õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

XII TULEMUSED

12.1. Tulemused avaldatakse ATT-l klasside kaupa.

XIII AUTASUD AUHINNAD

13.1. Auhindade ja karikate loetelu.

13.1.1. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

13.1.2. Võistlus on avatud lisauhindadele.

XIV AUTASUSTAMISTSEREMOONIA

14.1. Autasustamine toimub Võistluskeskuses, Piirsalus, Risti vallas, Lääne maakonnas laupäeval, 14. augustil 2010. a kell 21.15

14.2. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.

XV VASTUTUS

15.1. Võistluse korraldaja, koostööpartnerid ja Eesti Autospordi Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

Lisa 1

KARISTUSTE KOONDTABEL

Karistuse põhjus: stardikeeld, rallilt eemaldamine, karistus (ajaline/rahaline)

Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)

Hilinemine mandaatkomisjoni (stardikeeld)

Hilinemine tehnilisele ülevaatusle (stardikeeld)

Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)

Radariavastaja (rallilt eemaldamine)

Legendi mittejärgimine (rallilt eemaldamine)

Auto tehniline korrasolek (rallilt eemaldamine)

Ajakaart (rallilt eemaldamine)

KP-de läbimisjärjekord (rallilt eemaldamine)

Peatumine finiši ja stop märkide vahel (rallilt eemaldamine)

Stardimärke ajakaardil (rallilt eemaldamine)

Rehvide mittevastavus (rallilt eemaldamine)

Vigursõidu raja mittetäitmine (rallilt eemaldamine)

Kiiruslike lisakatsete vale läbimine (kuni eemaldamiseni)

Hilinemine üle 15/30/60 min. (kuni eemaldamiseni)

KP kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

Reklaamid autol (kuni eemaldamiseni)

LE rikkumine (kuni eemaldamiseni)

Auto pukseerimine, vedu (kuni eemaldamiseni)

Tökestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)

Hooldus, tankimine (kuni eemaldamiseni)

Kõrvaline abi LK-1 (kuni eemaldamiseni)

Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

OK/SOS tahvli mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)

Hilinemine ralli starti kuni 10 min. (10 s/min)

Hilinemine AKP-sse (10 s/min)

Varemsaabumine AKP-sse (20 s/min)

Valestart (+10 s)

Rajatähis algselt asukohalt nihutamine (+10 s)

Võistlusel mitteosalemisest teatamata jätmine (1500 kr)

Avariijärgne ohutus LK-1 (rahatrahv)