

SAAREMAA RAHVARALLI · ORISSAARE 2009
28. NOVEMBRIL



SUPPL
REGUL
VOIST
JUHEND

saaremaa.rahva.rally.ee

SAAREMAA RAHVARALLI

Laupäeval, 28. novembril 2009. a

Saare maakonnas Orissaare ja Laimjala valla teedel.

Võistluse korraldavad: SA Orissaare Spordihoone koostöös
MTÜ-ga Sar-Tech Motorsport, rally.ee autospordiajakirja ja Eesti Autospordi
Liiduga.

Kooskõlastatud EAL rahvaspordi komitees 27.10.2009. a.

SISUKORD

Programm	3
I Korraldaja	4
II Üldmäärangud	5
III Võistlusraja üldkirjeldus	5
IV Võistlusautod	5
V Osavõtuavaldus, registreerimine, tehniline ülevaatus	6
VI Osavõtumaksud, kindlustus	7
VII Reklaam	8
VIII Üldkohustused	8
IX Ralli käik	8
X Karistuste koondtabel	9
XI Vastulaused	9
XII Tulemused	10
XIII Autasud, auhinnad	10
XIV Autasustamistseremoonia	10
XV Vastutus	10
XVI Majutus	11
XVII Ajakirjanike teenindamine	11
Lisad	
Lisa 1 Skeem reklaamide ja kleebiste paigaldamiseks	12
Lisa 2 Karistuste koondtabel	13

PROGRAMM

AVALDATAKSE VÕISTLUSJUHE

Aeg: Kolmapäev, 27. oktoober 2009 kell 23.00

Koht: internetis www.rally.ee

VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: Reede, 30. oktoober 2009. a kell 10.00

Lõpeb: Esmaspäev, 23. november 2009. a kell 16.00

Koht: internetis www.rally.ee

OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

30.10.2009 kuni 23.11.2009 kella 16.00 klassides 2WDa, 2WDb, 4WD, naised, ML meeskonna kohta 1500 kr.

30.10.2009 kuni 23.11.2009 kella 16.00 klassis V21 meeskonna kohta 800 kr.

30.10.2009 kuni 23.11.2009 kella 16.00 klassis J18 meeskonna kohta 600 kr.

30.10.2009 kuni 28.11.2009 kella 10.00 võistkonna kohta 600 kr. (VJ p 13.2.)

VÕISTLUSNUMBRITE AVALDAMINE

Aeg: Kolmapäev, 25. november 2009. a kell 12.00

Koht: internetis www.rally.ee

DOKUMENTIDE KONTROLL

Koht: Võistluskeskus (Orissaare Spordihoone, Kuivastu mnt 29A, Orissaare alevik)

Aeg: Reede, 27. november 2009. a kell 19.00-22.00 vaba graafiku alusel

Laupäev, 28. november 2009. a kell 07.00-10.00 vaba graafiku alusel

RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE

Koht: Võistluse start (AKP 0), Orissaare Kultuurimaja parkla (Kuivastu mnt 37, Orissaare alevik)

Aeg: Laupäev, 29. november 2009. a vastavalt stardiajale alates kell 10.40

TEHNILINE ÜLEVAATUS (Ajagraafik Art. 5.6.)

Koht: Orissaare Kultuurimaja parkla (Kuivastu mnt 37, Orissaare alevik)

Aeg: Laupäev, 28. november 2009. a alates kell 10.40

VÕISTKONDADE REGISTREERIMINE

Koht: Võistluskeskus (Orissaare Spordihoone, Kuivastu mnt 29A, Orissaare alevik)

Aeg: Reede, 27. november 2009. a kell 19.00-22.00

Laupäev, 28. november 2009. a kell 07.00-10.00

STARDINIMEKIRJA JA STARDIAEGADE AVALDAMINE

Koht: ATT-l ja internetis www.rally.ee

Aeg: Laupäev, 28. november 2009. a kell 10.20

VÕISTLUSE START

Koht: Orissaare Kultuurimaja parkla (Kuivastu mnt 37, Orissaare alevik)

Aeg: Laupäev, 28. november 2009. a kell 11.00

VÕISTLUSE KÄIK

Aeg: Laupäev, 28. november 2009. a
11.00 - start I ringi I osale kogupikkusega 78,77 km,
sh 5 LK kogupikkusega 11,53 km
13.10 - esimene võistlusauto lõpetab I ringi I osa, regroupeering
13.40 - start I ringi II osale kogupikkusega 77,86 km,
sh 4 LK kogupikkusega 11,19 km
17.00 - esimene võistlusauto lõpetab I ringi II osa

VÕISTLUSE FINIŠ

Koht: Orissaare Kultuurimaja parkla (Kuivastu mnt 37, Orissaare alevik)
Aeg: Laupäev, 28. november 2009. a kell 17.00

VÕISTLUSE TULEMUSED

Koht: Võistluskeskus (Orissaare Spordihoone, Kuivastu mnt 29A, Orissaare alevik)
Aeg: Laupäev, 28. november 2009. a kell 20.30

AUTASUSTAMINE

Koht: Võistluskeskus (Orissaare Spordihoone, Kuivastu mnt 29A, Orissaare alevik)
Aeg: Laupäev, 28. november 2009. a kell 21.00

AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Koht: Võistluskeskus (Orissaare Spordihoone, Kuivastu mnt 29A, Orissaare alevik)
Aeg: Reede, 27. november 2009. a kell 19.00-22.00
Laupäev, 28. november 2009. a kell 07.00-22.00

VÕISTLUSKESKUS

Koht: Orissaare Spordihoone (Kuivastu mnt 29A, Orissaare alevik)
Tel (+372) 45 45 029
E-post kristariik@hotmail.ee
Võistluskeskus avatud:
Reede, 27. november 2009. a kell 19.00-22.00
Laupäev, 28. november 2009. a kell 07.00-22.00

PRESSIKESKUS

Koht: Orissaare Spordihoone (Kuivastu mnt 29A, Orissaare alevik)
Pressikeskus avatud:
Laupäev, 28. november 2009. a kell 10.00-19.00

I KORRALDAJA

1.1. Määrang

Võistluse korraldab SA Orissaare Spordihoone koostöös MTÜ-ga Sar-Tech Motorsport, rally.ee autospordiajakirja ja Eesti Autospordi Liiduga ning sponsoritega 28. novembril 2009. a vastavuses FIA spordikoodeksi ja selle lisadega, FIA rallivõistluste üldmäärusega, EAL võistlusmäärustikuga, rahvaralli võistlusmäärustikuga käesoleva võistlusjuhendi alusel.

Võistlusjuhend on avaldatud 27. oktoobril 2009. a.
Võistlus on registreeritud EAL-s nr 141/R

1.2. Ametnikud

Võistluse direktor: Raimu Aardam

Võistluse juht: Aivar Parts

Ohutusülem: Hillar Peegel

Rajameister: Toomas Sepp

Tehnilise komisjoni esimees: Tõnu Sepp

Peaajamõõtja: Ukke Säask

Tulemused: Tarvo Tamm

Võistluse sekretär: Irja Lepik

Võistluse sekretäri abi: Önnela Haamer

Pressikeskuse juhataja: Rando Aav

1.3. Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid

1.3.1 Kohtunikud, rajajulgestajad ja faktikohtunikud kannavad erksavärvilisi veste.

II ÜLDMÄÄRANGUD

Art. 2 Seeriavõistlused

2.1. Saaremaa rahvaralli on 2009 a. rally.ee autospordiajakirja karikavõistluste VI etapp.

III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

3.1. Üldandmed

Raja kogupikkus: 156,63 km

Lisakatsete arv: 9

Lisakatsete kogupikkus: 22,72 km

Korduvkatsete arv: 4

Rajakate: kruus 90%, asfalt 10%

Rada on jaotatud üheks ringiks ja kaheks osaks.

Ralliraja detailide kirjeldus, ajagraafik, kontrollpunktid ja rajaskeemid esitatakse legendis.

IV VÕISTLUSAUTOD

Art. 4 Võistlusautod

4.1. Osaleda on lubatud kõikidel sõiduautodel, mis omavad kehtivat tehnõülevaastust ning vastavad kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

4.1.1. Sportautodel (ASN tehnilise kaardiga autodel) on antud rallil osalemine keelatud, välja arvatud klassis V21 (VJ p 4.3.2.).

4.2. Eritingimused

4.2.1. Põhjakaitsed on lubatud.

4.2.2. Porikaitsekummid on lubatud.

4.2.3. Võistlusautos on nõutud käsikustuti, esmaabipakendi, ohukolmnurga ja puksiirköie olemasolu.

4.2.4. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud.

4.2.5. Lubatud on kasutada sõiduautorehve, mis vastavad rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele. Ilmastikust tingitud rehvimuutused teatatakse bülletääniga internetiaadressil www.rally.ee.

4.3. Arvestusklassid:

4.3.1. J18 - kuni 18-aastased noored 2WD tänavasõiduautodel

4.3.2. V21 - kuni 21-aastased noored 2WD ASN tehnilise kaardiga sportautodel

4.3.3. 4WD - neljarattaveolised tänavasõiduautod

4.3.4. 2WDa - kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootoritöömahuga kuni 1600 cm³

4.3.5. 2WDb - kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootoritöömahuga üle 1600 cm³

4.3.6. ML - Moskvich Liiga tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod

4.3.7. Naised - naisvõistlejad 2WD tänavasõiduautodel

V OSAVÕTUAVALDUS, REGISTREERIMINE, TEHNILINE ÜLEVAATUS

Art. 5 Osavõtuavaldus, registreerimistähtjad

5.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv ASN võistlejalitsents või EAL / LAF rahvaspordi alakomitee poolt väljastatud võistlejakaart.

5.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis www.rally.ee asuva registreerimisankedi alusel.

5.3. Võistlejad on kohustatud saabuma dokumentide kontrolli reedel, 27. novembril 2009. a kell 19.00-22.00 vaba graafiku alusel või laupäeval, 28. novembril 2009. a kell 07.00-10.00 vaba graafiku alusel.

5.4. Võistlejad peavad dokumentide kontrollis esitama järgmised kehtivad dokumendid:

- täidetud ja allkirjastatud osavõtuavaldus
- ASN võistlejalitsents või võistlejakaart (VJ p 5.1.)
- juhtimisõigust tõendav dokument (va kaardilugeja ning J18 ja V21 klassi juht)
- võistlusauto registreerimistunnistus
- liikluskindlustus või *Green Card*
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel)
- ASN tehniline kaart (sportautodel osalevad V21 klassi võistlejad)

5.5. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama nõuetekohase sõiduväruvarustuse.

5.6. Tehniline ülevaatus (TÜV)

5.6.1. Iga võistlusel osalev võistlusauto peab saabuma koos võistlejatega tehnilisele ülevaatusel laupäeval, 28. novembril 2009. a alates kell 10.40 vastavalt stardiajale.

5.6.2. Tehniline ülevaatus toimub Orissaare Kultuurimaja parklas, aadressil Kuivastu mnt 37, Orissaare alevik.

5.6.3. Dokumentide kontrollis väljastatud numbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud

enne tehnilisele ülevaatusse saabumist.

5.6.4. Tehnilisele ülevaatusse hilinemist karistatakse stardikeeluga.

5.7. Starti lubatakse kuni 120 autot.

5.8. Võistluse toimumise eelduseks on minimaalselt 85 eelregistreerunud võistkonda.

VI OSAVÕTUMAKSUD, KINDLUSTUS

Art. 6 Osavõtumaksud

6.1. Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

30.10.2009 kuni 23.11.2009 kella 16.00 klassides 2WDa, 2WDb, 4WD, naised, ML meeskonna kohta 1500 kr.

30.10.2009 kuni 23.11.2009 kella 16.00 klassis V21 meeskonna kohta 800 kr.

30.10.2009 kuni 23.11.2009 kella 16.00 klassis J18 meeskonna kohta 600 kr.

30.10.2009 kuni 28.11.2009 kella 10.00 võistkonna kohta 600 kr. (VJ p 13.2.)

Osavõtuavalduste ja -maksude laekumise viimane tähtaeg on 23. november 2009. a kell 16.00.

6.1.1. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

6.1.2. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest enne 28. novembrit 2009. a, märkega osavõtuavaldusel, siis on eeltoodud maksud kahekordsed (tasutakse dokumentide kontrollis). Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

6.1.3. Osavõtumaks kuni 28.11.2009 a kell 10.00 võistkonna kohta 600 kr (VJ p 13.2.).

6.1.4. Maksud tuleb sooritada korraldaja arvele (ülekandekulud maksjalt)

SA Orissaare Spordihoone

A/a 333403310006 Sampo Pank

selgitus: "meeskonna (nimed) osavõtutasu 2009 aasta Saaremaa rahvarallil" või tasuda sularahas võistluse mandaadis.

(PS! Kes soovivad tasuda sularahas, palume sellest kindlasti eelnevalt teatada e-mailile kristariik@hotmail.ee või onnelahaamer@gmail.com hiljemalt 23.11.2009.)

6.2. Osavõtuavaldusi käsitletakse ainult siis, kui osavõtumaksud on laekunud korraldajale täies ulatuses.

6.3. Osavõtumaks tagastatakse:

6.3.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud

6.3.2. korraldaja tagastab 50% osavõtumaksust, kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel

6.3.3. korraldaja tagastab 25% osavõtumaksust, kui võistleja ei saanud startida vääramatul jõu mõjul eeldusel, et korraldajale laekub vastav tõend

6.4. Kindlustus

6.4.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või rohelist kaarti (*Green Card*).

6.4.2. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees.

6.4.3. Võistluse ajal kehtib Eesti liikluskindlustuse seadustik.

VII REKLAAM

7.1. Korraldaja reklaamid ja võistlusnumbrid esimestel ja tagumistel küljeakendel peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisse komisjoni (TÜV) saabumist vastavalt lisale 1.

7.2. Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist) käsitletatakse rikkumisena. Rikkumisel rahaträhv 1000 kr või starti mittelubamine.

VIII ÜLDKOHUSTUSED

Art. 8. Üldkohustused

8.1. Võistlejate sõiduvarustuse vastavust EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus.

8.2. Võistlusrajal liikumist, võistlusmäärustiku ja antud juhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud.

8.3. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile.

8.4. Võistlusnumber ja -tunnus.

8.4.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, mis paigaldatakse võistlusauto mõlemale esiuksele (Lisa 1).

8.5. Võistlusrajaga tutvumine

8.5.1. Eeltutvumist ei toimu.

8.5.2. Võistlusrajaga tutvumine enne 28. novembrit 2009. a kella 11.00 on keelatud.

Korraldajate või politsei poolt tuvastatud eeltutvumisnõuete rikkumisel karistatakse stardikeeluga (VJ lisa 2).

8.5.3. Kiiruslikel lisakatsetel toimub sõit legendiraamatus märgitud skeemi järgi.

8.6. Hooldusalas on kohustuslik kasutada autode all vedelikekindlat aluskatet mõõtudega vähemalt 4x6 meetrit. Rikkumisel rahaträhv 700 kr.

IX RALLI KÄIK

9.1. Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg. Ajasignaale edastab täistundidel Eesti Raadio.

9.2. Esimese võistlusauto stardiaeg on 28. novembril 2009. a kell 11.00 Orissaares.

9.3. I ringi I ja II osale stardivad võistlusautod ühe minutilise stardiintervalliga.

9.4. Ringi viimasesse ajavõtukontrollpunkti (AKP 9A) võib karistuseta varem saabuda.

9.5. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama võistluskeskusesse (Irja Lepik, tel +372 52 83 056), edastama korraldajale kirjaliku teate (blankett legendiraamatu lõpus) kohtunikele või lõpuautole ja eemaldama võistlusnumbrid.

9.5.1. Võistlusrajal toimunud avarii korral tuleb võistlusauto esitada ülevaatuseks tehnilisele komisjonile võistluspäeva jooksul (Tõnu Sepp, tel +372 52 38 357)

9.6.LK stardiviis

9.6.1. Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

30 sekundit enne start süttib 1 sinine tuli

15 sekundit enne starti süttib 2 sinine tuli

10 sekundit enne starti süttib 3 sinine tuli

5 sekundit enne starti süttib 1 punane tuli

4 sekundit enne starti süttib 2 punane tuli

3 sekundit enne starti süttib 3 punane tuli

2 sekundit enne starti süttib 4 punane tuli

1 sekund enne starti süttib 5 punane tuli

start - kustuvad punased tuled

9.6.2. Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised tuled vilkuma.

9.7. Tehniline hooldus.

9.7.1. Võistlusauto hooldamine, tankimine ja rehvide vahetus on lubatud kogu võistluse kestel ainult legendis eraldi märgitud kohtades. Rikkumisel rahatrahv 1000 kr või võistlusel eemaldamine.

9.8. Regrupeeritud

9.8.1. Toimub üks regrupeering:

I ringi I osa lõpus - stardiintervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt.

Uus stardiaeg kantakse ajakaardile.

9.9. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada vastavalt FIA üldmäärustiku lisa IV p. 33 (ohutusside kaudu).

Igal juhul peavad võistlejad kasutama legendiraamatu OK/SOS tahvleid. Rikkumisel võib võistlejad eemaldada.

9.10. Võistlusauto tehnilise rikke või avarii korral tuleb võistlusauto viivitamatult teisaldada ohutusse kohta ja vabastada võistlusrada. Kui võistlusauto teisaldamine ei ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda paigaldada ohukolmnurk. (VJ p 4.2.3.)

X KARISTUSTE KOONDTABEL

Vaata LISA 2

XI VASTULAUSED

11.1. Vastulause esitamise aeg kuni 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist.

11.2. Vastulause kaitsjon 5000 kr.

11.3. Kõik vastulaused lahendatakse vastavalt kehtivatele võistlusmäärustele.

11.4. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud
- kostjal, kui vastulause rahuldati

11.5. Kui vastulause lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb vastulause esitajal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

- vastulause selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, roolisüsteem, ülekanne, pidurid elektri-osa, kere jne) 1000 kr
- vastulause kogu võistlusauto vastu 2000 kr

11.6. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada viie tööpäeva jooksul pärast võistlust. Õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

XII TULEMUSED

12.1. Tulemused avaldatakse ATT-1 kooskõlas Art. 2 1.2.1. FIA ralli üldmäärustega klasside ja rühmade kaupa (VJ p. 4.3.)

XIII AUTASUD AUHINNAD

13.1. Ahhindade ja karikate loetelu.

- 13.1.1. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.
- 13.1.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

13.2. Võistkondlik arvestus

- 13.2.1. Võistkonna moodustavad 2 või 3 autot. Üks meeskond võib osaleda vaid ühes võistkonnas. Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema meeskonna kohapunktide summa on väikseim. Kohapunkte antakse vastavalt klassitulemustele: 1 koht 1 p, 2 koht 2 p, jne. Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistluselt või kaks katkestavad võistluse, tähendab see kogu võistkonna mittearvestamist.
- 13.2.2. Kolme paremat võistkonda autasustatakse karikatega.

XIV AUTASUSTAMISTSEREMOONIA

14.1. Autasustamine toimub Orissaare Spordihoones (Kuivastu mnt 29A, Orissaare alevik). Võistlusjärgne *afterparty* toimub ööklubis Lucifer (Kuivastu mnt 37, Orissaare alevik).

14.2. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.

XV VASTUTUS

15.1. Võistluse korraldaja ja Eesti Autospordi Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

XVI MAJUTUS

Orissaare Gümnaasiumi hostel

Sadama 5, Orissaare alevik
Tel +372 45 30 276; +372 51 88 451
E-post hostel@oris.edu.ee

Püharisti Puhkemaja

Ranna pst 11, Orissaare alevik
Tel +372 45 45 149

Silla Talu

Kuninguste küla, Orissaare vald
Tel +372 45 94 730

Piipuu Turismitalu

Aaviku küla, Laimjala vald
Tel +372 56 632 006
E-post piipuu@hotmail.ee

Aavikunurga Puhketalu

Randvere küla, Laimjala vald
Tel +372 56 462 235
E-post aavikunurga@aavikunurga.ee

Laimjala Jahiselts

Tel +372 45 28 835; +372 50 65 149

XVII AJAKIRJANIKE TEENINDAMINE

17.1. Täidetud akrediteerimisvorm saata korraldajale enne 28. novembrit 2009. a.

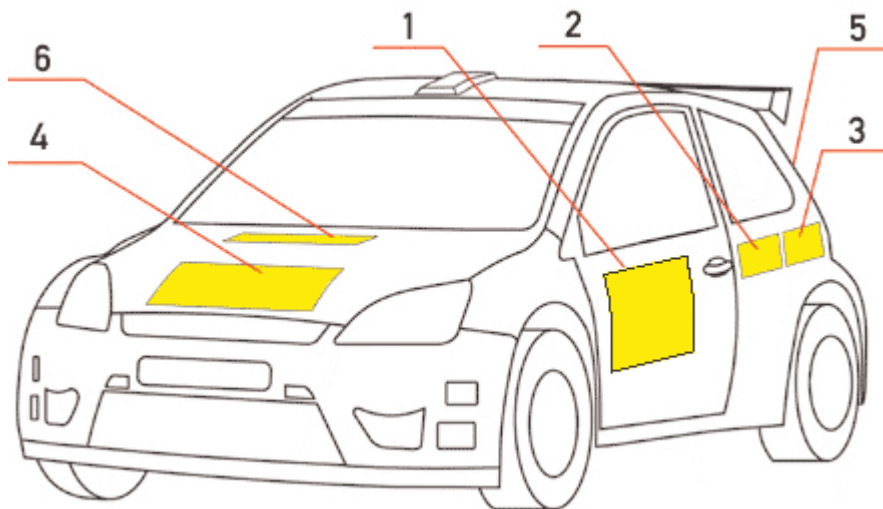
17.2. Pressikeskus asub võistluskeskuse ruumides Orissaare Spordihoones (Kuivastu mnt 29A, Orissaare alevik).

17.3. Pressikeskus avatud laupäeval, 28. novembril 2009. a kell 10.00-19.00.

LISA 1

SKEEM REKLAAMIDE JA KLEEBISTE PAIGALDAMISEKS

1 võistlusnumber	(2 tk)	kuni 50x50 cm	Saaremaa rahvaralli 2009
2 reklaam	(2 tk)	kuni 40x15 cm	reserveeritud
3 reklaam	(2 tk)	kuni 40x15 cm	reserveeritud
4 reklaam	(1 tk)	kuni 40x15 cm	reserveeritud
5 reklaam	(1 tk)	kuni 50x15 cm	reserveeritud
6 reklaam	(1 tk)	kuni 50x50 cm	EAL



LISA 2

X KARISTUSTE KOONDTABEL

Karistuse põhjus:	stardikeeld	rallilt eemaldamine	karistus (ajaline/rahaline)
Osavõtumaks tasumata	*		
Eeltutvumiskeelu eiramine	*		
Hilinemine tehnilisele ülevaatusele	*		
Auto mittevastavus, dokumendid	*		
Radariavastaja		**	
Reklaamid autol		kuni	
Meeskond		**	
Legendi mittejärgimine		kuni	
LE rikkumine		kuni	
sh lubatud sõidukiiruse ületamine ülesõidul üle 40 km/h		**	
Auto pukseerimine, vedu		kuni	
Tõkestamine, ebasportlikkus		kuni	
Hooldus, tankimine		kuni	
Kiilasrehvid		**	
Auto tehniline korrasolek		**	
Ajakaart		**	
KP kohtunikele mitteallumine		kuni	
KP-de läbimisjärjekord		**	
Hilinemine üle 15/30/60 min.		**	
Lisakatsetel sõit		**	
Peatumine finiši ja stop märkide vahel		**	
Stardimärke ajakaardil		**	
Kõrvaline abi LK-l		kuni	
Rehvid		**	
Hilinemine ralli starti kuni 10 min.			10 s/min
Hilinemine AKP-sse			10 s/min
Varemsaabumine AKP-sse			20 s/min
Valestart			+10 s
Rajatähise nihutamine (puude)			+10 s
LE rikkumine:			
- lubatud sõidukiiruse ületamine ülesõidul kuni 20 km/h			+15 s
- lubatud sõidukiiruse ületamine ülesõidul kuni 40 km/h			+30 s
Vigursõidu raja mittetäitmine		võistlusklassi halvim aeg	+10 s
Kiiruslikud lisakatseted		võistlusklassi halvim aeg	+10 s
Reklaamimääruste rikkumine			1000 kr
Hooldusalas aluskatte mittekasutamine			700 kr