



## VÕISTLUSJUHEND

# Eesti meistrivõistlused rallikrossis 2021 4. etapp

## Vasalemma Autodroom – 40 mälestusvõistlus

### 7. august 2021

---

## Vasalemma rallikrossirada

Vasalemma, Lääne-Harju vald, Harjumaa

---

Võistlus korraldatakse vastavuses FIA Spordikoodeksiga, Eesti Autosporti Liidu määruste ja normdokumentidega, kiirusalade võistlusmäärusega, 2021. aasta Eesti rallikrossi meistrivõistluste üldjuhendi ning käesoleva võistlusjuhendiga.

### 1. Võistluse koht, aeg, ajakava

1.1. Võistlus toimub 7. augustil 2021 Vasalemma rallikrossirajal.

Võistlusraja pikkus: Raja pikkus 138 m, raja laius 10-14 m, rajakate asfalt/kruus.

GPS: 59°13'49" N / 24°16'48"

### 2. Korraldaja

2.1 Korraldaja: Rallikrossi Arenduse OÜ

### 3. Võistluse registreerija

Eesti Autosporti Liit, Mustamäe tee 4, Tallinn, tel +372 639 8666, email: info@autosport.ee

### 4. Määrang

4.1 Võistlus on registreeritud EAL-is ja omab registreeringu nr 66/RK

4.2. Eesti MV rallikrossis 2021 (ESTRX) 4. etapp

4.2.1. Eesti meistrivõistluste 4. etapp rallikrossis klassides:

SuperCar, Super1600, Junior1600, TouringCar, Crosskart Xtreme, Crosskart Xtreme Junior

### 5. Ametnikud

Võistluse direktor Silver Viilas +372 5330 0803

Võistluste juht Kalmer Laine +372 55519008



|   |   |                               |
|---|---|-------------------------------|
| Võistluste žürii  | Ain Brunfeldt<br>Ranno Bunsen   | +372 56484510<br>+372 5021514 |
| Võistlejate vahenduskohtunik                            | Allan Brunfeldt   |                               |
| Tehnilise kontrolli ülem<br>Tehnilise kontrolli liikmed | Hendri Aigro<br>Rainer Jürgenson<br>Vladislav Aleksejev   | Tel +372 58334407             |
| Ohutus-julgestusülem                                    | Mati Kask   | Tel +372 527 7978             |
| Meditsiiniteenistuse juht                               | Heikki Kurisoo  | Tel +372 5341 9995            |
| Võistluste sekretär                                     | Merike Kask   | Tel +372 526 1420             |
| Võistluste tehniline sekretär                           | Kaija Piller  |                               |
| Peaajamõõtja  | Asper Leppik  |                               |
| Pressiesindaja  | Kati Kask   | Tel +372 556 3936             |
| Faktikohtunikud   | Andro Juurikas<br>Reemo Sooaru<br>Argo Itter<br>Merlilin Marrak<br>Gerrit Uudikas<br>Reemo Sooaru |                               |
| Stardikohtunik  | Madis Marrak  |                               |
| Finiškohtunik   | Enn Leesment  |                               |
| Jokker lapi kohtunik                                    | Jürgen Koitsalu   |                               |

## **6. Arvestusklassid, osavõtjad, erisused reeglites.**

6.1. Võistlusklassid: SuperCar, Super1600, Junior1600, TouringCar, Crosskart Xtreme. Crosskart Xtreme Junior

6.4. Osavõtjad

6.4. 4. etapil võivad osaleda autosportlased, kes omavad Eestis kehtivat sõitja- ja registreerijalitsensi.



## 7. Ajakava

### Reede, 6. august 2021

- 17.00 Boksiala avatud  
18.00–21.00 Mandaat  
18.10–21.00 Tehniline kontroll

### Laupäev, 7. august 2021

\* *ajakava on orienteeruv. Täpsustatud ajakava avaldatakse võistluspäeval pärast mandaadiaja lõppu.*

- 7.00–8.00 Mandaat
- 7.00–8.15 Tehniline kontrolli
- 8.00–9.20 Treeningsõidud ( 2 x 2 ringi)
- 9.30–9.50 Võistlejate koosolek
- 10:00 1. eelsõiduvoor **3 ringi**  
Stardijärjekord: SuperCar , TouringCar, Super1600/Junior, Crosskart Xtreme/Junior
- 11.30 2. eelsõiduvoor **3 ringi**  
Stardijärjekord: SuperCar, TouringCar, Super1600/Junior, Crosskart Xtreme/Junior
- 13.30 3. eelsõiduvoor **3 ringi**  
Stardijärjekord: SuperCar, TouringCar, Super1600/Junior, Crosskart Xtreme/Junior
- 15.00 Poolfinaalid ja finaalid **5 ringi**

**Stardijärjekord variant 1** *kui klassides Super1600/Junior1600 Touringcar või Supercar toimuvad poolfinaalid.*

|                         |               |
|-------------------------|---------------|
| Crosskart Xtreme/Junior | E-FINAAL      |
| SuperCar                | 1. poolfinaal |
| SuperCar                | 2. poolfinaal |
| Crosskart Xtreme/Junior | D-FINAAL      |
| Super1600/Junior1600    | 2. POOLFINAAL |
| Super1600/Junior1600    | 1. POOLFINAAL |
| Crosskart Xtreme/Junior | C-FINAAL      |
| TouringCar              | 1. POOLFINAAL |
| TouringCar              | 2. POOLFINAAL |



Crosskart Xtreme/Junior B-FINAAL

---

|                         |          |
|-------------------------|----------|
| Junior1600              | FINAAL   |
| Super1600               | FINAAL   |
| TouringCar              | FINAAL   |
| Crosskart Xtreme/Junior | A-FINAAL |
| Supercar                | FINAAL   |

### Stardijärjekord variant 2

*Kui klassides Super1600/Junior1600 Touringcar või Supercar poolfinaale ei toimu või toimub vaid mõnes nimetatud masinaklassis, siis paigutatakse stardijärjekorras võistlussõidud nii, et Crosskart Xtrem finaali vahelduvad Touringcar, Super1600 ning Junior1600 finaalidega. Võistluspäeva lõpetab klassi Supercar finaali.*

*Stardijärjekord nr 2 avaldatakse ametlikul teadetetahvilil (ka elektroonilisel) pärast 3. eelsõiduvõru lõppu.*

18.00 Autasustamine (orienteeruvalt)

### 8. Registreerumine võistlusele

8.1 Osavõtuavaldusi saab esitada aadressil <https://estrx.eu/registreeru/>

8.2 Eelregistreerumine avatakse **27.07 kell 18 ja 3. augustil kell 18.**

**Eelnevalt kõikidele etappidele registreerunud osalusavaldust enam täita ei tule. Oma mitteosalemisest tuleb aga korraldajale teada anda hiljemalt 4. augustil kell 12.00ks.**

8.3 Võistleja on eelregistreerunud kui punktis 8.2 toodud tähtajaks on täidetud alljärgnevad tingimused:

8.3.1 võistleja on esitanud punktis 8.1 nimetatud registreerimisavalduse;

8.3.2 Korraldaja punktis 9.3 toodud pangakontole on tasutud võistluse osavõtutasu. Osavõtutasu maksmise tähtajast kinnipidamise tõendamisekohtustus on võistlejal. Osavõtutasu maksmisega seotud kulud kannab võistleja;

8.4 Pärast eelregistreerumistähtaja lõppemist on võimalik võistlustele registreeruda võistluste sekretariaadis vastavalt võistluste ajakavale.

8.5 Esitades osavõtuavalduse kinnitab võistleja, et:

8.5.1 ta kohustub täitma võistluse reegleid;

8.5.2 võistlusauto vastab tehnilistele tingimustele;

8.5.3 võistleja on vastutav ajavõtutransponderi kaotamise või kahjustumise eest;

8.5.4 võistleja esitab mandaadis enne osalusavalduse allkirjastamist sõitjalitsentsi (kui see on olemas mitteelektronilisel kujul), registreerijalitsentsi (võib olla allkirjaga kinnitatud koopia) ja võistlusauto tehnilise kaardi.



8.5.5 võistleja mõistab, et mootorisportdivõistlustel osalemine on ohtlik nii tema elule ja tervisele kui ka kasutatavale tehnikale, kuid nõustub sellest hoolimata võistlusel osalema omal vastutusel. Korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, raja omanik ega raja omaniku meeskonna liikmed ei vastuta võimalike õnnetuste ega nende tagajärgede eest. Võistleja vabastab eelpool nimetatud isikud vastutusest;

8.5.6 Mistahes võistlustel osalejatele või kolmandatele osapooltele tekitatud kahjude eest vastutab võistleja. Juhul kui kahju tekkimises osales mitu isikut ja osapooled omavahel kokkuleppele ei jõua, kuulub vaidlus lahendamisele Eesti Vabariigi seadusandluses sätestatud korras. Mitte mingil juhul ei ole korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, rajaomanik ega rajaomaniku meeskonnaliikmed selles vaidluses osapoolteks.

## 8.6 Meedia

Ajakirjanike ja fotograafide akrediteerimine toimub veebilehe <https://estrx.eu/registreeru/> kaudu.

8.6.1 Fotovesti taotlejal on kohustuslik omada elukindlustust, mille number tuleb märkida akrediteeringule. Kindlustuspoliis tuleb esitada võistlustel fotovesti saamisel.

8.6.2 EAL poolt väljastatud hooajalise fotovesti omanikel tuleb end akrediteerida, samuti registreerida enda kohalolek võistluste sekretariaadis.

8.6.2 Droonide kasutamine materjali salvestamiseks võistlustel tuleb end samuti eelnevalt akrediteerida sarnaselt ajakirjanikele ning fotograafidele. Droonide kasutamise lubamise otsustab sarja meediajuht kooskõlastades selle sarja ametliku salvestusmeeskonnaga. Kooskõlastamata droonide kasutamine võistluste ajal pole lubatud.

## 9. Osavõtumaksud

9.1. Osavõtumaksud (sisaldab transponderi renti)

Stardimaks 200 eurot.

Eelregistreerimata võistleja stardimaks on 400 eurot, mis tasutakse võistluspaigas.

9.2 Eelregistreerimise korral loetakse võistleja registreerunuks raha laekumisel korraldaja kontole:

Rallikrossi Arenduse OÜ, EE291010220283384229

Maksele märkida võistluse nimi, võistleja ees- ja perekonnanimi ja võistlusklass.

## 10. Reeglitega nõustumine

Registreerides end ja osaledes antud võistlusel, nõustub iga võistleja, et

10. 1 on tutvunud FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksiga, mõistab seda ning kohustub täitma selles sätestatud.

10.2 on tutvunud antud võistlusjuhendi ning Eesti MV rallikrossis 2021 üldjuhendiga.

10.3 annab nõusoleku alluda FIA Rahvusvahelises Spordikoodeksis sätestatud vaidluste lahendamise korrale ja karistustele.

10.4 kinnitab, et tal ei ole tervisehäireid, mille korral FIA Spordikoodeksi kohaselt ei või autosportiga tegelda.



## 11. Kindlustus

11.1. EAL on sõlminud võistluste korraldamist silmas pidades vastutuskindlustuse PZU-ga Kindlustuspoliisi nr 3790485369. Tegemist on vabatahtliku vastutuskindlustuse ja ürituse korraldaja vastutuskindlustusega Eesti Autospordi Liidus registreeritud autospordivõistlustel. Kindlustussumma 500 000 eurot iga juhtumi kohta. Omavastutus on 1000 eurot iga kindlustusjuhtumi kohta.

## 12. Protestid, apellatsioonid

12.1. Protestimaks EAL ettekirjutusena 600 eurot.

12.2. Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat kokku panekut, tuleb protestijal tasuta tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsion:

- protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosad, kere jne.) 350 EUR.
- protest kogu võistlusauto vastu 700 EUR.

Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- protestijal, kui protesti ei rahuldatud.
- protestitaval, kui protest rahuldati.

12.3 Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk protestijale.

12.4 Apellatsioonimaksu kehtestab EAL ja see on 3000 eurot.

## 13. Karistused

13.1. Karistused Rahvusvahelise FIA Spordikoodeksi (ja selle lisade), kiirusalade võistlusmääruse, Eesti rallikrossi meistrivõistluste 2021 üldjuhendi ja käesoleva võistlusjuhendi rikkumise eest määravad võistluste juht, võistluste žürii, rallikrossi alakomitee ja/või EAL.

## 14. Reklaam

14.1. Eesti Rallikrossi Komitee poolt kohustuslikuks määratud reklaamid peavad olema võistlusautole kinnitatud ülevaatuseks tehnilises komisjonis ja peavad olema peal kogu võistluse aja jooksul.

14.2. Reklaamkleebise kandmise kohustusest (va peasponsor ja võistlejanumber) on võimalik loobuda makstes iga loobutava kleebise eest kahekordse osavõtutasu suuruse summa.

14.3 Punktis 14.2 nimetatud summa tuleb tasuta korraldaja kontole või võistluse sekretariaati sularahas enne registreerumise lõppu;

14.4 Kohustuslikke reklaame mitte kandvaid ja punktis 14.1 toodud reklaamidest loobumise tasu mittetasunud võistlejad eemaldatakse võistlustelt.

14.6 Kõiksugused müügi- ja muud turunduslikud tegevused, mis ei ole eelnevalt korraldajaga kirjalikult kooskõlastatud ja reguleeritud, on rangelt keelatud.



## 15. Audiovisuaalsed materjalid

Korraldajal on õigus kasutada võistluste käigus toodetud audio- ja videomaterjale omal äranägemisel nende eest kellelegi täiendavat tasu maksmata ega eraldi kooskõlastust saamata.

15.1 Võistlejad peavad võimaldama korraldajal paigaldada võistlusautosse/le kaameraid.

15.2 Võistlejad peavad võimaldama korraldajatel kasutada võistlusautodesse/el kasutatavate kaamerate salvestusi, mida võidakse kasutada reklaamiks ja võistlusolukordade analüüsiks.

15.2.1 Võistlejal on kohustuslik kasutada pardakaamerat, et võistluspäeva jooksul tekkida võivate võistlussituatsioonist tõusetuvate olukordade tõlgendamiseks kasutada oma võistlusauto kaamera salvestist. Selleks peab selle kaamera ja kaamera asukoha võistluste tehnilises kontrollis enne treeningsõitude algust registreerima. Kaamera peab salvestama pilti alates võistlusauto eelstardialasse sisenemisest kuni tagasi boksialale (finaalsõidus kinnisesse parklasse) jõudmiseni.

15.2.2 Võistluste kohtunikel on õigus nõuda ja arvestada situatsioonide tõlgendamisel kõiki kaameraid. Sõitja kohustus on garanteerida, et pardakaamera akul on piisavalt mahtu ning mälukaardil on piisavalt vaba ruumi.

15.2.3 Kohtunikul on õigus teha otsus võistleja kahjuks, kelle autol puudub pardakaamera pilt vaidlusalusest situatsioonist (pardakaamera ei salvesta (aku on tühjaks saanud või salvestusruum otsas, jne) kuni võistlusel diskvalifitseerimiseni.

## 16. Boksikohtade jaotus

16.1 Võistlejate parklas asuvaid tehnilise boksi kohtasid broneeritakse vastavalt võistlustele registreerimisele ja vastavalt eelnevalt korraldajale teada antud boksiala soovitud mõõtudele. Võistlejad paigutatakse Võistlejate parklasse vastavalt korraldaja juhendamisele.

Võistlejale ettenähtud boksi mõõtmed on maksimaalselt 8 x 10 m ühe võistleja kohta. Korraldajal on õigus võistlejaid võistlejate parklas võistluse jooksul ümber paigutada.

16.2 Boksialal puudub üldkasutatav veevarustus ja elekter, kasutada tuleb isiklikke generaatoreid.

## 17. ÜLDREGLID

17.1 Sõidukite suurimaks lubatud kiiruseks parklates ja publiku liikumisaladel on jalakäija liikumiskiirus (max 10 km/h); **kehtib ka kõigi kahe rattaliste liiklemisvahendite kohta.** Parkimine on lubatud vaid parkimiskohtadena tähistatud kohtadele. Mittekorrektset pargitud sõiduk võidakse teisaldada sõidukivaldaja kulul.

17.2 Rallikrossiraja väljasõidualadel ja evakatsiooniteedel on viibimine keelatud selleks volitamata isikutel, välja arvatud juhul kui isik on sinna sattunud ringrajalt väljasõidu tulemusena.

17.3 Juhtimisõiguseta isikutel (va võistlejal) on parklates ja boksialal keelatud kasutada mootorsõidukeid. Laste tegevuse eest vastutavad laste vanemad või volitatud esindajad.

**17.4 Võistluspaigas tuleb järgida Eesti Vabariigi valitsuse ja Terviseameti poolt kehtestatud COVID-19 reegleid.**

17.5 Suitsetamine on keelatud kõikides ruumides ning boksialal.



17.6 Korraldaja poolt määratud ametnike antud korraldused on täitmiseks kohustuslikud. Korralduste eiramise eest karistatakse Võistlejat kuni Võistlustelt eemaldamiseni.

## 18. Erisused

**Eesti MV rallikrossis 2021 4. etapil ei ole lubatud võistlusautodes kasutada akna turvavõrke. Klassi Crosskart Xtrem/Junior võistlussõidukite turvavõrgud peavad olema väljaspoolt lihtsalt ja kiirelt avatavad.**

## 19. Autasustamine

19.1 Autasustamine toimub vahetult pärast võistluse lõppu.

19.2 Iga võistlusklassi finaalsõidu kolm paremat võistlejat on kohustatud osalema autasustamisel.

19.3 Arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikatega.

19.4. Korraldajatel ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu.

19.5 Autasustamisel on kohustuslik kanda võistluskombinesooni.

## 20. Vastutus

Võistluse korraldaja, ametnikud ega Eesti Autosport Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

## 21. Täiendav info

Võistluste täpne ajakava, eelsõitude koosseisud, stardinimekirjad, karistused, bulletäänid ja kõik muu võistleja jaoks oluline informatsioon on võistluste teadetetahvil ja Sportity äpis. Võistluse dokumendid ja info [rallikross.ee](http://rallikross.ee) (suunab uuele kodulehele <https://estrx.eu> ning virtuaalsel ametlikul teadetetahvil on Sportity rakenduses (parool VASSA21).



### Lisa 1 Võistlusrada

#### VASALEMMA RALLIKROSSIRADA

Raja pikkus 1380 m  
 Raja laius 10-14 m  
 Rajakate: asfalt, kruus  
 Sõidusuund: vastupäeva

KP - kohtunike punkt  
 AMT - ametlik teadete tahvel  
 SKR - sekretariaat

- asfalt
- kruus
- jokker lap
- Varasema rajatrajektooriga võrreldes muudetud ala
- Kinnine parkla. Parc Ferme

