

OLEREX EESTI MEISTRIVÕISTLUSED RALLIKROSSIS 2014 3. etapp

Misso rallikross 2014

Laupäev, 12. juuli 2014,
Misso rallikrossirada
Misso vald
Võrumaa

**EAL reg. nr
58/RK**

VÕISTLUSJUHEHD

Misso rallikross viiakse läbi vastavuses Eesti Autosporti Liidu (EAL) võistlusmäärustega, Eesti Rallikrossi Komitee (ERK) ja EAL-i poolt kinnitatud 2014. aasta Eesti rallikrossi meistrivõistluste üldjuhendiga ning käesoleva võistlusjuhendiga.

Juhendi erinevate tõlgenduste korral kehtib eestikeelne juhend.

OLEREX RALLYCROSS ESTONIAN CHAMPIONSHIP 2014 3. round

Misso rallycross 2014

Saturday, July 12 2014,
Misso rallycross track
Misso parish,
Võru county.

**ASN Visa:
EASU No. 58/RK**

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

The Misso rallycross will be run in compliance with the EASU Supplementary Regulations, the General Prescriptions of 2014 Estonian Rallycross Championship and these Supplementary Regulations.

In case of any dispute, the Estonian text of these Supplementary Regulations will be binding.

1. Võistluse koht, aeg, ajakava

1.1. Võistlus toimub 12. juuli 2014. a
Misso rallikrossirajal.
Võistlusraja pikkus: 1190 m, laius 10–14 m.
Rajakate: asfalt, kruus.

1.2. Võistluse ajakava
Reedel, 20. juunil 2014 avaldatakse võistlusjuhend ja algab osalejate eelregistreerimine www.autosport.ee/rk
Põühapäeval, 6. juulil 2014 kell 24.00 lõpeb eelregistreerimine.
Eelregistreerimise korral loetakse võistleja registreerunuks raha laekumisel korraldaja kontole.

1. Race place, date and time, programme

1.1. The rallycross will be run July 12 2014 on
Misso rallycross track
Race track length: 1190 m, width 10–14 m
Track surface: asphalt, gravel.

1.2. Programme
Publishing of Supplementary Regulations, opening of the entries on Friday June 20 2014
Entries close on Sunday, July 6 2014 at 24.00.

Competitors who have not paid the entry fee may be refused to start.

Registreerimisel esitab võistleja kehtiva sõitjalitsentsi, registreerijalitsentsi, võistlusauto tehnilise kaardi, täidetud osavõtuavalduse (eelregistreerunud võistlejad saavad mandaadist eeltäidetud osavõtuavaldused).

Võistluste täpne ajakava, eelsõitude koosseisud ja info võistluste teadetetahvil. Ajakava muutusi võib sisse viia ainult võistluste juhi kirjaliku otsusega enne võistlejate koosolekut.

At the administrative checks the competitor must present Competition License for entrant and driver, Technical Passport of the car, filled and signed application forms. The exact timetable, start lists are on the Official Notice Board.

The exact program, heats configurations and info is on Official Notice Board. Programm changes can be introduced only by a written decision of the Clerk of the Course, before the drivers meeting.

2. Korraldaja, ametnikud

2.1 Korraldaja
Rallikrossi Arenduse Mittetulundusühing; Mustamäe tee 4, 10621 Tallinn

2. Organiser, officials

2.1 Organiser
Rallikrossi Arenduse Mittetulundusühing; Mustamäe tee 4, 10621 Tallinn

2.1. Võistluse info: www.autosport.ee/rk; www.rallikross.ee

2.1. Race info: www.autosport.ee/rk; www.rallikross.ee



2.2 Ametnikud / officials

| | | |
|---|---------------------------|--------------------|
| Võistluse direktor / Course Director | Lembit Luts | Tel +372 510 6969 |
| Võistluste juht / Clerk of the Course | Ain Brunfeldt | Tel +372 5648 4510 |
| Võistlejate vahenduskohtunik / Driver's Liaison Officer | Allan Brunfeldt | Tel +372 5669 9672 |
| Tehnilise kontrolli ülem / Chief Scrutineer | Tõnu Sepp | Tel +372 523 8357 |
| Ohutus-julgustusülem / Chief Safety Officer | Mati Kask | Tel +372 527 7978 |
| Meditsiiniteenistuse juht / Chief Medical Officer | Heikki Kurisoo | Tel +372 5341 9995 |
| Võistluste sekretärid / Secretars of the Meeting | Merike Kask, Merle Karuks | Tel +372 526 1420 |
| Peaajamõõtja / Results | Asper Leppik | Tel +372 552 2736 |
| Pressiesindaja / Media Officer | Merike Kask | Tel +372 526 1420 |

2.2 Ajakava/programme

Laupäeval, 12. juuli 2014. a.

| | |
|---------------|--|
| 7.30-8.40 | dokumentide kontroll |
| 9.00-9.05 | I eelsõidu stardijärjekorra loosimine |
| 7.35-9.30 | tehniline kontroll |
| 8.15-9.45 | vabatreening |
| 9.50-10.00 | võistlejate koosolek |
| 10.15-11.15 | I eelsõit |
| 11.30-12.30 | II eelsõit |
| 12.30-12.50 | Võistluste ametlik avamine |
| 13.00-14.00 | III eelsõit |
| 14.00-... | Poolfinaalid: stardijärjekord TouringCar, Super1600, SuperCar |
| Finaalid | Stardijärjekord TouringCar, Super1600, SuperCar |
| Autasustamine | |

Saturday, July 12 2014

| | |
|--------------|--|
| 7.30-8.40 | Administrative checks |
| 9.00-9.05 | Drawing lots of the starting positions of the 1 st heat |
| 7.35-9.30 | Scrutineering |
| 8.15-9.45 | Free practice |
| 9.50-10.00 | Competitors' briefing |
| 10.15-11.15 | 1 st heat |
| 11.30-12.30 | 2 st heat |
| 12.30-12.50 | Official opening ceremony |
| 13.00-14.00 | 3 st heat |
| 14.00-... | Semi-Finals (starting order TouringCar, Super1600, SuperCar) |
| Finals | Finals: starting order TouringCar, Super1600, SuperCar |
| Prize-giving | |



3. Määrang

3.1. Misso rallikross

3.1.1. Eesti meistrivõistluste III etapp rallikrossis sõiduautodele klassides: SuperCar, Super1600, Junior1600, TouringCar

3. General Conditions

3.1. Misso allycross

3.1.1. Misso rallycross is 3rd round of Estonian Rallycross Championship in divisions: SuperCar, Super1600, Junior1600, TouringCar

4. Arvestusklassid, osavõtjad

4.1. Võistlusklassid

- 4.1.1. SuperCar
- 4.1.2. Super1600
- 4.1.3. Junior1600
- 4.1.4. TouringCar

4.2. Osavõtjad

Etapil võivad osaleda autosportlased, kes omavad Eestis kehtivat sõitja- ja registreerijaliitsensi.

4. Divisions, participants

4.1. Divisions:

- 4.1.1. SuperCar
- 4.1.2. Super1600
- 4.1.3. Junior1600
- 4.1.4. TouringCar

4.2. Participants

Any person holding National license or International license valid in Estonia for autocross and (or) Rallycross in year 2014 is eligible.

5. Kindlustus

5.1. EAL korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees võistlusrajal 256 000 euro ulatuses.

5. Insurance

5.1 EASU visa includes liability insurance towards third parties on race track up to 256 000 EUR

6. Protestid, apellatsioonid

6.1. Protestimaks ASN ettekirjutusena 500 EUR.

6.2. Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat kokku panekut, tuleb

protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsion:

- protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekannet, roolisüsteem, pidurid, elektriosad, kere jne.) 350 EUR.
- protest kogu võistlusauto vastu 700 EUR.

Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- protestijal, kui protesti ei rahuldatud.
- protestitaval, kui protest rahuldati.

Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutuvad suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk protestijale.

6.3. Apellatsioonimaksud: ASN 1600 EUR

6. Protests, appeals

6.1. Protest fee, set by ASN, is 500 EUR

6.2. If the protest requires dismantling and reassembly of different parts of the car, the claimant must pay an additional deposit specified by the scrutineers:

- for a protest concerning a clearly defined part of the car (engine, transmission, steering, braking system, electrical installation, bodywork etc.): fee 350 EUR

- for a protest involving the whole car: fee 700 EUR

All expenses incurred by the executed work and by the transportation of the car shall be borne:

- by claimant if the protest was denied;
- by the defendant if the protest was satisfied.

If the protest was not satisfied and if the actual expenses incurred by the protest are higher than the deposit amount, the difference shall be borne by the claimant. In case of smaller real expenses, the rest will be returned to the claimant.

6.3. Protest fee, set by ASN, is 1600 EUR.

7. Karistused

7.1. Karistused Rahvusvahelise FIA Spordikoodeksi (ja selle lisade), Kiirusalade võistlusmääruse, rallikrossi meistrivõistluste üldjuhendi ja võistlusjuhendi rikkumise eest määravad võistluste juht, korraldaja ja EAL.

7. Penalties

7.1. Penalties for any breach of the FIA International Sporting Code (and its appendices), the EASU National Sporting Regulations, the General Prescriptions of Estonian Rallycross and the Supplementary Regulations will be imposed by the Clerk of the Course, the organiser and the EASU.



OLEREX
EESTI KÜTUSEFIRMA



ERK

8. Osavõtumaksud

8.1. Osavõtumaksud

Sarjamaks 200 eur kantakse korraldaja kontole.
Kui sarja maksu ei tasuta, siis on stardimaks 150 eur.

Stardimaks 100 eur.

Eelregistreerimata võistleja stardimaks on 150 eurot, mis tasutakse võistluspaigas.

Eelregistreerimise korral loetakse võistleja registreerunuks raha laekumisel korraldaja kontole:

a/a Swedbank IBAN EE412200221018758725

Rallikrossi Arenduse MTÜ

8. Entry fees

8.1. Entry fees

Entry fee for Estonian Rallycross Championship (ERC) series 200 euros.
Single event Entry fee pre-registration (participants of ERC series) 100 euros.

Entry fee for drivers who do not take part in ERC series 150 euros.
Entry fee for drivers who register after the end of pre-registration 150 euros.

Pre-registration is considered successful if the money is transferred into the organiser's account.

Account: IBAN EE412200221018758725, Swedbank,

Rallikrossi Arenduse MTÜ

Details of payment: Name of the competition, entry fee, name of competitor, class.

9. Reklaam

9.1. Eesti Rallikrossi Komitee poolt kohustuslikuks määratud reklaamid peavad olema võistlusautole kinnitatud ülevaatuseks tehnilises komisjonis. (Vaata LISA 1)

9.2. Reklaamidest keeldumise korral tasub võistleja korraldajale 150 eurot.

9.3 Võistlejad peavad võimaldama korraldajal paigaldada võistlusautosse/le kaameraid.

9.4 Võistlejad peavad võimaldama korraldajatel kasutada võistlusautosse/el kasutatavte kaamerate salveetsusi, mida võidakse kasutada reklaamiks ja võistlusolukordade analüüsiks.

9.5 Kõiksugused müügi- ja muud turunduslikud tegevused, mis ei ole reguleeritud korraldaja poolt, on rangelt keelatud.

9. Advertising

9.1. Every car must have reserved spaces for Organiser's advertising stickers (See General Prescriptions of 2014 Estonian Rallycross Championship Appendix 1). Any car taking part in the Event must be presented by the driver or his official representative to scrutineering.

9.2. Refusal to carry organiser's advertising results in additional fee 150.

9.3 Competitors must allow the organizer to install cameras on/ in the racing car.

9.4 Competitors must allow the organizer to use racing car video recordings, which may later be used for advertising and racing situations analysis.

9.5 It is strictly forbidden to do any sort sales and marketing activities that are not regulated by the organizer.

10. Autasustamine

10.1 Arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikate ja rahaliste auhindadega.

10.1.1. Auhinnarahad klasside kaupa:

| | Super1600 | Junior 1600 | TouringCar | SuperCar |
|---------|-----------|-------------|------------|----------|
| 1. koht | 250 € | 240 € | 250 € | 400 € |
| 2. koht | 175 € | 140 € | 175 € | 250 € |
| 3. koht | 100 € | 70 € | 100 € | 150 € |

10.1.2. Auhinnarahad kantakse registreerija kontole.

10.2. Korraldajatel ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu.

10. Prize-giving

10.1. Prizes for the event are cups and money

10.1.1. Prize money in divisions:

| | Super1600 | Junior 1600 | TouringCar | SuperCar |
|----------|-----------|-------------|------------|----------|
| 1. place | 250 € | 240 € | 250 € | 400 € |
| 2. place | 175 € | 140 € | 175 € | 250 € |
| 3. place | 100 € | 70 € | 100 € | 150 |

10.1.2. Prize money will be paid by bank transfer account.

10.2. Competition is open for special prizes.

11. Vastutus

Võistluse läbiviija, ametnikud ega Eesti Autosporti Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

11. Responsibility

EASU and the organisers of the rallycross are not responsible for any accidents and their consequences.



OLEREX
EESTI KÜTUSEFIRMA



ERK

LISA 1. Reklaamide ja kleebiste paiknemine võistlusautol.

APPENDIX 1. Spaces to be reserved for Organisers advertising stickers.

