

OLEREX EESTI MEISTRIVÕISTLUSED RALLIKROSSIS 2012 7. ETAPP

Põltsamaa rallikross 2012

Laupäev, 8. september
2012, Piiroja rallikrossirada,
Põltsamaa vald, Alastvere
küla, Jõgevamaa,

EAL reg. nr
86/RK

VÕISTLUSJUHEHD

Põltsamaa rallikross viiakse läbi vastavuses Eesti Autospor-
di Liidu (EAL) võistlusmäärustega, Eesti
Rallikrossi Komitee (ERK) ja EAL-i poolt kinnitatud 2012.
aasta Eesti rallikrossi meistrivõistluste üldjuhendiga ning
käesoleva võistlusjuhendiga.

Juhendi erinevate tõlgenduste korral kehtib
eestikeelne juhend.

OLEREX RALLYCROSS ESTONIAN CHAMPIONSHIP 2012 7. ROUND

Põltsamaa rallycross 2012

Saturday, September 8 2012,
Põltsamaa parish,
Alastvere village, Jõgeva county
Põltsamaa rallycross track

ASN Visa:
EASU 86/RK

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

The Põltsamaa rallycross will be run in compliance with the
EASU Supplementary Regulations, the General Prescrip-
tions of 2012 Estonian Rallycross Championship and these
Supplementary Regulations.

In case of any dispute, the Estonian text of these Supple-
mentary Regulations will be binding.

1. Võistluse koht, aeg, ajakava

1.1. Võistlus toimub 8. september 2012. a
Piiroja rallikrossirajal.

Võistluste iseloomustus: Pikkus: 1080 m
Laius 10–14 m. Pinna: asfalt, kruus.

1.2. Võistluse ajakava

Neljapäeval, 23. augustil 2012 avaldatakse võistlusjuhend ja
algab osalejate eelregistreerimine
www.autosport.ee/rk

Pühapäeval, 2. septembril 2012 kell 24.00 lõpeb eelregistreerimine. Eelregistreerimise korral loetakse võistleja registreerimiseks raha laekumisel korraldaja kontole.

1. Race place, date and time, programme

1.1. The rallycross will be run September 28 2012 on Piiroja
rallycross track

Race track length: 1080 m, width 10–14 m
Track surface: asphalt, gravel.

1.2. Programme

Publishing of Supplementary Regulations, opening of the ent-
ries on Thursday August 23 2012

www.autosport.ee/rk

Entries close on Sunday, September 2 2012 at 24.00.

Competitors who have not paid the entry fee may be refused
to start.

Laupäeval, 8. septembril 2012. a.

8.00 – 8.40	dokumentide kontroll
8.10 – 9.30	tehniline kontroll
8.20 – 8.30	ERK 2000 1. treening (3 ringi)
08.30 – 08.40	Touring Car 1. treening (3 ringi)
08.40 – 09.00	Super 1600/juunior 1. treening (3 ringi)
09.00 – 09.20	Super Car 1. treening (3 ringi)
09.20 – 09.30	ERK 2000 2. treening (3 ringi)
09.30 – 09.40	Touring Car 2. treening (3 ringi)
09.40 – 10.00	Super 1600/juunior 2. treening
10.00 – 10.20	Super Car 2. treening
10.30 – 10.40	Võistlejate koosolek
10.45 –	ERK 2000 ajasõit
10.50 –	Touring Car ajasõit
10.55 –	Super 1600/juunior ajasõit
11.05 –	Super Car ajasõit
11.15	Eelsõidu 1. voor
12.00	Võistluste avamine
12.30	Eelsõidud 2. voor
14.00	Eelsõidud 3. voor
15.30	Finaalid
17.00	Autasustamine (orienteeruvalt)

Saturday, September 8 2012

8.00 – 8.40	Administrative checks
8.10 – 9.30	Scrutineering
8.20 – 8.30	ERK 2000 1. Practice
08.30 – 08.40	Touring Car 1. Practice
08.40 – 09.00	Super 1600/juunior 1. Practice
09.00 – 09.20	Super Car 1. Practice
09.20 – 09.30	ERK 2000 2. Practice
09.30 – 09.40	Touring Car 2. Practice
09.40 – 10.00	Super 1600/juunior 2. Practice
10.00 – 10.20	Super Car 2. Practice
10.30 – 10.40	Competitors briefing
10.45	Qualification ERK 2000
10.50	Qualification Touring Car
10.55	Qualification Super 1600/juunior
11.05	Qualification Super Car
11.15	1st heat
12.00	Opening ceremony
12.30	2st heat
14.00	3st heat
15.30	Finals
17.00	Approximate Prize-giving

Registreerimisel esitab võistleja kehtiva sõitjalitsentsi, registreerijalitsentsi, võistlusauto tehnilise kaardi, täidetud osavõtuavalduse (eelregistreerunud võistlejad saavad mandaadist eeltäidetud osavõtuavaldused).

Võistluste täpne ajakava, eelsõitude koosseisud ja info võistluste teadetetahvil. Ajakava muutusi võib sisse viia ainult võistluste juhi kirjaliku otsusega enne võistlejate koosolekut.

At the administrative checks the competitor must present Competition License for entrant and driver, Technical Passport of the car, filled and signed application forms. The exact timetable, start lists are on the Official Notice Board.

The exact program, heats configurations and info is on Official Notice Board. Programm changes can be introduced only by a written decision of the Clerk of the Course, before the drivers meeting.

2. Korraldaja, ametnikud

2.1 Korraldaja
 Rallikrossi Arenduse Mittetulundusühing;
 Mustamäe tee 4, 10621 Tallinn

2. Organiser, officials

2.1 Organiser
 Rallikrossi Arenduse Mittetulundusühing;
 Mustamäe tee 4, 10621 Tallinn

2.2 Ametnikud / officials

Võistluse direktor / Course Director	Kaido Soolepp	Tel +372 527 9964
Võistluste juht / Clerk of the Course	Ain Brunfeldt	Tel +372 5648 4510
Võistlejate vahenduskohtunik / Driver's Liaison Officer	Allan Brunfeldt	Tel +372 5669 9672
Tehnilise kontrolli ülem / Chief Scrutineer	Urmas Posti	Tel +372 502 5494
Ohutus-julgustusülem/ Chief Safety Officer	Mait Soolepp	Tel +372 52 03 469
Meditsiiniteenistuse juht / Chief Medical Officer	Aleksander Klimovtsov	Tel +372 5570543
Võistluste sekretär / Secretar of the Meeting	Merike Kask	Tel +372 526 1420
Peaajamõõtja/ Results	Asper Leppik	Tel +372 552 2736
Pressiesindaja / Media Officer	Liis Kask	Tel +372 55 40 595
Faktikohtunikud/ Judges of Fact	Taavi Nikklus Raivo Russak	Janno Nõmmsalu Kalle Vainlo
	Raivo Russak	Raiko Kaasik Rain Alasi

2.3. Võistluse info:
 Mati Kask +372 527 7978
www.autosport.ee/rk
www.rallikross.ee

2.3. Race info
 Mati Kask +372 527 7978
www.autosport.ee/rk
www.rallikross.ee

3. Määrang

3.1. Põltsamaa rallikross
3.1.1. Eesti meistrivõistluste VII etapp rallikrossis sõiduautodele klassides:
SuperCar, Super1600, TouringCar, ERK2000.

3. General Conditions

3.1. Põltsamaa rallycross
3.1.1. Põltsamaa rallycross is 7. round of Estonian Rallycross Championship in divisions:
SuperCar, Super1600, TouringCar, ERK2000.

4. Arvestusklassid, osavõtjad

4.1. Võistlusklassid
4.1.1. Super Car,
4.1.2. Super 1600
4.1.3. Touring Car
4.1.4. ERK 2000

4.2. Osavõtjad
Etapil võivad osaleda autosportlased, kes omavad Eestis kehtivat sõitja- ja registreerijalitsensi.

4. Divisions, participants

4.1. Divisions:
4.1.1. Super Car,
4.1.2. Super 1600,
4.1.3. Touring Car,
4.1.4. ERK 2000

4.2. Participants
Any person holding National license or International license valid in Estonia for autocross and (or) Rallycross in year 2012 is eligible.

5. Kindlustus

5.1. EAL korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees võistlusrajal 256 000 euro ulatuses.

5. Insurance

5.1 EASU visa includes liability insurance towards third parties on race track up to 256 000 EUR

6. Protestid, apellatsioonid

6.1. Protestimaks ASN ettekirjutusena 500 EUR.
6.2. Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat kokku panekut, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsion:
- protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekannet, roolisüsteem, pidurid, elektriosad, kere jne.) 350 EUR.
- protest kogu võistlusauto vastu 700 EUR.
Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:
- protestijal, kui protesti ei rahuldatud.
- protestitaval, kui protest rahuldati.
Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk protestijale.
6.3. Apellatsioonimaksud: ASN 1600 EUR

6. Protests, appeals

6.1. Protest fee, set by ASN, is 500 EUR
6.2. If the protest requires dismantling and reassembly of different parts of the car, the claimant must pay an additional deposit specified by the scrutineers:
- for a protest concerning a clearly defined part of the car (engine, transmission, steering, braking system, electrical installation, bodywork etc.): fee 350 EUR
- for a protest involving the whole car: fee 700 EUR
All expenses incurred by the executed work and by the transportation of the car shall be borne:
- by claimant if the protest was denied;
- by the defendant if the protest was satisfied.
If the protest was not satisfied and if the actual expenses incurred by the protest are higher than the deposit amount, the difference shall be borne by the claimant. In case of smaller real expenses, the rest will be returned to the claimant.
6.3. Protest fee, set by ASN, is 1600 EUR.

7. Osavõtumaksud

7.1. Osavõtumaksud

Sarjamaks 200 eur kantakse korraldaja kontole.
Kui sarja maksu ei tasuta, siis on stardimaks 150 eur.
Stardimaks 100 eur.
Eelregistreerimata võistleja stardimaks on 150 eurot, mis tasutakse võistluspaigas.
Eelregistreerimise korral loetakse võistleja registreerunuks raha laekumisel korraldaja kontole:
a/a Swedbank 221018758725
Rallikrossi Arenduse MTÜ

7. Entry fees

7.1. Entry fees

Entry fee for Estonian Rallycross Championship (ERC) series 200 euros. Single event Entry fee pre-registration (participants of ERC series) 100 euros.
Entry fee for drivers who do not take part in ERC series 150 euros. Entry fee for drivers who register after the end of pre-registration 150 euros. Pre-registration is considered successful if the money is transferred into the organiser's account.
Account: 221018758725, Swedbank,
Rallikrossi Arenduse MTÜ
Details of payment: Name of the competition, entry fee, name of competitor, class.

8. Karistused

8.1. Karistused Rahvusvahelise FIA Spordikoodeksi (ja selle lisade), Kiirusalade võistlusmääruse, rallikrossi meistrivõistluste üldjuhendi ja võistlusjuhendi rikkumise eest määravad võistluste juht, korraldaja ja EAL.

8. Penalties

8.1. Penalties for any breach of the FIA International Sporting Code (and its appendices), the EASU National Sporting Regulations, the General Prescriptions of Estonian Rallycross and the Supplementary Regulations will be imposed by the Clerk of the Course, the organiser and the EASU.

9. Reklaam

9.1. Eesti Rallikrossi Komitee poolt kohustuslikuks määratud reklaamid peavad olema võistlusautole kinnitatud ülevaatuseks tehnilises komisjonis. (Vaata LISA 1)
9.2. Reklaamidest keeldumise korral tasub võistleja korraldajale 150 eurot.

9. Advertising

9.1. Every car must have reserved spaces for Organiser's advertising stickers (See General Prescriptions of 2012 Estonian Rallycross Championship Appendix 1). Any car taking part in the Event must be presented by the driver or his official representative to scrutineering.
9.2. Refusal to carry organiser's advertising results in additional fee 150 €.

10. Autasustamine

10.1 Arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikatega. Klassides SuperCar, Super1600 ja TouringCar on lisaks rahalised auhinnad.

10.1.1. Auhinnarahad klasside kaupa:

	SuperCar	Super1600	TouringCar
1. koht	400 €	250 €	250 €
2. koht	200 €	150 €	150 €
3. koht	100 €	75 €	75 €

10.1.2. Auhinnarahad kantakse registreerija kontole.
10.2. Korraldajatel ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu.

10. Prize-giving

10.1. Prizes for the event are cups. In divisions SuperCar, Super1600 and TouringCar prize money.

10.1.1. Prize money in divisions:

	SuperCar	Super1600	TouringCar
1. place	400 €	250 €	250 €
2. place	200 €	150 €	150 €
3. place	100 €	75 €	75 €

10.1.2. Prize money will be paid by bank transfer account.

10.2. Competition is open for special prizes.

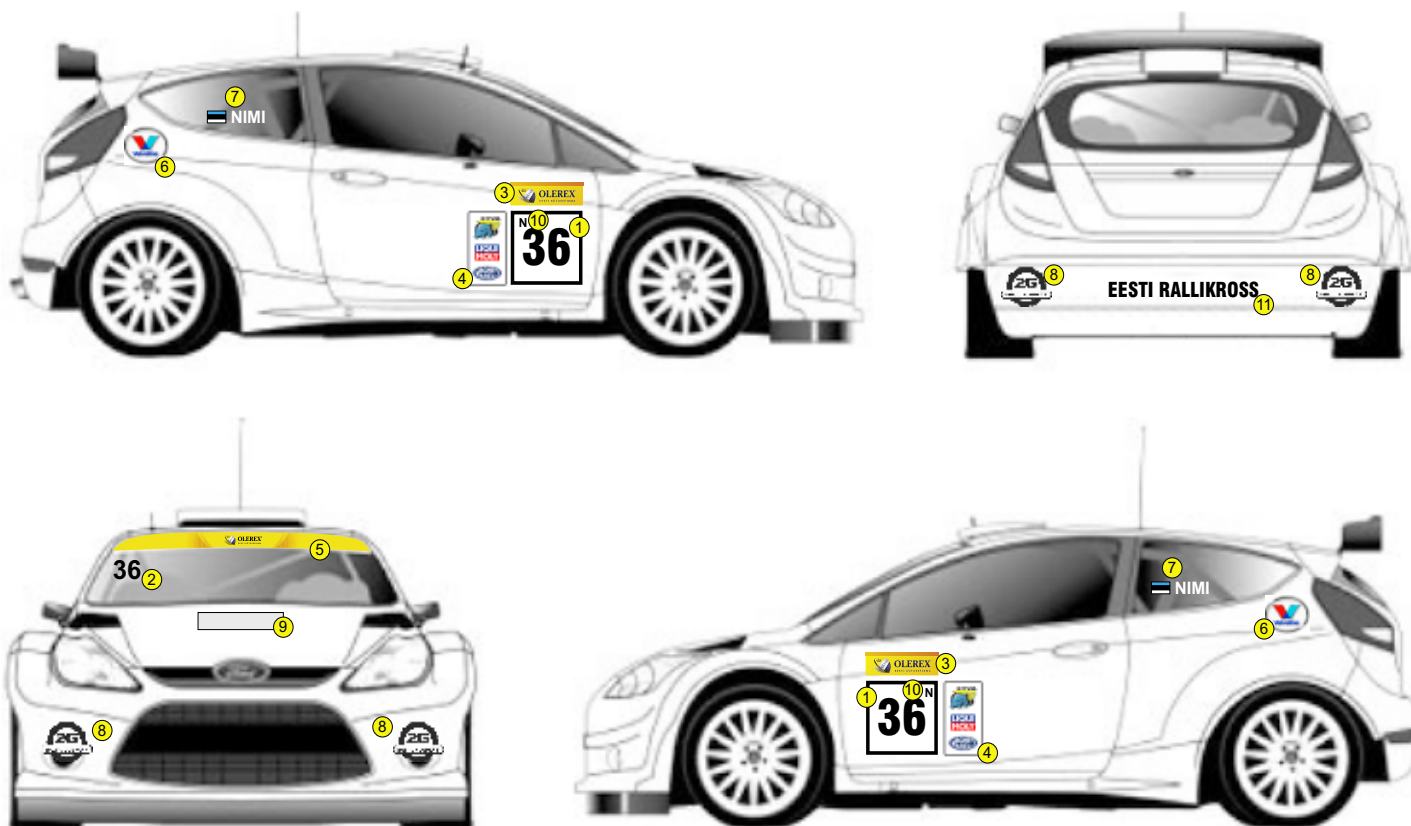
11. Vastutus

Võistluse läbiviija, ametnikud ega Eesti Autospori Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

11. Responsibility

EASU and the organisers of the rallycross are not responsible for any accidents and their consequences.

**LISA 1. Reklaamide ja kleebiste paiknemine võistlusautol.
APPENDIX 1. Spaces to be reserved for Organisers advertising stickers.**



- ① Küljenumber / competition nr 2 tk; 40 x 34 cm
- ② Esiklaasi number / competition nr (front) 1 tk; h = 15 cm
- ③ Reklaam / advertisement 2 tk; 40 x 10 cm
- ④ Reklaam / advertisement 2 tk; 34 x 18 cm
- ⑤ Reklaam / advertisement 1 tk; 120 x 15 cm.
- ⑥ Reklaam / advertisement 2 tk, dm 24 cm

- ⑦ Nimi ja rahvuslipp / Name and national flag 2 tk, kirja kõrgus ca 12 cm;
- ⑧ Reklaam / advertisement 4 tk, dm 17 cm;
- ⑨ Reklaam / advertisement 1 tk; 10x30cm
- ⑩ Juunioriklassi tunnus / Junior class identifier 2 tk, kirja kõrgus ca 10 cm
- ⑪ Reklaam / advertisement 1 tk, kirja kõrgus ca 8 cm;