



Palmse 1+1 rahvasprint 2026 07. märts 2026.a.

VÕISTLUSJUHEND

SISSEJUHATUS

1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse vastavuses FIA Spordikodeksi (Kodeks), võistluste korraldamise üldeeskirjadega, rahvasprindi võistlusmäärusega, rahvasprindi EKV üldjuhendi, rahvaralli ja rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega (k.a. J16 ja J18 klassi autodele, sprintralli tehnilised tingimused) ning käesoleva võistlusjuhendi alusel. Kooskõlastatud EAL Rahvaspordi Komitees.

Võistlusega seotud info on saadaval: <https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/> ja Sportity äpis, parool: **RAHVASPRINT2026**

Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse dateeritud ja nummerdatud bülletäänidega ning avaldatakse ATT-l.

1.2 MÄÄRANG

Palmse 1+1 rahvasprint on rahvasprindi Eesti karikavõistluste 2026 a. 1. etapp.

KORRALDAJA

Registreeritud EAL-s nr: 26/RHS Väljastatud: 09.02.2026

Võistluse korraldab - Kodutehnika keskus OÜ

Tel. (+372) 5135621 – Arno Eller

E-mail: arnoeller@hotmail.ee

Koordineerib Eesti Autospordi Liit ja EAL Rahvaspordi Komitee.

AMETNIKUD

Võistluste juht: Arno Eller	+372 51 35 621
Ohutusülem: Jaanus Ottisaar	+372 55 623 674
Hoolduspargi vanem: Ahto Raudla	+372 53 425 432
Tehnilise komisjoni esimees: Marko Luhtheim	+372 56 612 210
Võistluste sekretär: Karin Julge	+372 55 609 882
Meditsiiniteenistuse juht: Külvar Mand	+372 51 16 442
EAL ohutusvaatleja: Avo Kristov	+372 50 74 035
Peaajamõõtja: Aivar Tammemäe	+372 50 25 461
Žürii: Vladislav Aleksejev	+372 53 410 290



HOOLDUSALA, VÕISTLUSKESKUS JA VÕISTLUSRADA

4.1. Hooldusala ja võistluskeskuse asukoht:

Palmse Mehaanikakoda OÜ (PALMS)

Võsupere küla, Haljala vald 45405, Lääne-Virumaa

GPS koordinaadid: 59°30'20.3"N 25°57'43.6"E

4.2. Võistlusrajad asuvad, Uusküla ja Võhma küla teedel.

4.3. Võistlustrasside iseloomustus:

4.3.1. Lisakatse 1 UUSKÜLA

Pikkus: 4.0 km

Pinnas: jää/lumi 100%

4.3.2. Lisakatse 2 VÕHMA

Pikkus: 3.1 km

Pinnas: jää/lumi 100%

4.4. Punktikatse on LK 3.

AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Rahvasprindil on kasutusel elektroonilise teadetetahvli rakendus **Sportity**, mis on ka ametlikuks teadetetahvliks. Sportitysse laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Uute dokumentide kohta saadab rakendus kasutajale teavituse. Sportity rakenduse saab telefoni või tahvelarvutisse alla laadida ja sinna tuleb sisestada **parool RAHVASPRINT2026** (võistlusdokumendid, rahvasprindi üldjuhend, võistlusmäärus, tehnilised tingimused, punktitalabel jne.).

AJAKAVA

Esmaspäev, 09/02/2026		
15:00	Võistlusjuhendi avaldamine	Sportity; https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/
15:00	Algab eelregistreerimine	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/
Esmaspäev, 02/03/2026		
15:00	Lõpeb eelregistreerimine	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/
Teisipäev, 03/03/2026		
12:00	Stardinumbrate avaldamine	Sportity; https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/
12:00	Algab dokumentide kontrolliks registreerimine	https://reg.autosport.ee/
Kolmapäev, 04/03/2026		
16:00	Lõpeb dokumentide kontrolliks registreerimine	https://reg.autosport.ee/

Neljapäev, 05/03/2026

12:00	Avaldatakse dokumentide kontrolli ja TÜV graafikud reedeks ja laupäevaks. Ajagraafikute jälgimine on KOHUSTUSLIK!!	Sportity; https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/
-------	--	--

Reede, 06/03/2026

18:00-21:00	Võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll graafiku alusel.	Hooldusala
18:10-21:10	Võistlusautode tehniline ülevaatus graafiku alusel.	Hooldusala

Laupäev, 07/03/2026

07:00-10:00	Võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll graafiku alusel	Hooldusala
07:10-10:10	Võistlusautode tehniline ülevaatus graafiku alusel	Hooldusala
07:30	Avaldatakse Lisakatsete rajaskeemid ning ülesõidukaart	Sportity
08:30-10:00	Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil (mitte elektritõukerattal, mis on mootoriga liikurvahend)	
10:00	Stardinimekirja avaldamine	Sportity; https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/
10:15	Võistlejate koosolek	
10:30	Võistlust trassi läbimine kolonnis	
11:00	Esimese võistlussõidu start	

1. DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD

7.1. Osaleda võivad kõik täisealised Eesti Vabariigis kehtivat B-kategooria juhtimisõigust (keelatud on osaleda peatatud juhtimisõigusega võistlejatel) omavad isikud, kellel on kehtiv EAL poolt väljastatud rahvaspordi litsents või rahvuslik litsents.

7.1.1 Klassides J16 ja J18 sõitvatel juhtidel ei ole juhtimisõigus nõutud, kuid on kohustuslik omada kehtivat noortelitsentsi (rahvuslik litsents).

7.2. EAL loal on lubatud välisvõistlejate osalemine. Välisvõistlejad peavad omama minimaalselt oma ASN- i rahvuslikku litsentsi.

7.3. Vastavalt Eesti Autospordi Liidu juhatuse otsusele ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondsusega sportlaseid.

7.4. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis,
<https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/> asuva registreerimisankeedi alusel.



7.5. Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 120 võistlejat.

Võistluste toimumise eelduseks on minimaalselt 70 eelregistreerunut võistlejat. Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse osalemisavalduste saabumise järjekorda, eelisõigus on EKV arvestusklassidel.

7.6. Dokumentide kontrollis tuleb võistlejatel vajadusel allkirjastada eeltäidetud osavõtuavaldus ning esitada järgmised kehtivad dokumendid:

- juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud alla 18-aastane juht);
- võistlusauto registreerimistunnistus;
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel).

7.7. Võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga.

7.7.1. kaassõitja registreerimine eelregistreerimisel on kohustuslik.

7.7.2. kaassõitja peab omama kehtivat rahvaspordi litsentsi või rahvusliku litsentsi.

7.7.3. alla 18-aastase võistleja kaassõitja peab olema täisealine ja omama kehtivat B kategooria juhiluba.

7.7.4. kaassõitja ei tohi osaleda samal võistlusel juhina.

7.7.5. Juhul, kui klassides J16 ja J18 võistleval juhil puudub juhiluba, peab üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) autot juhtima juhilubadega isik või kaassõitja.

7.8. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtutoetuse. Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.

7.9. Kui võistlusautoga osaleb kaks võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.

7.10. Juhul, kui eelregistreerunud võistleja ei saa vääramatu jõu mõjul võistlusel osaleda, peab ta sellest korraldajat kirjalikult teavitama hiljemalt dokumentide kontrolli alguseks.

OSAVÕTUTOETUS

8.1. Osavõtutoetus võistlejatele registreerimisel on kõikides klassides 170 eurot.

8.2. Ülalesitatud summa on lõplik ja täiendavaid tasusid riiklike ega kohalike maksude näol ei kohaldu.

8.3. Osavõtutoetus tasutakse sularahas, võistluspäeval dokumentide kontrollis või pangaülekandega korraldaja arveldusarvele (ülekandekulud maksjalt):

KODUTEHNIKA KESKUS OÜ

IBAN: EE392200221091977853

Selgitusse märkida: „Võistleja ees- ja perekonnanimi, võistlusklass“.

Kui soovitakse arvet, siis saata enne võistlust korraldajale rekvisiidid (arnoeller@hot.ee), hilisemaid soovide ei rahuldata.

ARVESTUSKLASSID

J16	2WD autodel mootori kubatuuriga kuni 1600 cm ³ võistlejad, kelle võistlusautod vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 klassi autodele või sprintralli noorte klassi tehnilistele tingimustele. Juht vanuses alates 12-16 eluaastat.
J18	2WD autodel mootorimahuga kuni 2000 cm ³ võistlejad, kelle võistlusautod vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J18 klassi autodele. Juht vanuses alates 16-18 eluaastat.
NAISED	Kahe rattaveoliste autodega naisvõistlejad. Juht vanuses alates 18 aastat.
SU	Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduaudod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused lisa 1). Juht vanuses alates 18 aastat.
2WD-VE	Kuni 1900 cm ³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-VE loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm ³ . Juht vanuses alates 18 aastat.
2WD-VT	Kuni 2000 cm ³ R4 mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-VT loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 2050 cm ³ . Juht vanuses alates 18 aastat.
2WD-SE	1900 cm ³ – 3500 cm ³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-SE loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950 cm ³ . Juht vanuses alates 18 aastat.
2WD-ST	2000 cm ³ – 3500 cm ³ mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-ST loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 2050 cm ³ . Juht vanuses alates 18 aastat.
4WD	Mootori töömahu piiranguta neljarattaveoliste autodega võistlejad. Juht vanuses alates 18 aastat.

TEHNILINE ÜLEVAATUS, VÕISTLUSAUTOD, KLEEBISED

10.1. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:

- nõuetele vastavad kaitsekiivrid;
- Rahvaspordi Auto tehnilise kaardi;
- EAL tehnilise kaardi (J16 ja J18 puuriga autod ning Sprintralli tehnilistele reeglitele vastavad autod).

10.2. Võistlusautol peab olema kehtiv tehnoülevaatus (v.a. J16, J18 ja Sprintralli tehnilistele reeglitele vastavad EAL tehnilist kaarti omavad autod). Võistelda on lubatud kõikidel sõiduaudodel, mis on lubatud rahvasprindi võistlusmäärustikuga ja mis vastavad kehtivatele rahvasprindi ja rahvaralli tehnilistele tingimustele või sprintralli tehnilistele tingimustele arvestades klassi kubatuuri ja veoskeemi piiranguid. Rahvaspordi tehnilistele tingimustele mitte vastava Eesti autoralli ASN kaardiga võistlussõiduki osavõttu võib lubada etapi võistlusjuhendiga vabade kohtade olemasolul ning väljaspool EKV arvestust.

10.3. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada tõkiskingad, varuratas ja tungraud. Tulekustuti, ohukolmnurk ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud.



- 10.4. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on **kohustuslik**.
- 10.6. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.
- 10.6. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.
- 10.7. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus ja kogu võistluse jooksul.
- 10.8. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata. Kasutada võib ainult E- või DOT-tähisega tänavalegaalseid rehve (k.a.M+S), millel olemas kiirus- ja koormusindeks.
Keelatud on kasutada kruusarehve ja piikrehve.
Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.
- 10.9. Hooldusalal on kohustuslik kasutada vedelikekindlat aluskatet!
- 10.10. Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbrid.
- 10.11. Võistlusnumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud vastavalt mandaadis saadud juhistele enne tehnilise ülevaatusele saabumist.
- 10.12. Võistlusautos peab olema **OK/SOS** kaart.

KINDLUSTUS

- 11.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.
- 11.2. Rahvaspordi litsentsi või sellest kõrgema kategooria litsentsi omamisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.
- 11.3. Korraldaja vastutuskindlustus:
EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1 000 eurot.
Kindlustusandja : AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)
Kindlustusperiood: 01.02.2026-31.01.2027
Poliisi nr: 6282232467

VÕISTLUSE KÄIK

- 12.1. Võistlusrajaga tutvumine on lubatud jalgsi või jalgrattal ehk mootorita liiklusvahendil.
- Võistlus rajaga tutvumine toimub enne võistluse algust kolonnis ohutusauto järel, koheselt peale võistluse koosolekut.**



12.2. Stardijärjekord fikseeritakse arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Lõpliku stardijärjekorra määrab ja avaldab korraldaja võistluspäeval ametlikul teadetetahvilil.

12.3. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.

12.4. **Stardiintervall on 1 minut.**

12.5. Stardisignaali fooriga. Start paigalt töötava mootoriga, finiš lendav.

Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanudks antud sõiduvoor.

12.6. STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Raja läbimine valelt poolt rajatähiseid või rajapiirdeid loetakse raja mitteläbimiseks ja selle voo tulemust võistlejal ei arvestata.

12.7. Rajatähise puuted ja lõhkumine on karistatavad ja fikseeritakse rajakohtunike poolt.

Iga puute eest on karistus 20 sekundit.

Puuteks loetakse rajatähise liigutamist oma esialgselt kohalt hinnanguliselt poole ulatuses või rajatähise ümberpaiskumist.

12.8. Sõidetakse 3 voo. Iga võistlusvoor koosneb kahest lisakatsest. Iga voo raja läbimise aeg fikseeritakse.

12.9. Etapi tulemus saadakse kõikide voo tulemuste liitmisel ja kõige väiksema tulemuse saanud võistleja on parim.

12.10. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

12.11. Faktikohtunike otsus ei kuulu vaidlustamisele. Rajatähise puudete eest saadud karistusi saab vaidlustada ainult üksnes juhul, kui on olemas tagakaamera videosalvestis.

VAIDED, PROTESTID JA APELLEERIMINE

13.1. Vastavalt Rahvasprindi Eesti karikavõistluste üldjuhendi punktile 7.

13.2. Auhinnalisele kohale tulnud võistleja võistlusauto peab olema hooldealal tehnilise komisjoniliikmele kättesaadav 30 minuti jooksul peale esialgsete tulemuste avalikustamist ATT-l.

MUUD SÄTTED

14.1. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

14.2. Hooldusallas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.



14.3. Hoolduslasse lubatakse iga võistlusauto kohta üks hooldusauto.

14.4. Võistluse ajal on võistlust jätkaval osavõtjal võistlusautoga võistlusalast väljaminek keelatud.

14.5. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga osavõtuavaldusel (alaealiste võistlejate puhul lapsevanem või ametlik eestkostja). Võistluse korraldajad ega Eesti Autosporti Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ning nende tagajärgede eest. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja või EAL-i vastu.

14.6. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht või žürii kohapeal.

14.7. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhi või žüriiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

14.8. Võistluse ajal on hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine keelatud.

AUHINNAD, AUTASUSTAMINE

15.1. Iga arvestusklassi kolme paremat autasustatakse karikaga.

15.2. Võistluselt saadud punktid lisatakse Klubidevahelisele punktiarvestusele.

15.3. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

KARISTUSTE KOONDTABEL

16.1 Osavõtutoetus tasumata (stardikeeld)

16.2 Võistlusauto mittevastavus, dokumentide mittevastavus (stardikeeld)

16.3 Reklaamimääruste rikkumine (rahaträhv 50 EUR)

16.4 Mitteteatamine osalemisest loobumisel (rahaträhv 170 EUR)

16.5 VM p. 5.2 Hilinemine tehnilisele ülevaatussele (rahaträhv kuni 35 EUR)

16.6 Kohtunikele mitteallumine (võistluselt diskvalifitseerimine)

16.7 Ebakorrektnes, ebaaus või ebasportlik käitumine (võistluselt diskvalifitseerimine)

16.8 Rajatähise puude/kohalt nihutamine (+20s). Puuteks loetakse rajatähise liigutamist oma esialgselt kohalt hinnanguliselt 50% ulatuses või rajatähise ümberpaiskumist.

16.9 Kõrvaline isik autos (võistluselt diskvalifitseerimine)

16.10 Võistlusalast väljumine ilma võistlusjuhi loata (võistluselt diskvalifitseerimine)



- 16.11 Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (rahatrahv 100 EUR)
- 16.12 Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (võistluselt diskvalifitseerimine)
- 16.13 Valestart (+10 s)
- 16.14 Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (+40 s)
- 16.15 STOP märgi 1 korral eiramine (+20 s)
- 16.16 STOP märgi 2 korral eiramine (diskvalifitseerimine)
- 16.17 Stoppkast – mitte täielik peatumine stoppkastis ja/või stoppkasti alast väljas peatumine (ajakaristus +20 s)
- 16.18 Võistleja mittestartimine 20 sekundi jooksul (katkestamine antud sõiduvoorus)
- 16.19 VM p. 4.8 Dokumentide kontrolli graafikust mitte kinnipidamine (rahatrahv 35 EUR)