



Narva Kreenholmi rahvasprint 28. mai 2022.a.

VÕISTLUSJUHEND

1. SISSEJUHATUS

1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse kooskõlas EAL võistlusmäärustikuga, rahvasprindi kehtiva võistlusmäärustikuga, rahvasprindi KV üldjuhendi, rahvaralli ja rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega (k.a. J16 ja J18 klassi autodele) ning käesoleva võistlusjuhendi alusel. Kooskõlastatud EAL Rahvaspordi Komitees.

Võistlusega seotud info on saadaval: www.autosport.ee/rallyreg ja Sportity äpis.

Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse dateeritud ja nummerdatud bülletäänidega ning avaldatakse ATT-l.

Võistlus viiakse läbi vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele COVID-19 piirangutele.

1.2 MÄÄRANG

Narva Kreenholmi rahvasprint 2022 on:

- EAL rahvasprindi karikavõistluste IV etapp

2. KORRALDAJA

Registreeritud EAL-s nr: 50/RHS Väljastatud: 05.05.2022

Narva RX Team MTÜ

Registrikood: 80552860

Aadress: Daumani 5-3

Telefon: +372 56396039

E-mail: rx.narvateam@gmail.com

3. AMETNIKUD

Võistluse juht: Aivar Tammemäe	(+372) 50 25 461
Võistluse sekretär: Merike Kask	(+372) 52 611 420
Tehnilise komisjoni esimees: Vladislav Aleksejev	(+372) 53 410 290
Peaajamõõtja: Arne Ilves	(+372) 53 046 988
Ohutusülem: Jaanus Ottisaar	(+372) 55 623 674
Hoolduspargi vanem: Denis Smirnov	(+372) 53 821 479
Meditsiiniteenistuse juht: Heiki Kurisoo	(+372) 53 419 995
EAL ohutusvaatleja: Avo Kristov	(+372) 50 74 035



4. HOOLDUSALA, VÕISTLUSKESKUS JA VÕISTLUSRADA

4.1. Hooldusala ja võistluskeskuse asukoht Narva linn, Joala 21.

4.2. Võistlusrada asub Narva linn, Joala 21 „Kreenholmi Manufaktuur“.

4.3. Võistlustrassi iseloomustus:

Pikkus: 3,3 km

Pinnas: asfalt 60%, asfaldipuru 15%, pinnasetee 25%.

5. AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Rahvasprindil on kasutusel elektroonilise teadetetahvli rakendus Sportity, mis on ka ametlikuks teadetetahvliks (paberkujul ATT-t ei ole). Seda seoses valitsuse ja Terviseameti nõuetega minimaliseerida inimeste omavahelisi kontakte ja suuremaid kogunemisi.

Sportitysse laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Uute dokumentide kohta saadab rakendus kasutajale teavituse. Sportity rakenduse saab telefoni või tahvelarvutisse alla laadida ja sinna tuleb sisestada **parool NKRS2022** (Narva Kreenholmi rahvasprindi võistlusdokumendid) ja RS2020 (rahvaspordi üldjuhendid, üldmäärused, tehnilised tingimused).

6. PROGRAMM

Neljapäev, 05. mai 2022		
12:00	Võistlusjuhendi avaldamine	www.autosport.ee/rallyreg ; Sportity
19:00	Algab eelregistreerimine	www.autosport.ee/rallyreg
Teisipäev, 24. mai 2022		
12:00	Lõpeb eelregistreerimine	www.autosport.ee/rallyreg
19:00	Stardinumbrate avaldamine	www.autosport.ee/rallyreg ; Sportity
Reede, 27. mai 2022		
12:00	Avaldatakse hooldusala asukoht ja kohale saabumise skeem	www.autosport.ee/rallyreg ; Sportity
18:00-21:00	Võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll	Võistluskeskus
18:15-21:15	Võistlusautode tehniline ülevaatus	Võistluskeskus
Laupäev, 28. mai 2022		
07:00	Avaldatakse rajaskeem ning finišist starti sõiduskeem	www.autosport.ee/rallyreg ; Sportity
07:00-10:00	Võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll	



07:15-10:15	Võistlusautode tehniline ülevaatus	
07:15-10:15	Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil (mitte elektritõukerattal, mis on mootoriga liikurvahend)	
10:30	Võistlejate koosolek	
10:45	Stardinimekirja avaldamine	www.autosport.ee/rallyreg ; Sportity
11:00	Esimese võistlussõidu start	
	Autasustamine toimub pärast võistlussõitude lõppu	

7. DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD

7.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv EAL poolt väljastatud rahvaspordi litsents või rahvuslik litsents (kohustuslik sportklassides). Klassides J16 ja J18 turvapuuridega autodega sõitvatel juhtidel on kohustuslik noortelitsents või rahvuslik litsents.

7.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, www.autosport.ee/rallyreg asuva registreerimisankeedi alusel.

7.3. Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 170 meeskonda. Võistluse toimumise eelduseks on 70 eelregistreerinud võistlejat.

Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse osalemisavalduste saabumise järjekorda, eelisõigus on KV arvestusklassidel.

7.4. Dokumentide kontrollis tuleb võistlejatel allkirjastada eeltäidetud osavõtuavaldus ning esitada järgmised kehtivad dokumendid :

- juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud alla 18-aastane juht);
- võistlusauto registreerimistunnistus;
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel).

7.5. Alla 18-aastaselt võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga.

7.5.1. Kaassõitja registreerimine mandaadis on kohustuslik.

7.5.2. Kaassõitja peab omama kehtivat rahvaspordi litsentsi või rahvusliku litsentsi (kohustuslik sportklassides).

7.5.3. Kaassõitja peab omama kehtivat juhiluba.

7.5.4. Kaassõitja ei tohi osaleda samal võistlusel juhina.

7.6. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtutoetuse. Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.

7.7. Kui võistlusautoga osaleb kaks võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.



7.8. Juhul, kui eelregistreerunud võistleja ei saa vääramatut jõu mõjul võistlusel osaleda, peab ta sellest korraldajat kirjalikult teavitama hiljemalt dokumentide kontrolli alguseks.

8. OSAVÕTUTOETUS

8.1. Osavõtutoetus võistlejatele eelregistreerimisel on kõikides klassides 60 EUR.

8.2. Osavõtutoetus tuleb maksta korraldaja arveldusarvele (ülekandekulud maksjalt)

Narva RX Team MTÜ

IBAN: EE632200221070247481

või tasuda sularahas võistluse dokumentide kontrollis.

9. ARVESTUSKLASSID

J16	Kuni 16-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootori kubatuuriga kuni 1600 cm ³ , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele
J18	17 - 18-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootorimahuga kuni 2000cm ³ , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele
NAISED	Naised ainult kahe- ja kolmevõlvilistel autodel
4WD	Neljara- ja kolmevõlvilistel autodel osalevad võistlejad
2WD-VE	Kuni 1900 cm ³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-VE loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm ³
2WD-VT	Kuni 1900 cm ³ mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-VT loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm ³
2WD-SE	1900 cm ³ – 3500 cm ³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-SE loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm ³
2WD-ST	1900 cm ³ – 3500 cm ³ mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-ST loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm ³
SU	Tagarattaveolised N. Liidus toodetud tänavasõiduaudod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused lisa 1)
Krosskart	Krosskardid, mis peavad vastama EMV Rallikrossi Crosskart Xtreme 2022.aasta tehnilistele tingimustele
2WD-Sport	Kahe- ja kolmevõlvilised EAL tehnilist kaarti omavad autod
Veteranid 60+	Kahe- ja kolmevõlvilised tänavasõiduaudod töömahuga kuni 2000cm ³
SSV	4WD maastikusõidukid, mis peavad vastama SSV tehnilistele tingimustele.



10. TEHNILINE ÜLEVAATUS, VÕISTLUSAUTOD, KLEEBISED

10.1. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:

- nõuetele vastavad kaitsekiivrid;
- Rahvaspordi Auto tehnilise kaardi;
- ASN tehnilise kaardi (sportautod ning J16 ja J18 ASN tehnilist kaarti omavad autod).

10.2. Võistlusautod (v.a EAL tehnilist kaarti omavad sportautod ning J16 ja J18 ASN tehnilist kaarti omavad autod) peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

10.3. Võistlusautol peab olema kehtiv tehnoulevaatus (v.a. Sportklassid ning J16 ja J18 ASN tehnilist kaarti omavad autod).

10.4. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada tõkisingad, varuratas ja tungraud. Tulekustuti, ohukolmnurga ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud.

10.5. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.

10.6. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

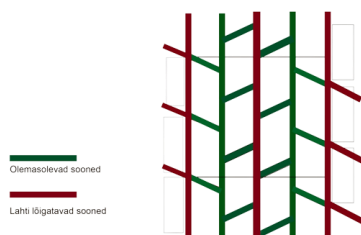
10.7. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

10.8. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatuses käigus ja kogu võistluse jooksul.

10.9. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata. Võistlustel on lubatud kasutada LS vastavaid rehve või sliikkrehve (vastavalt Rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustele p 2.4 toodule). **Keelatud on kasutada kruusa- ja M+S rehve.**

Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.

Sliikkrehvide lahtilõikamine on lubatud AINULT sportklassile vastavalt joonisele ja seda kontrollitakse kogu võistluse jooksul.



10.10. **Hooldusalal peab kasutama vedelikekindlat aluskatet!**

10.11. Korraldaja väljastab igale võistlejale 2 võistlusnumbrit ja broneerib võistlusautol kohad reklaamiks.



10.12. Võistlusnumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud vastavalt mandaadis saadud juhistele enne tehnilisele ülevaatusele saabumist.

11. KINDLUSTUS

11.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.

11.2. Rahvaspordi litsentsi või sellest kõrgema kategooria litsentsi omamisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.

11.3. Korraldaja vastutuskindlustus:

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1 000 eurot.

Kindlustusandja : AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood: 01.02.2022 - 31.01.2023

Poliisi nr: 4234391811

12. VÕISTLUSE KÄIK

12.1. Võistlusrajaga tutvumine toimub jalgsi või mootorita liiklusvahendil.

12.1.1. Võistluse juhi otsusel võidakse osavõtjaile lubada täiendav rajaga tutvumine võistlusautodel enne võistluse algust kolonnis ohutusauto järel.

12.2. Stardijärjekord fikseeritakse arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Lõpliku stardijärjekorra määrab ja avaldab korraldaja võistluspäeval ametlikul teadetetahvilil.

12.3. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale. Kui võistlusautoga osaleb kaks võistlejat, tuleb sõitjate vahetus teha esimesel võimalusel.

12.4. Stardiintervalli (30 sekundit või 1 minut) määrab võistluse juht.

12.5. Stardisignaal fooriga. Start paigalt töötava mootoriga, finiš lendav.

Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud sõiduvoorus.

12.6. Rajatähiste esialgselt kohalt (RINGIST) liigutamised ja STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt.

Raja läbimine valelt poolt rajatähiseid või rajapiirdeid loetakse raja mitteläbimiseks ja selle voo ru tulemust võistlejal ei arvestata.

12.7. Sõidetakse 3 voo ru. Iga võistlusvoo ru koosneb ühest kiiruskatses t. Igal kiiruskatsel fikseeritakse raja läbimise aeg.



12.8. Etapi paremus saadakse kolmest sõiduvoorust kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja lõpetama vähemalt kaks sõiduvooru. Võrdsete aegade korral saab määravaks parim aeg mistahes voores.

12.9. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

12.10. **Rajatähise puudete eest saadud karistusi saab vaidlustada ainult videosalvestise olemasolul.**

13. VASTULAUSED

13.1. Vastulause esitamise kautsjon on 3x osavõtutasu.

13.2. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust. Õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

13.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud.
- kostjal, kui vastulause rahuldati.

13.4. Vastulause esitamise aeg on 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l. Võistluste juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

13.5. Auhinnalisele kohale tulnud võistleja võistlusauto peab olema hooldealal tehnilise komisjoniliikmele kättesaadav 20 minuti jooksul peale esialgsete tulemuste avalikustamist ATT-l.

14. MUUD SÄTTED

14.1. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

14.2. Hooldusalas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.

14.3. Hooldusalasse lubatakse iga võistlusauto kohta üks hooldusauto. Treilereid hooldusalasse ei lubata.

14.4. Võistluse ajal on võistlust jätkaval osavõtjal võistlusautoga võistlusalast väljaminek keelatud.

14.5. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis. Võistluse korraldajad ja Eesti Autospori Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ning nende tagajärgede eest. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.



14.6. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

14.7. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastikutingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

14.8. Võistluse ajal on hooldusala territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine keelatud. Trahv mitte ettenähtud kohas suitsetamise eest on 50 EUR. Kohad, kus tohib suitsetada, on selleks märgistatud alad.

15. AUHINNAD, AUTASUSTAMINE

15.1. Iga arvestusklassi kolme paremat autasustatakse autasuga.

15.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

16. KARISTUSTE KOONDTABEL

16.1 Osavõtutoetus tasumata (stardikeeld)

16.2 Võistlusauto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)

16.3 Reklaamimääruste rikkumine (rahatrahv 50 EUR)

16.4 Mitteteatamine osalemisest loobumisel (rahatrahv 60 EUR)

16.5 VM p. 6.2 Hilinemine tehnilisele ülevaatusele (rahatrahv kuni 35 EUR)

16.6 Kohtunikele mitteallumine (võistluselt eemaldamine)

16.7 Ebakorrekne, ebaaus või ebasportlik käitumine (võistluselt eemaldamine)

16.8 Kõrvaline isik autos (võistluselt eemaldamine)

16.9 Võistlusalast väljumine ilma võistlusjuhi loata (võistluselt eemaldamine)

16.10 Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (rahatrahv 100 EUR)

16.11 Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (võistluselt eemaldamine)

16.12 Valestart (+10 s)

16.13 Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (võistlusvooru tulemuse tühistamine)

16.14 Raja kunstliku takistuse nihutamine (+10 s)

16.15 STOP märgi 1 korral eiramine (+10 s)

16.16 STOP märgi 2 korral eiramine (eemaldamine)

16.17 STOPKAST 1 korral mitte sooritatud STOP (+30 s)

16.18 STOPKAST 2 korral (eemaldamine)



16.19 Lisakatse finišimärgist stoppalani on keelatud peatumine ja möödasõit (võistluselt eemaldamine)

16.20 Võistleja mittestartimine 20 sekundi jooksul (katkestamine antud sõiduvõorus)

16.21 Vedelikukindla aluskatte puudumine hooldusalas (rahaträhv 40 EUR)