



KINGLI GRUPP LAIMJALA RAHVASPRINT 2021

1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse kooskõlas EAL võistlusmäärustikuga, rahvasprindi kehtiva võistlusmäärustikuga, rahvasprindi KV üldjuhendi, rahvaralli ja rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega (k.a. J16 ja J18 klassi autodele) ning käesoleva võistlusjuhendi alusel. Kooskõlastatud EAL Rahvaspordi Komitees. Võistlusega seotud info on saadaval: www.autosport.ee/rallyreg Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse dateeritud ja nummerdatud büllätäänidega ning avaldatakse ATT-l.

Viirusest COVID-19 tulenevad keerulised olud ning Eesti Vabariigi valitsuse ja Terviseameti piirangud ei anna korraldajale hetkel kindlust, et võistluse saab läbi viia vastavalt plaanidele. Kindlasti ei soovi korraldaja mingilgi määral seada ohtu võistlejaid ega ka korraldusmeeskonda. Sellest tulenevalt võivad paljud tegevused alles viimasel hetkel selguda ja loodame võistlejate mõistvale suhtumisele.

Kõigil võistlejatel ja ametnikel tuleb järgida valitsuse ja Terviseameti hetkel kehtivaid nõudeid seoses Covid-19 olukorraga. **Võistlusnädalal 1-3.sept. 2021 tuleb kõigil võistlejatel täita meeskonna ankeet, mis avaldatakse võistlusnädalal www.autosport.ee/rallyreg ja Sportity. Ankeet tuleb täita kõigi meeskonna liikmete kohta. Täpsed juhised hooldusalale sisenemiseks, vaksineerimise või läbipõdemise kontrolliks ja kiirtesti tegemiseks selguvad võistlusnädalal.**

1.2 MÄÄRANG

Kingli Grupp Laimjala Rahvasprint 2021 on:

- Eesti rahvasprindi KV V etapp.
- Saaremaa rahvasprindi karikavõistlused Thule Motorspordi karikatele II etapp.

2. KORRALDAJA

Registreeritud EAL-s nr. 72/RHS
MTÜ Spordiklubi Saaremaa Tehnikaspordi Klubi
Aadress: Talve 82 Kuressaare
Telefon: (+372) 5270719 – Avo Reimal
E-mail: voistlus.stk@gmail.com

3. AMETNIKUD

Võistluse juht: Avo Reimal 5270719
Võistluse sekretär: Aune Põlluäär 56835551
Tehnilise komisjoni esimees: Indrek Haamer 56490570
Ohutusülem: Jaanus Ottissar 55623674
Peaajamõõtja: Iti Padar
Tulemused: Karin Julge
Meditšiiniteenistuse juht: Külvar Mand 5116442
EAL ohutusvaatleja: Martin Juhe 59191170



4. HOOLDUSALA, VÕISTLUSKESKUS JA VÕISTLUSRADA

4.1. Hooldusala ja võistluskeskuse asukoht Saaremaa Vald Laimjala küla Laimjala rahvamaja

4.2. Võistlustrassi iseloomustus:

Võistlusraja pikkus 2,9 km, pinnas kruus 100%

5. AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Kogu võistlusega seonduv info avaldatakse www.autosport.ee/rallyrag ja Sportity äpis, parool **SRS2021**, mis on ka võistluste ametlikuks teadetetahvliks.

6. PROGRAMM

Esmaspäev, 09.august 2021

12:00 Võistlusjuhendi avaldamine www.autosport.ee/rallyreg ja Sportity äpis

18:00 algab eelregistreerimine www.autosport.ee/rallyreg

Teisipäev, 31. august 2021

12:00 Lõpeb eelregistreerimine www.autosport.ee/rallyreg

Kolmapäev 1.september 2021

22:00 Stardinumbrate avaldamine www.autosport.ee/rallyreg

Reedel 3.september 2021

18:00 Avaldatakse rajaskeem www.autosport.ee/rallyreg ja Sportity äpis

Laupäev 4.september 2021

06:00-09:00 Võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll Laimjala rahvamaja HQ.

06:15-10:30 Võistlusautode tehniline ja sõiduvastuse ülevaatus hooldusalal

09:30-11:30 Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil

11:30 Võistlejate koosolek Laimjala laululava

11.30 Stardinimekirja avaldamine www.autosport.ee/rallyreg ja Sportity äpis

12:00 Esimese võistlussõidu start

Autasustamine toimub pärast võistlussõitude lõppu Laimjala laululaval

7. DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD

7.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv EAL poolt väljastatud rahvaspordi litsents või rahvuslik litsents (kohustuslik sportklassides). Klassides J16 ja J18 puuridega autodega sõitvatel juhtidel on kohustuslik noortelitsents või rahvuslik litsents.

7.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, www.autosport.ee/rallyreg asuva registreerimisankeedi alusel.



7.3. Dokumentide kontrollis tuleb võistlejatel allkirjastada eeltäidetud osavõtuavaldus ning esitada järgmised kehtivad dokumendid :

- juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud alla 18-aastane juht);
- võistlusauto registreerimistunnistus;
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel).

7.4. Ühel meeskonna liikmel on kohustuslik täita kõikide meeskonnaliikmete kohta ajavahemikul 1.september -3.september 2021.meeskonna ankeet". Ankeet on kättesaadav võistluse dokumentide alt võistlusnädalal.

7.5. kaardilugeja on lubatud J16 ja J18 võistlusklassides

7.5.1. kaardilugeja registreeritakse dokumentide kontrollis.

7.5.2. kaassõitja peab omama kehtivat rahvaspordi litsentsi või rahvusliku litsentsi

7.5.3. alla 18-aastase võistleja kaassõitja peab omama kehtivat juhiluba.

7.5.4. kaassõitja ei tohi osaleda samal võistlusel juhina.

7.6. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtutoetuse. Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.

7.7. Kui võistlusautoga osaleb kaks võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.

7.8. Juhul, kui eelregistreerunud võistleja ei saa vääramatujõu mõjul võistlusel osaleda, peab ta sellest korraldajat kirjalikult teavitama hiljemalt dokumentide kontrolli alguseks.

8. OSAVÕTUTOETUS

8.1. Osavõtutoetus võistlejatele eelregistreerimisel on kõikides klassides 50 EUR.

8.2. Osavõtutoetus tasutakse dokumentide kontrollis sularahas.

9. ARVESTUSKLASSID

J16 - Kuni 16-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootori kubatuuriga kuni 1600cm³, mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18klassi autodele

J18 - 17 - 18-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootorimahuga kuni 2000cm³, mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele

N - Naised ainult kahe rattaveolistel autodel

4WD - Neljarattaveolistel autodel osalevad võistlejad

2WD-VE - Kuni 1900 cm³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-V loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm³

2WD-VT- Kuni 1900 cm³ mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-V loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm³



2WD-SE - 1900 cm³– 3500 cm³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-S loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm³

2WD-ST - 1900 cm³– 3500 cm³ mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-S loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm³

SU - Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduautod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused lisa 1)

Krosskart - krosskardid, mis peavad vastama EMV Rallikrossi Crosskart Xtreme 2021.aasta tehnilistele tingimustele

2WD-Sport - kahe rattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod

4WD-Sport- neljarattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod

SSV - 4WD maastikusõidukid, mis peavad vastama SSV tehnilistele tingimustele.

10. TEHNILINE ÜLEVAATUS, VÕISTLUSAUTOD, KLEEBISED

10.1. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:

- nõuetele vastavad kaitsekiivrid ja EAL tehnilist kaarti omava autoga võistleja kogu muu nõuetele vastava sõiduvastuse;
- Rahvaspordi auto tehnilise kaardi;
- ASN tehnilise kaardi (sportautod ning J16 ja J18 ASN tehnilist kaarti omavad autod).

10.2. Võistlusautod (v.a EAL tehnilist kaarti omavad sportautod ning J16 ja J18 ASN tehnilist kaarti omavad autod) peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

10.3. Võistlusautol peab olema kehtiv tehnoülevaatus (v.a. Sportklassid ning J16 ja J18 ASN tehnilist kaarti omavad autod).

10.4. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada tõkisingad, varuratas ja tungraud. Tulekustuti, ohukolmnurga ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud.

10.5. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.

10.6. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

10.7. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

10.8. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatusel käigus ja kogu võistluse jooksul.

10.9. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata. Võistlustel on lubatud kasutada rahvasprindi KV võistlusmäärusele ja tehnilistele tingimustele vastavaid rehve.

10.10. Võistlusautos peab olema OK/SOS kaart.

10.11. Hooldusalal peab kasutama vedelikekindlat aluskatet!



10.12. Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbrid.

10.13. Korraldaja broneerib võistlusautol kohad reklaamiks.

10.14. Võistlusnumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud vastavalt mandaadis saadud juhistele enne tehnilisele ülevaatusele saabumist.

11. KINDLUSTUS

11.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.

11.2. Rahvaspordi litsentsi või sellest kõrgema kategooria litsentsi olemisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.

11.3. Korraldaja vastutuskindlustus: EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1 000 eurot.

Kindlustusandja : AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood: 01.02.2021 - 31.01.2022

Poliisi nr: 3790485369

Lisainfo: www.autosport.ee/ueldinfo

12. VÕISTLUSE KÄIK

12.1. Võistlusrajaga tutvumine toimub jalgsi või mootorita liiklusvahendil.

12.2. Stardijärjekord fikseeritakse arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Lõpliku stardijärjekorra määrab ja avaldab korraldaja võistluspäeval ametlikul teadetetahvilil.

12.3. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

12.4. Stardiintervalli 1 minut.

12.5. Stardisignaali stardikellaga. Start paigalt töötava mootoriga, finiš lendav.

12.6. Rajamärgistuse eiramine võrdub raja läbimisega ning võistleja saab selles voorus kirja oma klassi viimase aja + 3 minutit.

12.7. Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg. Arvesse lähevad kaks kiiremat aega, mille tulemus summeeritakse.

12.8. Etapi paremusjärjestus selgitatakse võistleja kahe parema tulemuse summeerimisel. Võrdsete aegade korral saab määravaks parim aeg mistahes voorus. Võrdsete parimate aegade korral mistahes voorus, saab määravaks esimese vooru võistlussõidu parim aeg.

12.9. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

12.10. Rajatähise puudete eest saadud karistusi saab vaidlustada ainult videosalvestise olemasolul.



13. VASTULAUSED

13.1. Vastulause esitamise kautsjon on 3x osavõtutasu.

13.2. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust. Õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

13.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud.
- kostjal, kui vastulause rahuldati.

13.4. Vastulause esitamise aeg on 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l. Võistluste juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

13.5. Auhinnalisele kohale tulnud võistleja võistlusauto peab olema hooldealal tehnilise komisjoniliikmele kättesaadav 20 minuti jooksul peale esialgsete tulemuste avalikustamist ATT-l.

14. MUUD SÄTTED

14.1. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

14.2. Hooldusalas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.

14.3. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis. Võistluse korraldajad ja Eesti Autospordi Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ning nende tagajärgede eest. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

14.4. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

14.5. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

14.6. Võistluse ajal on hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine keelatud. Trahv mitte ettenähtud kohas suitsetamise eest on 50 EUR. Kohad, kus tohib suitsetada, on selleks märgistatud alad.

15. AUHINNAD, AUTASUSTAMINE

15.1. Iga arvestusklassi kolme paremat autasustatakse karikaga.

15.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

16. KARISTUSTE KOONDTABEL



Osavõtutoetus tasumata (stardikeeld)

Võistlusauto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)

Reklaamimääruste rikkumine (rahatrahv 50 EUR)

Mitteteatamine osalemisest loobumisel (rahatrahv 50 EUR)

Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

OK/SOS tahvli mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)

Ebakorrektne, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)

Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)

Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (rahatrahv 20 EUR)

Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (kuni eemaldamine)

Valestart (+10 s)

Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (kuni eemaldamine)

Raja kunstliku takistuse nihutamine (+10 s)

STOP märgi 1 korral eiramine (+10 s)

STOP märgi 2 korral eiramine (eemaldamine)

Peatumine finiši ja stopp märkide vahel (kuni eemaldamine)

Võistleja mittestartimine 20 sekundi jooksul (katkestamine antud võistlussõidus)

Vedelikukindla aluskatte puudumine hooldusalas (rahatrahv 40 EUR)