

Võistlusjuhend

METSAHAKE VIRU RAHVASPRINT 2019

laupäev, 1. juuni 2019.a.

L-Virumaa, Kadrina

*Kooskõlastatud Eesti Autospori Liidu (EAL) Rahvaspori Komitees
Registreeritud Eesti Autospori Liidus nr. 41/RHS*

PROGRAMM

Esmaspäeval, 6. mai 2019. a avaldatakse võistlusjuhend.

Võistlustele eelregistreerimine algab esmaspäeval 13.05.2019 ja lõpeb 30.05.2019 kell 18.00

Eelregistreerimine sooritada internetis: www.autosport.ee/rallyreg

Osavõtjate nimekiri avaldatakse reedel, 31. mai 2019. a kell 19.00

Laupäeval, 1. juuni 2019. a:

07.30-10.00 - registreerimine, dokumentide kontroll

07.30-10.00 - autode tehniline kontroll

08.00-10.20 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil

10.20 - võistlejate koosolek ja võistluse avamine, avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadete tahvlil (ATT)

10.30 – autodega võistlusrajaga tutvumine kolonnis.

11.00 - esimese võistlussõidu start

Autasustamine toimub pärast võistlussõitude lõppu.

1. KORRALDAJA

1.1. Võistluse korraldab: **Kadrina Hobiklubi**

Tel (+372) 518 7107

E-mail: avovaher@gmail.com

1.2. Ametnikud

Võistluse juht: Avo Vaher tel (+372) 518 7107 E-mail: avovaher@gmail.com

Ohutusülem: Marti Halling tel (+372) 5843 7777

Hooldusala vanem: Anto Kuslap tel (+372) 501 4132

Tehnilise komisjoni esimees: Indrek Irs tel (+372) 5348 5343

Peaajamõõtja: Õne Tamm tel (+372) 5647 1970

Võistluse sekretär: Kaisa-Kristina Kivirand tel (+372) 5851 0125

EAL vaatleja: Indrek Irs

1.3. Võistluskeskuse asukoht: Kadrina, Lääne-Viru maakond.

1.3.1. Koordinaadid: N 59°20'41

E 26°7'38

2. MÄÄRANG

2.1. Seeriavõistlused

2.1.1. Metsahake Viru Rahvasprint 2019 on EAL Rahvasprindi KV 2019 V etapp

2.1.2. Metsahake Viru Rahvasprint 2019 on M&L Liiga V etapp

2.2. Võistluse korraldab Kadrina Hobiklubi vastavuses:

- EAL kiirusalade võistlusmäärusega
- rahvasprindi võistlusmäärusega
- EAL rahvasprindi KV üldjuhendiga
- rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega
- käesoleva võistlusjuhendiga

Võistlusjuhend on avaldatud esmaspäeval, 6. mai 2019. a.

Võistlusjuhend on registreeritud Eesti Autosporandi Liidus nr. 41/RHS.

3. VÕISTLUSRADA

3.1. Võistlusrada asub Lääne-Virumaal, Kadrina valla teedel.

3.2. Võistluste iseloomustus

Pikkus: 3800 m

Minimaalne laius: 3 m

Maksimaalne laius: 15 m

Pinnas: kruus (100%)

4. VÕISTLUSAUTOD

4.1. Arvestusklassid

4.1.1. **J16** - kuni 16-aastased noored (kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootori kubatuuriga kuni 1600 cm³)

4.1.2. **J18** - 17 kuni 18-aastased noored (kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootori kubatuuriga alla 2000 cm³)

4.1.3. **4WD** - neljarattaveolised tänavasõiduautod

4.1.4. **2WD-V** - kuni 1800 cm³ mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod

4.1.5. **2WD-S** - üle 1800 cm³ mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod

4.1.6. **SU** - tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduautod Moskvich (IZ, AZLK), VAZ, GAZ (Volga) ja ZAZ (Zaporožets)

4.1.7. **Naised** - naisvõistlejad kahe rattaveolistel tänavasõiduautodel

4.1.8. **M&L Liiga** - tagaveolised Moskvich ja Lada tüüpi autod M&L Liiga tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod

4.1.9. **2WD-SPORT** –ASN tehnilist kaarti omavad 2WD E-rühma võistlusmasinad

4.2. Võistlusautod

4.2.1. Võistlusautod peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

4.2.2. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud ja tõkiskingad.

4.2.3. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

4.2.4. Lubatud on kasutada kruusarehve.

4.2.5. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

4.2.6. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.

4.2.7. **Hooldusalas on kohustuslik vedelikekindla alustendi kasutamine võistlusauto all!**

4.2.8. Võistlusautol peab olema kehtiv tehnoulevaatus (TÜV).

4.3. Korraldaja väljastab igale võistlejale 2 võistlusnumbrit.

5. OSAVÕTJAD

5.1. Võistlejad peavad omama kehtivat sõitjalitsentsi või võistlejakaarti ning dokumentide kontrollis allkirjastama eeltäidetud osavõtuavalduse ja esitama järgmised kehtivad dokumendid:

5.1.1. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi

5.1.2. vanema või eestkostja kirjaliku loa võistlusel osalemiseks (kuni 18-aasta vanused noored)

5.1.3. juhiloa (üle 18-aastased võistlejad)

5.1.4. sõiduki registreerimistunnistuse

5.1.5. liikluskindlustuspoliisi või *GreenCardi*.

5.2. Tehnilises kontrollis tuleb esitada:

5.2.1. rahvaspordi auto tehniline kaart

5.2.2. ASN tehniline kaart sportautodel.

5.3. Võistlejate sõiduvastuse vastavust EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatus käigus.

5.4. Alla 18-aastaselt võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga, kes omab kehtivat võistlejalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti ning kehtivat juhiluba.

Kaassõitja registreerimine mandaadis on kohustuslik.

5.5. EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.

5.6. Ühel autol võib ühes klassis võistelda üks või enam võistlejat, kes kõik tasuvad osavõtumaksu ja teavitavad sellest võistluse juhti.

5.7. Kui võistlusautoga osaleb kaks või enam võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber.

5.8. Starti lubatakse kuni 120 võistlusele registreerunud osavõtjat.

5.9. Võistluse toimumise eelduseks on 60 eelregistreerunud võistlejat.

6. OSAVÕTUTOETUS

6.1. Osavõtutoetus

klassides: J-16 ja J-18 **40 €**

klassides: Naised, M&L Liiga, SU, 2WD-V, 2WD-S, 4WD, 2WD-sport **50 €**

6.2. Osavõtutoetus tasutakse võistluspäeval sularahas mandaadis.

7. VÕISTLUSTE KÄIK

7.1. Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil.

7.2. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale.

7.2.1. Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvilil.

7.2.2. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.

7.2.3. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

7.3. Stardi-intervalli määrab võistluse juht.

7.4. Stardisignaal fooriga.

7.5. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud sõiduvoorus.

7.6. Rajatähiste esialgselt kohalt (RINGIST) liigutamised ja STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt.

7.7. Raja oluline lühendamine võrdub diskvalifitseerimisega antud sõiduvoorus.

7.8. Toimub kolm võistlussõitu. Lõplik tulemus kahe parema võistlussõidu kohapunktide summeerimise teel. Võrdse tulemuse korral saab määravaks parim aeg mistahes voorus.

7.9. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

8. VASTULAUSED

8.1. Vastulause esitamise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ametlikul teadetetahvilil.

8.1.1. Vastulause esitatakse võistluse juhile kirjalikus vormis.

8.1.2. Vastulause kautsjon 300 €.

8.2. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud
- kostjal, kui vastulause rahuldati

8.3. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust.

8.3.1. Õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

9. AUTASUSTAMINE

9.1. Iga arvestusklassi kolme paremat võistlejat autasustatakse karikaga.

9.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

10. LISASÄTTED

10.1. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.

10.2. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

10.3. Hooldusalas on sõidukiga keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h.

10.3.1. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus (VJ 12. Karistused).

10.4. Võistluse ajal on võistlust jätkaval osavõtjal võistlusautoga võistluskeskusest väljaminek keelatud, välja arvatud võistlussõidu kiiruskatsele liikumiseks.

10.5. Võistlusjuhendis määratlemata küsimused lahendab võistluse juht kohapeal.

11. VASTUTUS

11.1. Võistluse korraldaja ja Eesti Autospordi Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ega nende tagajärgede eest.

11.2. Osavõtuavalduse (VJ p 5.1.) täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

12. KARISTUSED

12.1 Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)

12.2 Auto reeglitele mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)

12.3 Auto mittevastamine tehnilistele tingimustele (kuni eemaldamiseni)

12.4 Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (20 €)

12.5 Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (eemaldamine)

12.6 Ebakorrektnes, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)

12.7 Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

12.8 Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

12.9 STOP märgi eiramine 1 korral (+10 s)

12.10 STOP märgi eiramine 2 korral (+20 s)

- 12.11 Võistlusalast väljumine ilma mõjuva põhjusega (kuni eemaldamiseni)
- 12.12 Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (kuni eemaldamiseni)
- 12.13 Valestart (+10 s)
- 12.14 Rajatähise puude (+10 s)
- 12.15 Võistlusnumbri puudumine (30 €)
- 12.16 Hilinemine tehnilisele ülevaatusele (20 €)
- 12.17 Vedelikekindla aluskatte puudumine hooldealas (40 €)