

# Võistlusjuhend

## Haapsalu Rahvasprint 2018

laupäev, 14. aprill 2018. a  
Läänemaa, Haapsalu linn.

*Kooskõlastatud Eesti Autospordi Liidu (EAL) Rahvaspordi Komitees  
Registreeritud Eesti Autospordi Liidus nr32/RHS*

## I peatükk

### PROGRAMM

Esmaspäeval, 5. märts 2018. a avaldatakse võistlusjuhend, algab osavõtjate eelregistreerimine

Teisipäeval, 10. aprill 2018. a kell 18.00 lõpeb osavõtjate eelregistreerimine

Reedel, 13. aprill 2018. a kell 18.00 avaldatakse korraldaja poolt heakskiidetud osavõtjate nimekiri

Laupäeval, 14. aprill 2018. a:

08.00-10.00 - osavõtjate registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-10.30 - võistlusautode tehniline kontroll

08.00-10.30 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi

10.45 - võistlejate kogunemine, koosolek ja võistluse avamine, avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvilil

11.00 - esimese võistlussõidu start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

## II peatükk

### Art. 1 Korraldaja

1.1. Võistluse korraldab:

VilSport klubi MTÜ

Tel (+372) 52 92 642

E-mail: [kallekruusma@hotmail.ee](mailto:kallekruusma@hotmail.ee) ; [igayheterviseklubi@gmail.com](mailto:igayheterviseklubi@gmail.com)

1.2. Ametnikud

Võistluse juht: Heiki Rahuoja, tel (+372) 50 65 391

Võistluse sekretär: Liili Murway, tel (+372) 53 47 0653

Julgestusülem: Jaanus Ottisaar, tel (+372) 55 62 3674

Peaajamõõtja: Karin Julge, tel (+372) 55 60 9882

Tehnilise komisjoni esimees: Marko Luhthein, tel (+372) 56 61 2210

Ohutusvaatleja: Martin Juhe, tel (+372) 59 19 1170

## **III peatükk**

### **Art. 2 Määrang**

#### 2.1. Seeriavõistlused

2.1.1. Haapsalu Rahvasprint 2018 on EAL Rahvasprindi KV 2018 etapp

2.1.2. Haapsalu Rahvasprint 2018 on Helmet Palmi Mälestuskarikasarja etapp klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, J18, NAISED, SU.

2.1.2.1. Karikavõistluste punktid SU arvestuses vastavalt klassides 5.1.6. ja 5.1.8. osalevate võistlejate ühisele paremusjärjestusele.

2.1.2.2. Karikavõistluste punktid J-18 arvestuses vastavalt klassides 5.1.1. ja 5.1.2. osalevate võistlejate ühisele paremusjärjestusele.

2.1.3. Haapsalu Rahvasprint 2018 Lääne regiooni MV etapp klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, J-16, J-18, Naised, SU, M&L Liiga, V-60+ ja 2WD-sport (kuni 2000 cm<sup>3</sup>).

2.1.4. Haapsalu Rahvasprint 2018 on SU Rahvasprindi Karikasarja etapp

2.1.5. Haapsalu Rahvasprint 2018 on M&L Liiga etapp

2.2. Võistluse korraldab VilSport klubi MTÜ vastavuses:

- EAL kiirusalade võistlusmäärusega
- rahvasprindi võistlusmäärusega
- rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega
- EAL KV rahvasprindi üldjuhendiga
- Lääne regiooni meistrivõistluste üldjuhendiga
- Helmet Palmi Mälestuskarikasarja üldjuhendiga
- SU Rahvasprindi Karikasarja üldjuhendiga
- käesoleva võistlusjuhendiga

2.3. Võistlusjuhend on avaldatud esmaspäeval, 05. märts 2018. a.

2.4. Võistlusjuhend on registreeritud Eesti Autospori Liidus nr. 32/RHS.

### **Art. 3 Võistlusrada**

3.1. Võistlusrada asub Läänemaal, Haapsalu linna tänavatel.

3.2. Võistlustrassi iseloomustus

Pikkus: 2500 m

Minimaalne laius: 3 m

Maksimaalne laius: 15 m

Pinnas: asfalt; kruus.

## **Art. 4 Ajakava**

### 4.1. Võistluse ajakava

Laupäev, 14. aprill 2018. a:

08.00-10.00 - osavõtjate registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-10.30 - võistlusautode tehniline kontroll

08.00-10.30 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi

10.45 - võistlejate kogunemine, koosolek ja võistluse avamine, avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvilil

11.00 - esimese võistlussõidu start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

4.2. Võistluse ajakava, stardinimekiri ja rajaskeem avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvilil (ATT) hooldealas.

## **Art. 5 Võistlusautod**

### 5.1. Arvestusklassid

5.1.1. J16 – kuni 16-aastased noored (kaherattaveolised tänavasõiduautod mootori kubatuuriga kuni 1600 cm<sup>3</sup>)

5.1.2. J18 – 16- 18-aastased noored (kaherattaveolised tänavasõiduautod mootori kubatuuriga alla 2000 cm<sup>3</sup>)

5.1.3. 4WD - neljarattaveolised autod

5.1.4. 2WD-V - kuni 1800 cm<sup>3</sup> mootori töömahuga kaherattaveolised tänavasõiduautod

5.1.5. 2WD-S - üle 1800 cm<sup>3</sup> mootori töömahuga kaherattaveolised tänavasõiduautod

5.1.6. SU - tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduautod Moskvich (IZ, AZLK), VAZ, GAZ (Volga) ja ZAZ (Zaporožets)

5.1.7. Naised - naisvõistlejad kaherattaveolistel tänavasõiduautodel

5.1.8. M&L Liiga - tagaveolised Moskvich ja Lada tüüpi autod M&L Liiga tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod

5.1.9. Veteranid 60+ (kaherattaveolistel tänavasõiduautodel töömaht kuni 2000 cm<sup>3</sup>)

5.2.0. 2WD-SPORT –ASN tehnilist kaarti omavad autod (kuni 2000 cm<sup>3</sup>).

5.2.1. Krosskart

### 5.2. Võistlusautod

5.2.1. Võistlusautod peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

5.2.2. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud ja tõkiskingad.

5.2.3. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

5.2.4. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

5.2.5. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.

5.2.6. Hooldusalas on soovituslik vedelikekindla alustendi kasutamine.

5.2.7. Võistlusautol peab olema läbitud tehnoulevaatus (VM p 3.2.).

5.3. Korraldaja väljastab igale võistlejale 2 võistlusnumbrit.

5.3.1. Võistlusnumbrid tuleb pärast võistlust tagastada mandaati.

## **Art. 6 Osavõtjad**

6.1. Võistlejad peavad omama kehtivat sõitjalitsentsi või võistlejakaarti ning dokumentide kontrollis allkirjastama eeltäidetud osavõtuavalduse ja esitama järgmised kehtivad dokumendid:

6.1.1. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi

6.1.2. tehnilise kaardi (ASN tehnilise kaardiga sportautodel)

6.1.3. vanema või eestkostja kirjaliku loa võistlusel osalemiseks (kuni 18-aasta vanused noored)

6.1.4. juhiloa (üle 18-aastased võistlejad)

6.1.5. sõiduki registreerimistunnistuse

6.1.6. rahvaspordi auto tehnilise kaardi (tehnilises kontrollis)

**6.1.7. Võistlejad allkirjastavad sekretariaadis koosolekust osalemise vormi, hilisemate pretensioonide vältimiseks.**

6.2. Võistlejate sõiduvastuse vastavust EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaate käigus.

6.3. Alla 18-aastaselt võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga, kes omab kehtivat võistlejalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti ning kehtivat juhiluba.

**Kaassõitja registreerimine mandaadis on kohustuslik.**

6.4. EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.

6.5. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kaks või enam võistlejat, kes kõik tasuvad osavõtumaksu.

6.6. Kui võistlusautoga osaleb kaks või enam võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber.

6.7. Starti lubatakse kuni 120 võistlusele registreerunud osavõtjat.

**6.8. Kohapeal registreerida ei saa.**

**6.9. Võistluse toimumise eelduseks on 60 eelregistreerunud võistlejat.**

## **Art. 7 Eelregistreerimine**

7.1. Eelregistreerimine algab esmaspäeval, 05. märts 2018. a ja lõpeb teisipäeval, 10. aprill 2018. a kell 18.00.

7.2. Eelregistreerimine sooritada internetis: [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee)

## **Art. 8 Osavõtumaks**

8.1. Osavõtumaks klassides: J-16, J-18 ja V60+ 45 €, klassides: Naised, M&L Liiga, SU, 2WD-V, 2WD-S, 4WD, 2WD-sport ja KROSSKART 50 €.

**8.2. Osavõtumaks tasutakse võistluspäeval mandaadis.**

## **IV peatükk**

### **Art. 9 Võistluse käik**

- 9.1. Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil.
- 9.2. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale.
  - 9.2.1. Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvil.
  - 9.2.2. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.
  - 9.2.3. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.
- 9.3. Stardi-intervalli (1 minut või 2 minutit) määrab võistluse juht.
- 9.4. Stardisignaali fooriga.
- 9.5. Valestardi eest karistus 10 sekundit.
- 9.6. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud sõiduvoorus.
- 9.7. Rajatähiste esialgselt kohalt (RINGIST) liigutamised ja STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt.
  - 9.7.1. Plastikkurikate lõhkumine on karistatav (VJ art 14).
- 9.8. Raja oluline lühendamine võrdub diskvalifitseerimisega antud sõiduvoorus.
- 9.9. Toimub kolm võistlussõitu. Lõplik tulemus kahe parema võistlussõidu kohapunktide summeerimise teel. Võrdse tulemuse korral saab määravaks parim aeg mistahes voores.
- 9.10. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

### **Art. 10 Vastulaused**

- 10.1. Vastulause esitamise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ametlikul teadetetahvil.
  - 10.1.1. Vastulause esitatakse võistluse juhile kirjalikus vormis.
  - 10.1.2. Vastulause kaitsjon 200 €.
- 10.2. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:
  - a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud
  - b) kostjal, kui vastulause rahuldati
- 10.3. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust.
  - 10.3.1. Õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

### **Art. 11 Autasustamine**

- 11.1. Iga arvestusklassi kolme paremat võistlejat autasustatakse autasuga.
- 11.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

## **V peatükk**

### **Art 12. Lisasätted**

12.1. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.

12.2. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

12.3. Hooldusalas on sõidukiga keelatud liikuda kiiremini kui 15 km/h.

12.3.1. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus (VJ Art 14).

12.4. Võistluse ajal on võistlust jätkaval osavõtjal võistlusautoga võistlusalast väljaminek keelatud.

12.5. Võistlusjuhendis määratlemata küsimused lahendab võistluse juht kohapeal.

### **Art. 13 Vastutus**

13.1. Võistluse korraldaja ja Eesti Autospori Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ega nende tagajärgede eest.

13.2. Osavõtuavalduse (VJ p 6.1.) - täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

### **Art. 14 Karistused**

VJ Art 8. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)

VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (eemaldamine)

VJ p 9.7. STOP märgi eiramine 2 korral (eemaldamine)

VJ p 12.4. Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 9.8. Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 9.5. Valestart (+10 s)

VJ p 9.7. STOP märgi eiramine 1 korral (+10 s)

VJ p 9.7. Rajatähise puude (+10 s)

VJ p 6.6. Võistlusnumbri puudumine (10 €)

VJ p 9.7.1. Lõhutud kurikas (50 €)

VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (20 €)