



VÕISTLUSJUHEK

Kingli Grupp Laimjala Rahvasprint 2017

Laupäeval, 08.juulil 2017.a.

Kingli Grupp Laimjala Rahvasprint 2017 on:
Eesti rahvasprindi karikavõistluste VI-etapp
M&L Liiga Sprindikarika VI-etapp
SU Klassi Karikavõistluste VIII-etapp
Lääne Regiooni Meistrivõistluste VIII-etapp

Võistluse korraldab MTÜ Spordiklubi Saaremaa Tehnikaspordi Klubi koostöös Laimjala vallavalitsuse, sponsorite ja Eesti Autospordi Liiduga.

Registreeritud EAL-s Nr.77/RS

PROGRAMM

AVALDATAKSE VÕISTLUSJUHEK

Aeg: neljapäev, 8.juuni 2017.a. kell 12:00

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: neljapäev, 8.juuni 2017.a. kell 12:00

Lõpeb: kolmapäev, 5.juuli 2017.a. kell 18:00

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

Täidetud ja ära saadetud osalusvormi käsitletakse kui osalemisgarantiid. Sellest loobumiseks tuleb edastada korraldajale kirjalik teatis.

OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

Osavõtumaks klassides 2WD-V, 2WD-S, 4WD, naised, M&L, SU, SPORT, KROSSKART on 50 EUR.

Klassis J16, J18 meeskonna kohta 40 EUR.

AVALDATAKSE VÕISTLEJATE NIMEKIRI

Aeg: neljapäev, 6.juuli 2017.a. kell 22:00

Koht: www.autosport.ee/rallyreg



DOKUMENTIDE KONTROLL

Koht: Võistluskeskus Laimjala rahvamaja Laimjala Küla Saare Maakond

Aeg: laupäev, 8. juuli 2017.a. kell 06:45-9:45 ajagraafiku alusel

autod 1-15 kell 6:45-7:15

autod 16-30 kell 7:15-7:45

autod 31-45 kell 7:45-8:15

autod 46-60 kell 8:15-8:45

autod 61-75 kell 8:45-9:15

autod 76-90 kell 9:15-9:45

TEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Võistluskeskus Laimjala rahvamaja Laimjala Küla Saare Maakond

Aeg: laupäev, 8. juuli 2017.a. kell 7:00-10:00 ajagraafiku alusel

autod 1-15 kell 7:00-7:30

autod 16-30 kell 7:30-8:00

autod 31-45 kell 8:00-8:30

autod 46-60 kell 8:30-9:00

autod 61-75 kell 9:00-9:30

autod 76-90 kell 9:30-10:00

RAJAGA TUTVUMINE

Aeg: laupäev, 8. juuli 2017.a. 7:00-10:00 Võistlusrajaga tutvumine jalgsi, mootorita liiklusvahendil ja 10:10-11:20 kolonnis turvaauto järel, igal võistlejal 1. kord.

Turvaauto alustab rajaga tutvumist:

10:10

10:50

Maksimaalne kiirus rajaga tutvumisel 30km/h.

Rajaga tutvumist kontrollivad faktikohtunikud.

VÕISTLUSTE KÄIK

Aeg: laupäev, 8. juuli 2017.a.

11:30-võistlejate kogunemine, koosolek ja avaldatakse stardinimekiri ATT-l.

12:00-esimese võistlusauto start.



AUTASUSTAMINE

Koht: Võistluskeskuse territooriumil Laimjala pargis laululaval.

Aeg: laupäev, 8. juuli 2017. a. peale võistluse lõppu.

AMETLIK TEADETATAHVEL (ATT)

Koht: Võistluskeskus Laimjala Vald Laimjala Küla Saare Maakond Laimjala rahvamaja.

VÕISTLUSKESKUS

Koht: Võistluskeskus Laimjala Vald Laimjala Küla Saare Maakond Laimjala rahvamaja.

HOOLDUSALA

Koht: Võistluskeskus Laimjala Vald Laimjala Küla Saare Maakond Laimjala rahvamaja parkla ja selle ümbrus.

I KORRALDAJA

1.1.. Võistluse korraldab MTÜ Spordiklubi Saaremaa Tehnikaspordi Klubi.

Talve 82 Kuressaare 93816

Info: Avo Reimal +372 52 70 719 reymal@hotmail.ee

Koostöös Laimajal vallavalitsuse, Eesti Autospordi Liidu ja sponsoritega, vastavuses spordikoodeksi ja selle lisadega, EAL võistlusmäärusega, rahvasprindi kehtiva võistlusmäärusega, rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega käesoleva võistlusjuhendi alusel.

Võistlusjuhend on avaldatud 8. juuni 2017. a.

Võistlus on registreeritud EAL-s Nr.77/RS

1.2. Vanemametnikud:

Võistluse juht: Avo Reimal tel. +372 5270719

Võistluste sekretär: Inga Reimal tel. +372 5164055

Tehnilise komisjoni esimees: Margus Sepp tel. +372 5135321

Peaajamõõtja: Arne Ilves tel. +372 53046988

Tulemused: Irina Žgun

Ohutusülem: Jaanus Ottisaar tel. +372 55623674

Hooldusala ülem: Hannes Böstrov +372 55668777

Rajameister: Sander Reimal +372 53341855

EAL Turvavaatleja: Martin Juhe tel. +372 59191170

Täiendav info internetis www.autosport.ee



1.3. Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid

Kontrollpunkti vanemkohtunik-punane vest.

Kontrollpunkti kohtunik-kollane vest.

Julgestaja-kollane või punane helkurvest.

II ÜLDMÄÄRANGUD

Seeriavõistlused:

2.1. Kingli Grupp Laimjala Rahvasprint 2017 on 2017.a. Eesti Karikavõistluste VI-etapp.
klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, NAISED, J18, J16

2.2. Kingli Grupp Laimjala Rahvasprint 2017 on 2017.a. M&L Liiga Sprindikarika VI-etapp.

2.3. Kingli Grupp Laimjala Rahvasprint 2017 on 2017.a. SU Karikavõistluste VIII-etapp

2.4. Kingli Grupp Laimjala Rahvasprint 2017 on 2017.a. Lääne Regiooni Meistrivõistluste VIII-etapp.

III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

3.1. Üldandmed

Raja kogupikkus: 2,79 km.

Võistlusraja pinnas 5% asfalt, 95% kruus

IV ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

Arvestusklassid

4.1. **J16** - Kuni 16-aastased noored (k.a.) ainult kahe rattaveolistel autodel mootori töömahuga kuni 1600 cm³

4.2. **J18** - 16-18 aastased noored (k.a.) ainult kahe rattaveolistel autodel mootori töömahuga kuni 2000 cm³

4.3. **Naised** - kahe rattaveolised tänavasõiduautod

4.4. **SU** – SU klassi tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod

4.5. **2WD-V** - kuni 1800 cm³ mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod

4.6. **2WD-S** - üle 1800 cm³ mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod

4.7. **4WD** - neljarattaveolised autod.

4.8. **M&L**-Nõukogude Liidu päritolu sõiduautod vastavalt M&L Liiga tehnilistele tingimustele

4.9. **2WD Sport** kahe rattaveolised ASN tehnilist kaarti omavad võistlusautod

4.10. **KROSSKART**-Krosskardi tehnilistele tingimustele vastavad sõidukid



Võistlusautod

4.10. Osaleda on lubatud M1 katekooria ja klassis M&L ka N1 kategooria sõiduautodel (väljaarvatud ASN tehnilist kaarti omavad võistlusautod), millel on kehtiv tehnoülevaatus, liikluskindlustuse tavaleping ja vastavad lisaks ka kitsendustele, mis on määratletud Rahvasprindi tehniliste tingimustega. (võistlusautod vastavalt EAL- rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele)

Eritingimused

4.11. Põhjakaitset on lubatud

4.12. Täiendavad porikaitsekummid on lubatud

4.12. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud, tőkiskingad, porimatid

V OSAVÕTJAD

Üldkohustused

5.1. Võistlejad peavad omama kehtivat sõitjalitsentsi või võistlejakaarti ning dokumentide kontrollis allkirjastama eeltäidetud osavõtuavalduse ja esitama järgmised kehtivad dokumendid:

5.1.1. Sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi

5.1.2. Vanema või eeskostja kirjaliku loa võistlusel osalemiseks (kuin 18-aasta vanused noored)

5.1.3. Juhiloa (üle 18-aastased võistlejad)

5.1.4. Sõiduki registreerimistunnistus

5.1.5. Kehtiva liikluskindlustuspoliisi

5.2. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:

5.2.1. Rahvaspordi auto tehnilise kaardi

5.2.1. Nõuetele vastavad kaitsekiivrid

5.3. Võistlejate sõiduvastuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatus käigus

5.4. Alla 18-aastaselt võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga, kes omab kehtivat võistlejalitsentsi või omab võistlejakaarti ning kehtivat juhiluba. Kaassõitja on kohustatud end registreerima ja esitama juhiloa mandaadis.

5.5. EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.

5.6. Ühel autol võib ühes võistlusklassis võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.

5.7. Kui võistlusautoga osaleb kaks või enam võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtav ainult õige võistlusnumber.

5.8. Võistlejatel on keelatud tarbida alkoholi ja narkootilisi aineid kogu võistluse käigus.

5.9. Korraldaja väljastab igale võistlejale kaks võistlusnumbrit, mis paigaldatakse võistlusauto mõlemale esiuksle kogu võistluse ajaks.

5.10. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

5.11. Võistlusrajal peavad võistlejad olema kinnitatud turvavööga ja kandma kinnirihmatatud kiivrit.

5.12. Vedelikekindla aluskatte kasutamine võistlusauto all hooldusalas on kohustuslik.



5.13. Võistluse ajal hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine võistlejatel ja nende esindajatel keelatud. Trahv mitte ettenähtud kohas suitsetamise eest 50EUR. Suitsetamiseks on eraldi märgitud kohad.

5.14. Tankimine lubatud hooldusalal 6kg. tulekustuti olemasolul.

VI SIHTOTSTARBELISED ANNETUSED (OSAVÕTUMAKSUD), KINDLUSTUS

Osavõtumaksud

6.1. Osavõtumaksud kulutuste osaliseks kompenseerimiseks on järgmised:

Klassides 2WD-S, 2WD-V, 4WD, SU, M&L, NAISED, SPORT, KROSSKART on 50.-EUR.

6.1.1. klassides J16, J18 40.-EUR. Meeskonna kohta.

6.1.2. Osavõtumaks tasutakse sularahas võistluse mandaadis.

VII VÕISTLUSTE KÄIK

7.1. Dokumentide kontroll

7.2. Tehniline ülevaatus

7.3. Võistlusrajaga tutvumine jalgsi, mootorita liiklusvahendil või ja kolonnis turvaauto taga.

7.4. Stardijärjekorra avaldamine

7.5. Kõik võistlejad on kohustatud reastama eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.

7.6. Stardi intervall 1.min.

7.7. Stardisignaal:

30 sekundit enne start süttib 1 sinine tuli.

15 sekundit enne starti süttib 2 sinine tuli.

10 sekundit enne starti süttib 3 sinine tuli.

5 sekundit enne starti süttib 1 punane tuli.

4 sekundit enne starti süttib 2 punane tuli.

3 sekundit enne starti süttib 3 punane tuli.

2 sekundit enne starti süttib 4 punane tuli.

1 sekund enne starti süttib 5 punane tuli start - kustuvad punased tuled.

7.8. Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg ning vooru kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne. Etapi paremusjärjestus selgitatakse kolmest voorust kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru. Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voorus. Võrdsete punktide ja võrdse parima aja korral mistahes voorus saab määravaks esimese vooru võistlussõidu parim aeg.

7.9. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

7.10. Autasustamine.



VIII REKLAAM

8.1. Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisel ülevaatusel saabumist ja jääma autole võistluste lõpuni. Reklaamide ja võistlusnumbri omavolilist ümberkujundamist käsitletakse antud punkti rikkumisena. Rikkumisel trahv 150.-EUR või võistluselt eelamdamine.

IX KARISTUSED

Karistusi võivad määrata EAL ja võistluse juht kogu võistlusega seotud rikkumiste eest. Juhendis esitatud erisätete rikkumise eest võib karistusi määrata ka korraldaja. Karistuste koondtabel vt. lisa 1

X VASTULAUSED

10.1. Vastulause esitamise kautsjon EAL ettekirjutusena on 450.-EUR.

10.2. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud;

kostjal, kui vastulause rahuldati .

10.3. Kui vastulauset ei rahuldatud ja tegelikud kulutused selle lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma vastulause esitaja. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

10.4. Vastulausumise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-I. Võistluste juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

XI MUUD SÄTTED

11.1. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes, raja vahetus ümbruses, hoolduspargis (SP) ning selle läheduses viibides kõiki ohutusnõudeid ning täitma vastuvaidlematult kõiki võistluse ametnike korraldusi. Samuti liikuma võistlusautoga väljaspool LK-ala kiirusega, mis on määratud EV Liiklusseadusega, märkega legendis või ajutiste liiklusmärkidega. Nende nõuete eiramise puhul, võib võistluse juht oma otsusega võistluse katkestada või eemaldada rikkuva meeskonna võistlusest ning tühistada tema tulemuse.

11.2. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

11.3. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

11.4. Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis.

XII TULEMUSED

12.1 Tulemused avaldatakse ATT-I klasside kaupa.



XIII AUTASUD AUHINNAD

13.1. Iga klassi kolme parimat autasustatakse karikatega.

13.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

XIV AUTASUSTAMISTSEREMOONIA

14.1. Autasuatamine toimub 8. juuli 2017. a. peale võistlussõitude lõppu võistluskeskuse territooriumil asuval laululaval.

14.2. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.

XV VASTUTUS

15.1. Võistluse korraldaja ja Eesti Autosporandi Liit ei vastuta õnnetuste ega nende tagajärgede eest.

XVI MAJUTUS

16.1. www.booking.ee

LISA 1

KARISTUSTE KOONDTABEL:

Eeltutvumine väljaspool VJ etteantud aega (stardikeeld).

Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld).

VJ p 5.14.. Hooldus, tankimine väljaspool lubatud ala 1 kord (50 EUR).

Hooldus, tankimine väljaspool lubatud ala 2. kord (eemaldamine).

Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

LE rikkumine (20 s).

Valestart (+10 s.).

Lisakatsel peavad katuseluuk ja esiaknad olema suletud.

Reklaamimääruste rikkumine (150 EUR).

Raja kunstliku takistuse nihutamine (10 sekundit).

Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (kuni eemaldamiseni)

Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

Mitteteatamine osalemisest loobumisel (50.-EUR).

Kõik karistused vastavalt RAHVASPRINDI VÕISTLUSMÄÄRUSELE.

TOREDAT VÕISTLUST JA SAAREMAAL VIIBIMIST KÕIGILE