

Võistlusjuhend

Väätsa rahvasprint 2017

laupäeval, 29. aprillil 2017. a

Järva maakonnas Väätsa valla territooriumil.

Kooskõlastatud Eesti Autospordi Liidu (EAL) Rahvaspordi Komitees

Registreeritud Eesti Autospordi Liidus nr. 42/RS

I peatükk

PROGRAMM

Esmaspäeval, 3. aprillil 2017. a avaldatakse võistlusjuhend, algab osavõtjate eelregistreerimine

Neljapäeval, 27. aprillil 2017. a kell 18.00 lõpeb osavõtjate eelregistreerimine

Reedel, 28. aprillil 2017. a kell 18.00 avaldatakse korraldaja poolt heakskiidetud osavõtjate nimekiri

Laupäeval, 29. aprillil 2017. a:

08.00-10.00 - osavõtjate registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-10.30 - võistlusautode tehniline kontroll

08.00-10.30 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi

10.45 - võistlejate kogunemine, koosolek ja võistluse avamine, avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvilil

11.00 - esimese võistlussõidu start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

II peatükk

Art. 1 Korraldaja

1.1. Võistluse korraldab:

MTÜ Väätsa Kultuuri-ja Spordiklubi SID

Tel (+372) 509 4512

E-mail: igorroosmaa@hotmail.ee; info@diatreem.ee

1.2. Ametnikud

Võistluse juht: Tiit Soa, tel (+372) 55 566459

Võistluse sekretär: Mirjam Vint, tel (+372) 53 444717

Turvaülem: Jaanus Ottisaar, tel (+372) 55 623 674

Peaajamõõtja: Arne Ilves, tel (+372) 53 046 988

Tehnilise komisjoni esimees: Vambo Vaino, tel (+372) 50 93 469

III peatükk

Art. 2 Määrang

2.1. Seeriavõistlused

2.1.1. Väätsa rahvasprint 2017 on Eesti Autosportdiliidu KV etapp

2.1.2. Väätsa rahvasprint 2017 on Lääne regiooni MV etapp klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, J16, J18, NAISED, SU, M&L Liiga ,2WD-sport ja V-60+.

2.1.3. Väätsa rahvasprint 2017 on Helmet Palmi mälestusvõistlused etapp klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, J18, naised ja SU. Karikavõistluste punktid SU arvestuses vastavalt klassides 5.1.6. ja 5.1.8. ning J18 arvestuses vastavalt klassides 5.1.1. ja 5.1.2. osalevate võistlejate ühisele paremusjärjestusele.

2.1.4. Väätsa rahvasprint 2017 on SU klassi rahvasprindi karikavõistluste etapp.

2.1.5. M&L Liiga sprindikarikas.

2.2. Võistluse korraldab MTÜ Väätsa Kultuuri-ja Spordiklubi SID vastavuses:

- FIA spordikoodeksi ja selle lisadega
- EAL kiirusalade võistlusmäärusega
- rahvasprindi võistlusmäärusega
- rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega
- EAL KV rahvasprindi üldjuhendiga
- M&L Liiga üldjuhendiga
- Lääne regiooni meistrivõistluste üldjuhendiga
- Helmet Palmi mälestusvõistluse üldjuhendiga
- SU karikavõistluste üldjuhendiga
- võistlusjuhendiga

2.3. Võistlusjuhend on avaldatud esmaspäeval, 3. aprillil 2017. a.

2.4. Võistlusjuhend on registreeritud Eesti Autosporti Liidus nr 42/RS.

Art. 3 Võistlusrada

3.1. Võistlusrada asub Järva maakonnas Väätsa valla territooriumil.

3.2. Võistlustrassi iseloomustus

Pikkus: 2800 m

Minimaalne laius: 2 m

Maksimaalne laius: 8 m

Pinnas: asfalt (50%) ,kruus (50%).

Art. 4 Ajakava

4.1. Võistluse ajakava

Laupäev, 29. aprill 2017. a:

08.00-10.00 - osavõtjate registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-10.30 - võistlusautode tehniline kontroll

08.00-10.30 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi
10.45 - võistlejate kogunemine, koosolek ja võistluse avamine
10.45 - avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvilil
11.00 - esimese võistlussõidu start
Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

4.2. Võistluse ajakava, stardinimekiri ja rajaskeem avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvilil (ATT) hooldealas.

Art. 5 Võistlusautod

5.1. Arvestusklassid

5.1.1. J16 - kuni 16-aastased noored (kaherattaveolised tänavasõiduautod mootori kubatuuriga kuni 1600 cm³)

5.1.2. J18 – 16 - 18-aastased noored (kaherattaveolised tänavasõiduautod mootori kubatuuriga kuni 2000 cm³)

5.1.3. 4WD - neljarattaveolised autod

5.1.4. 2WD-V - kuni 1800 cm³ mootori töömahuga kaherattaveolised tänavasõiduautod

5.1.5. 2WD-S - üle 1800 cm³ mootori töömahuga kaherattaveolised tänavasõiduautod

5.1.6. SU - tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduautod Moskvich (IZ, AZLK), VAZ, GAZ (Volga) ja ZAZ (Zaporožets). Autod peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele.

5.1.7. Naised - naisvõistlejad kaherattaveolistel tänavasõiduautodel

5.1.8. M&L Liiga - tagaveolised Moskvich ja Lada tüüpi autod, M&L Liiga tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod

5.1.9 Veteranid 60+ (kaherattaveolistel tänavasõiduautodel töömaht kuni 2000 cm³)

5.2.0 2WD-sport – ASN kaardiga autod (kuni 2000 cm³).

5.2. Võistlusautod

5.2.1. Võistlusautod peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi ning SU ja M&L Liiga tehnilistele tingimustele.

5.2.2. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud ja tõkiskingad.

5.2.3. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

5.2.4. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

5.2.5. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on soovituslik.

5.2.6. Hooldusalas on soovituslik vedelikekindla alustendi kasutamine.

5.2.7. Võistlusautol peab olema läbitud tehnoulevaatus (VM p 3.2.).

5.2.8. Keelatud M+S tähisega rehvid.

5.3. Korraldaja väljastab igale võistlejale 2 võistlusnumbrit.

Art. 6 Osavõtjad

6.1. Võistlejad peavad omama kehtivat sõitjalitsentsi või võistlejakaarti ning dokumentide kontrollis allkirjastama eeltäidetud osavõtuavalduse ja esitama järgmised kehtivad dokumendid:

6.1.1. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi (vajadusel)

6.1.2. tehnilise kaardi (ASN tehnilise kaardiga sportautodel)

6.1.3. vanema või eestkostja kirjaliku loa võistlusel osalemiseks (kuni 18-aasta vanused noored)

6.1.4. juhiloa (üle 18-aastased võistlejad)

6.1.5. sõiduki registreerimistunnistuse (vajadusel)

6.2. Võistlejate sõiduvarustuse vastavust FIA ja EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus.

6.3. Alla 18-aastaselt võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga, kes omab kehtivat võistlejalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti ning kehtivat juhiluba.

6.4. EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.

6.5. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.

6.6. Kui võistlusautoga osaleb kaks või enam võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber.

6.7. Starti lubatakse kuni 125 võistlusele registreerunud osavõtjat.

Art. 7 Eelregistreerimine

7.1. Eelregistreerimine algab esmaspäeval, 3. aprillil 2017. a ja lõpeb neljapäeval, 27. aprillil 2017. a kell 18.00.

7.2. Eelregistreerimine sooritada internetis: www.autosport.ee/rallyreg

Art. 8 Osavõtumaks

8.1. Osavõtumaksud võistlejatele eelregistreerimise ajal kuni 24.04.2017 on järgmised : Klassides V-60+; J-16 ning J-18 - 35€ ning M&L Liiga; SU 2WD-V; 2WD-S; NAISED; 2WD-sport ja 4WD - 45 €.

8.1.1 Osavõtumaksud eelregistreerimise alates 24.04-27.04 kõigis klassides - 50€.

8.2. Eelregistreerimist mittesooritanud võistleja lubatakse starti vabade kohtade olemasolul kõikides klassides 50 € osavõtumaksu tasumisel.

8.3. Osavõtumaks tasutakse võistluspäeval mandaadis.

IV peatükk

Art. 9 Võistluse käik

9.1. Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil.

9.1.1. Võistluse juhi otsusel võidakse osavõtjaile lubada täiendav rajaga tutvumine võistlusautodel kolonnis enne võistluse algust.

- 9.2. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale.
- 9.2.1. Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvilil.
- 9.2.2. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.
- 9.2.3. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.
- 9.3. Stardi-intervalli (30 sekundit või 1 minut) määrab võistluse juht.
- 9.4. Stardisignaali fooriga. Stardimärguandeks punaste fooritulede kustumishetk.
- 9.5. Valestardi eest karistus 10 sekundit.
- 9.6. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud sõiduvoorus.
- 9.7. Rajatähiste esialgselt kohalt (RINGIST) liigutamised ja STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. **Faktikohtunike vastu ei ole võimalik protestida.**
- 9.7.1. Plastikkurikate ja aluste lõhkumine on karistatav (VJ art 14).
- 9.8. Raja oluline lühendamine võrdub diskvalifitseerimisega antud sõiduvoorus.
- 9.9. Toimub kolm võistlussõitu. Lõplik tulemus kahe parema võistlussõidu kohapunktide summeerimise teel.
- 9.10. Võrdse tulemuse korral saab määravaks mistahes voores välja sõidetud parim aeg.
- 9.11. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

Art. 10 Vastulaused

- 10.1. Vastulause esitamise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ametlikul teadetetahvilil.
- 10.1.1. Vastulause esitatakse võistluse juhile kirjalikus vormis.
- 10.1.2. Vastulause kaitsjon 200 €.
- 10.2. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:
- a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud
- b) kostjal, kui vastulause rahuldati
- 10.3. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust.
- 10.3.1. Õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

Art. 11 Autasustamine

- 11.1. Iga arvestusklassi kolme paremat võistlejat autasustatakse karikaga.
- 11.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

V peatükk

Art 12. Lisasätted

12.1. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.

12.2. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

12.3. Hooldusalas on sõidukiga keelatud liikuda kiiremini kui jalakäia kiirus.

12.3.1. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus (VJ Art 14).

12.4. Võistluse ajal on võistlust jätkaval osavõtjal võistlusautoga võistlusalast väljaminek keelatud.

12.5. Võistlusjuhendis määratlemata küsimused lahendab võistluse juht kohapeal.

Art. 13 Vastutus

13.1. Võistluse korraldaja ja Eesti Autospordi Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ega nende tagajärgede eest.

13.2. Osavõtuavalduse (VJ p 6.1.) täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

Art. 14 Karistused

VJ Art 8. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)

FIA 15.1.3/5 Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)

VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (eemaldamine)

VJ p 9.7. STOP märgi eiramine 2 korral (eemaldamine)

FIA 3.3.6. Ebakorrekne, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 11.5,1/2 Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)

FIA 7.1. Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

FIA 15.1.8. Auto tehniline korrasolek (kuni eemaldamiseni)

FIA 18.1.9. Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 12.4. Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 19.9 Peatumine finiši ja STOP märgi vahelisel alal (kuni eemaldamiseni)

VJ p 9.8. Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 9.5. Valestart (+10 s)

VJ p 9.7. STOP märgi eiramine 1 korral (+10 s)

VJ p 9.7. Rajatähise puude (+10 s)

FIA 15.1.2. Hilinemine tehnilisele ülevaatusle (20 €)

VJ p 6.6. **Võistlusnumbri puudumine (10 €)**

VJ p 9.7.1. **Lõhutud rajatähis või alus (50 €)**

VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (20 €)