

# Võistlusjuhend

## **Lyoness Vasalemma rahvasprint 2017 II**

laupäeval, 11. märts 2017. a

Harju maakonnas Vasalemma valla territooriumil.

*Kooskõlastatud Eesti Autospori Liidu (EAL) Rahvaspori Komitees  
Registreeritud Eesti Autospori Liidus nr:35/RS*

## **I peatükk**

### **PROGRAMM**

Esmaspäeval, 27. veebruar 2017. a avaldatakse võistlusjuhend, algab osavõtjate eelregistreerimine

Neljapäeval, 9. märts 2017. a kell 18.00 lõpeb osavõtjate eelregistreerimine

Reedel, 10. märts 2017. a kell 18.00 avaldatakse korraldaja poolt heakskiidetud osavõtjate nimekiri

Laupäeval, 11. märts 2017. a:

08.00-10.00 - osavõtjate registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-10.30 - võistlusautode tehniline kontroll

08.00-10.30 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi

10.45 - võistlejate kogunemine, koosolek ja võistluse avamine, avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvilil

11.00 - esimese võistlussõidu start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

## **II peatükk**

### **Art. 1 Korraldaja**

1.1. Võistluse korraldab:

MTÜ Igäihe Terviseklubi

Tel (+372) 52 92 642

E-mail: [kallekruusma@hot.ee](mailto:kallekruusma@hot.ee) ; [igayheterviseklubi@gmail.com](mailto:igayheterviseklubi@gmail.com)

1.2. Ametnikud

Võistluse juht: Heiki Rahuoja, tel (+372) 50 65 391

Võistluse sekretär: Liili Murway, tel (+372) 53 47 0653

Turvaülem: Kalvar Silde, tel (+372) 52 86 023

Peaajamõõtja: Arne Ilves, tel (+372) 53 04 6988

Tehnilise komisjoni esimees: , Marko Luhtheim, tel (+372) 56 61 2210

### **III peatükk**

#### **Art. 2 Määrang**

##### 2.1. Seeriavõistlused

2.1.1. Lyoness Vasalemma rahvasprint 2017 II on Helmet Palmi Mälestuskarikasarja etapp klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, J18, NAISED, SU.

2.1.1.1. Karikavõistluste punktid SU arvestuses vastavalt klassides 5.1.6. ja 5.1.8. osalevate võistlejate ühisele paremusjärjestusele.

2.1.2.. Lyoness Vasalemma rahvasprint 2017 II Lääne regiooni MV etapp klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, J-16, J-18, Naised, SU, M&L Liiga, V-60+ ja 2WD-sport (kuni 2000 cm<sup>3</sup>).

2.2. Võistluse korraldab MTÜ Igaühe Terviseklubi vastavuses:

- FIA spordikoodeksi ja selle lisadega
- EAL kiirusalade võistlusmäärusega
- rahvasprindi võistlusmäärusega
- rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega
- Lääne regiooni meistrivõistluste üldjuhendiga
- võistlusjuhendiga

2.3. Võistlusjuhend on avaldatud esmaspäeval, 27. veebruar 2017. a.

2.4. Võistlusjuhend on registreeritud Eesti Autospori Liidus nr.35/RS.

#### **Art. 3 Võistlusrada**

3.1. Võistlusrada asub Harju maakonnas Vasalemma valla territooriumil.

3.2. Võistlustrassi iseloomustus

Pikkus: 3000 m

Minimaalne laius: 3 m

Maksimaalne laius: 20 m

Pinnas: asfalt;kruus.

#### **Art. 4 Ajakava**

4.1. Võistluse ajakava

Laupäev, 11. märts 2017. a:

08.00-10.00 - osavõtjate registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-10.30 - võistlusautode tehniline kontroll

08.00-10.30 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi

10.45 - võistlejate kogunemine, koosolek ja võistluse avamine, avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvilil

11.00 - esimese võistlussõidu start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

4.2. Võistluse ajakava, stardinimekiri ja rajaskeem avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvilil (ATT) hooldealas.

## **Art. 5 Võistlusautod**

### 5.1. Arvestusklassid

- 5.1.1. J16 – kuni 16-aastased noored (kaherattaveolised tänavasõiduautod mootori kubatuuriga kuni 1600 cm<sup>3</sup>)
- 5.1.2. J18 – 16- 18-aastased noored (kaherattaveolised tänavasõiduautod mootori kubatuuriga alla 2000 cm<sup>3</sup>)
- 5.1.3. 4WD - neljarattaveolised autod
- 5.1.4. 2WD-V - kuni 1800 cm<sup>3</sup> mootori töömahuga kaherattaveolised tänavasõiduautod
- 5.1.5. 2WD-S - üle 1800 cm<sup>3</sup> mootori töömahuga kaherattaveolised tänavasõiduautod
- 5.1.6. SU - tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduautod Moskvich (IZ, AZLK), VAZ, GAZ (Volga) ja ZAZ (Zaporožets)
- 5.1.7. Naised - naisvõistlejad kaherattaveolistel tänavasõiduautodel
- 5.1.8. M&L Liiga - tagaveolised Moskvich ja Lada tüüpi autod M&L Liiga tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod
- 5.1.9 Veteranid 60+ (kaherattaveolistel tänavasõiduautodel töömaht kuni 2000 cm<sup>3</sup>)
- 5.2.0 2WD-sport – turvapuure omavad autod (kuni 2000 cm<sup>3</sup>).

### 5.2. Võistlusautod

- 5.2.1. Võistlusautod peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.
- 5.2.2. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud ja tõkiskingad.
- 5.2.3. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.
- 5.2.4. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.
- 5.2.5. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.
- 5.2.6. Hooldusalas on soovituslik vedelikekindla alustendi kasutamine.
- 5.2.7. Võistlusautol peab olema läbitud tehnöülevaatus (VM p 3.2.).

### 5.3. Korraldaja väljastab igale võistlejale 2 võistlusnumbrit.

- 5.3.1. Võistlusnumbrid tuleb pärast võistlust tagastada mandaati.

## **Art. 6 Osavõtjad**

6.1. Võistlejad peavad omama kehtivat sõitjalitsentsi või võistlejakaarti ning dokumentide kontrollis allkirjastama eeltäidetud osavõtuavalduse ja esitama järgmised kehtivad dokumendid:

- 6.1.1. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi (vajadusel)
- 6.1.2. tehnilise kaardi (ASN tehnilise kaardiga sportautodel)
- 6.1.3. vanema või eestkostja kirjaliku loa võistlusel osalemiseks (kuni 18-aasta vanused noored)
- 6.1.4. juhiloa (üle 18-aastased võistlejad)
- 6.1.5. sõiduki registreerimistunnistuse (vajadusel)

6.2. Võistlejate sõiduvõistluse vastavust FIA ja EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatus käigus.

6.3. Alla 18-aastaselt võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga, kes omab kehtivat võistlejalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti ning kehtivat juhiluba.

6.4. EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.

6.5. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kaks või enam võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.

6.6. Kui võistlusautoga osaleb kaks või enam võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber.

6.7. Starti lubatakse kuni 90 võistlusele registreerunud osavõtjat.

### **Art. 7 Eelregistreerimine**

7.1. Eelregistreerimine algab esmaspäeval, 27. veebruar 2017. a ja lõpeb neljapäeval, 9. märts 2017. a kell 18.00.

7.2. Eelregistreerimine sooritada internetis: [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee)

### **Art. 8 Osavõtumaks**

8.1. Osavõtumaks klassides J-16, J-18 ja V60+ 30 €, klassides Naised, M&L Liiga, SU, 2WD-V, 2WD-S, 4WD ja 2WD-sport 35 €.

8.2. Eelregistreerimist mittesooritanud võistleja lubatakse starti vabade kohtade olemasolul.

### **8.3. Osavõtumaks tasutakse võistluspäeval mandaadis.**

## **IV peatükk**

### **Art. 9 Võistluse käik**

9.1. Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil.

9.2. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale.

9.2.1. Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvil.

9.2.2. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.

9.2.3. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

9.3. Stardi-intervalli (1 minut või 2 minutit) määrab võistluse juht.

9.4. Stardisignaal fooriga.

9.5. Valestardi eest karistus 10 sekundit.

9.6. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud sõiduvõorus.

9.7. Rajatähiste esialgselt kohalt (RINGIST) liigutamised ja STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt.

9.7.1. Plastikkurikate lõhkumine on karistatav (VJ art 14).

9.8. Raja oluline lühendamine võrdub diskvalifitseerimisega antud sõiduvoorus.

9.9. Toimub kolm võistlussõitu. Lõplik tulemus kahe parema võistlussõidu kohapunktide summeerimise teel. Võrdse tulemuse korral saab määravaks parim aeg mistahes vooorus.

9.10. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

## **Art. 10 Vastulaused**

10.1. Vastulause esitamise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ametlikul teadetetahvilil.

10.1.1. Vastulause esitatakse võistluse juhile kirjalikus vormis.

10.1.2. Vastulause kautsjon 200 €.

10.2. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud

b) kostjal, kui vastulause rahuldati

10.3. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust.

10.3.1. Õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

## **Art. 11 Autasustamine**

11.1. Iga arvestusklassi kolme paremat võistlejat autasustatakse karikaga.

11.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

## **V peatükk**

### **Art 12. Lisasätted**

12.1. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.

12.2. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

12.3. Hooldusalas on sõidukiga keelatud liikuda kiiremini kui 15 km/h.

12.3.1. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus (VJ Art 14).

12.4. Võistluse ajal on võistlust jätkaval osavõtjal võistlusautoga võistlusalast väljaminek keelatud.

12.5. Võistlusjuhendis määratlemata küsimused lahendab võistluse juht kohapeal.

### **Art. 13 Vastutus**

13.1. Võistluse korraldaja ja Eesti Autosporti Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ega nende tagajärgede eest.

13.2. Osavõtuavalduse (VJ p 6.1.1.) täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

#### **Art. 14 Karistused**

VJ Art 8. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)

FIA 15.1.3/5 Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)

VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (eemaldamine)

VJ p 9.7. STOP märgi eiramine 2 korral (eemaldamine)

FIA 3.3.6. Ebakorrektnes, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 11.5,1/2 Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)

FIA 7.1. Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

FIA 15.1.8. Auto tehniline korrasolek (kuni eemaldamiseni)

FIA 18.1.9. Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 12.4. Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 19.9 Peatumine finiši ja STOP märgi vahelisel alal (kuni eemaldamiseni)

VJ p 9.8. Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 9.5. Valestart (+10 s)

VJ p 9.7. STOP märgi eiramine 1 korral (+10 s)

VJ p 9.7. Rajatähise puude (+10 s)

FIA 15.1.2. Hilinemine tehnilisele ülevaatusel (20 €)

VJ p 6.6. Võistlusnumbri puudumine (10 €)

VJ p 9.7.1. Lõhutud kurikas (50 €)

VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (20 €)