

## VÕISTLUSJUHEND

Laimjala Rahvasprint 2016

Sarjaväline võistlus

Kooskõlastatud EAL Rahvaspordikomitees

Registreeritud EAL-s nr

### 1. VÕISTLUSE KOHT, AEG, AJAKAVA

1.1. Võistlused toimuvad laupäeval, 18.Juuni 2016, Laimjala Vallas Saaremaal.

Raja pikkus: ca 3330 m

Võistlusraja skeem koos hooldusala,ülesõidu ja GPS kordinaatidega avaldatakse 16.juunil 2016

Hooldisalast starti 1,6km

Finishist hooldusalasse 2,0km

Raja laius: 4-7m

Pinnas: 30% asfalt ja 70% kruus

### 1.2. Ajakava:

1.2.1. Kolmapäeval 18.Mai 2016. a. avaldatakse võistlusjuhend.

1.2.2. Kolmapäeval 18.Mai 2016. a. algab osavõtjate eelregistreerimine

([www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg))

1.2.3. Neljapäeval, 16.Juuni, 2016. a. kell 23.59 lõpeb osavõtjate eelregistreerimine.

1.2.4. Laupäeval, 18.Juuni 2016. a.

9.00 - 12.00 - registreerimine, dokumentide kontroll;

09.00 - 12.00 - võistlusautode tehniline kontroll;

9.30 - 12.00 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi või motoriseerimata liiklusvahendil;

12.00 võistlusrajaga tutvumine kolonnis 2.korda

13.00 esimese võistlussõidu start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

Võistluse täpne ajakava, stardijärjekord ja info avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvil

(ATT) hooldealas.

## 2. KORRALDAJA

2.1. Võistluse korraldab MTÜ Spordiklubi Saaremaa Tehnikaspordi Klubi.

Avo Reimal 52 70 719 reymal@hotmail.ee

2.2. Ametnikud:

2.2.1. Võistluse juht: Toomas Sepp tel.25569869

2.2.2. Võistluste sekretär: Lisanna Himmist

2.2.3. Tehnilise komisjoni esimees: Margus Sepp tel.5135321

2.2.4. Peaajamõõtja: Arne Ilves

2.2.5. Ohutusülem: Hillar Peegel tel.5019082

2.2.6. Hooldusala ülem Hannes Böstrov

2.3. Täiendav info internetis [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee)

## 3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

3.1. **J16** - Kuni 16-aastased noored (k.a.) ainult kahe rattaveolistel autodel mootori töömahuga kuni 1600 cm<sup>3</sup>

3.2. **J18** - 16-18 aastased noored (k.a.) ainult kahe rattaveolistel autodel mootori töömahuga kuni 2000 cm<sup>3</sup>

3.3. **Naised** - kahe rattaveolised tänavasõiduautod

3.4. **SU** - tagarattaveolised N-Liidu päritolu tänavasõiduautod

3.5. **2WD-A** - kuni 1800 cm<sup>3</sup> mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod

3.6. **2WD-B** - üle 1800 cm<sup>3</sup> mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod

3.7. **4WD** - neljarattaveolised autod.

3.8. **2WD Sport** kahe rattaveolised ASN tehnilist kaarti omavad võistlusautod

3.9. Võistlusautod (väljaarvatud ASN tehnilist kaarti omavad võistlusautod) peavad vastama

rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

3.10. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud, tõkiskingad. Tulekustuti,

ohukolmnurga ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud

3.11 Lubatud on kasutada ainult tänavalegalseid rehve. Kruusarehvid on keelatud!

Väljaarvatud klassis 3.8.

3.12. Võistlusnumbrid ja reklaamkleebised väljastab korraldaja, numbrid paigaldatakse

vastavalt mandaadis saadud juhistele võistlusautole võistleja poolt enne tehnilist kontrolli.

3.13. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautosid starti ei lubata (otsuse võtab vastu

võistluse juht tehnilise komisjoni ettekirjutuse alusel).

3.14. Võistlusauto tehnilist seisundit, vastavust rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele

tingimustele ja rehve võib korraldaja kontrollida kogu võistluse vältel, nõuetele mittevastavat autot vooru starti ei lubata. Tehnilistele nõuetele mittevastava auto tulemused võidakse tühistada – antud otsuse teeb võistluse juht.

3.15. Juhul, kui võistleja keeldub või eemaldab võistluse ajal korraldaja poolt ettenähtud

sponsorreklaami võistlusautol, lubatakse võistleja (vooru) starti peale kahekordse stardimaksu tasumist. Reklaamkleebise kuju või sisu muutmine, samuti mitteettenähtud kohta paigutamine võrdsustatakse eemaldamisega.

#### 4. OSAVÕTJAD

4.1. Kõik võistlejad peavad mandaadis esitama:

4.1.1. täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse;

4.1.2. vanema või eestkostja kirjaliku loa võistluse osalemiseks (kuni 18 a vanused noored);

4.1.3. juhiloa (punktis 3.3 kuni 3.8. võistlejad);ASN võistleja kaardi ja klassis

Klassis 3.8. võistleja litsentsi;

4.1.4. võistlusauto registreerimistunnistuse, klassis 3.8.ASN tehnilise kaardi;

4.1.5. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi (vajadusel);

4.2. Ühel autol võib võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.

4.3. Kui võistlusautoga osaleb kaks võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult

õige stardinumber. Ülejäänud stardinumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks üle teipida või kinni

katta (teine number ei tohi olla loetav).

4.4. Starti lubatakse kuni 70 võistlusele eelregistreerunud osavõtjat.

4.5. Lisaregistreerimine kohapeal vabade stardikohtade olemasolul.

4.6. Kõik võistlusest osavõtjad on kohustatud täitma „Rahvasprindi võistlusmäärus 2016“ nõudeid.

Võistlejakaarti ei ole võimalik osta kohapeal! Võistlejakaardi saamiseks täita taotlus

<http://www.autosport.ee>. Kõik muu info samal aadressil!

## 5. VÕISTLUSTE KÄIK

5.1. Võistlusrajaga tutvumine autoga kolm korda, mida kontrollib faktikohtunik, autos viibib vaid võistleja ilma kaasreisijata va. noorvõistlejad, maksimaalne kiirus 30 km/h. Kiiruse ületamisel 1. rahatrahvtrahv 50 EUR, 2. kord võistluselt eemaldamine.

5.2. Kõik võistlejad on kohustatud reastama eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorra ajagraafikule.

5.2.1. Hilinenud võistlejaid starti ei lubata.

5.3. Valestardi eest on karistus 10 sek.

5.4. Kui võistleja ei stardi 20 sek jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

5.5. Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg ning vooru kiireim omas

arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne.

5.6. Etapi paremusjärjestus selgitatakse kolmest voorust kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru.

Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voorus. Võrdsete punktide ja

võrdse parima aja korral mistahes voorus saab määravaks esimese vooru võistlussõidu parim

aeg.

5.7. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollidele.

5.8. Hooldusalal maksimaalne kiirus 10 km/h!

5.9. „STOPP“ märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Iga fikseeritud rikkumise eest lisatakse võistleja vooru ajale 10 trahvisekundit.

5.10. Rajamärgistuse eiramine annulleerib tulemuse antud voorus.

5.11. Korraldaja võib teha muudatusi stardijärjekordades, kui klassides on vähe võistlejaid ja kui ei suudeta tagada sujuvat ning graafikutihedat võistlust. Samuti võib korraldaja ümber paigutada sõitjaid, kes võistlevad kahekesi ühe ja sama autoga. Võistlused viiakse läbi vastavuses rahvasprindi võistlusmääruse, tehniliste tingimuste ja käesoleva võistlusjuhendi järgi.

## 6. VASTULAUSED

6.1. Vastulause esitamise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-I.

Vastulause kautsjon 100 EUR.

6.2. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust, õigustatud

vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

6.3. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud;

b) kostjal, kui vastulause rahuldati.

6.4. Võistluse juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas

vastulause võetakse arutusele või mitte.

## 7. OSAVÕTUMAKSUD

7.1. Osavõtumaks on klassis 3.1.,3.2. 35 EUR,3.3.-3.6. 45 EUR,3.7.,3.8. 50 EUR

7.2. Kahes erinevas klassis võistlemine on keelatud.

7.3. Osavõtumaksu tasumine toimub sularahas võistluste mandaadis.

## 8. AUTASUSTAMINE

8.1. Arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikatega.

8.2. Korraldaja ja sponsorid võivad välja panna eriauhindu.

## 9. VASTUTUS

Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

## 10. LISASÄTTED

10.1. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes ning raja vahetus ümbruses viibides kõiki

ohutusnõudeid ning täitma vastuvaidlematult kõiki võistluse ametnike korraldusi. Samuti

liikuma võistlusautoga väljaspool võistlusala kiirusega, mis on määratud liikluseeskirjadega või ajutiste liiklusemärgidega. Nende nõuete eiramise puhul võib võistluse juhi otsusega saada kas võistlus katkestatud või siis viia korraldajast võistleja võistlusest eemaldamiseni.

10.2. Kõik võistlusautod peavad hooldusalal kasutama autode all vedelikekindlat aluskatet.

Vastasel juhul trahv 45 EUR.

10.3. Võistluse toimumise eelduseks on 25 võistleja eelregistreerumine.

10.4. Korraldajal on õigus eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega käesolevat

juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad võistlejad.

Muudes küsimustes lähtutakse rahvasprindi võistlusmäärusest ja rahvaralli ja rahvasprindi

tehnilistest tingimustest.

10.5. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.

10.6. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluste juht kohapeal.

10.7. Võistleja, kes on registreerunud võistlusele ja ei saa siiski osaleda, on kohustatud sellest teatama kirjalikult võistluste korraldaja aadressil [reymal@hot.ee](mailto:reymal@hot.ee)