

Võistlusjuhend

Keila Rahvasprint 2015 @ LaitseRallypark

Kooskõlastatud EAL Rahvaspordikomitees

Registreeritud EAL-s nr 74/RS

"Keila Rahvasprint 2015" **Võistlus kuulub punktiarvestusse:**

EAL rahvasprindi karikavõistlused, SU klassi karikavõistlused, Hepa Cup

Võistlus toimub pühapäeval 12. Juuli 2015 LaitseRallyPark, Hingu küla, Kernu vald

1. VÕISTLUSTE KOHT, AEG, AJAKAVA

1.1. Võistlus toimub 12.Juuli 2015

Asukoht: LaitseRallyPark, Hingu küla, Kernu vald

1.2. Võistlustrassi iseloomustus:

LaitseRallyPark paarisrada

Raja pikkus: 2300 m

Rajakate: kruus, asfalt

1.3. Ajakava

1.3.1. 1.Juulil 2015 avaldatakse internetis, www.autosport.ee võistlusjuhend.

Samal aadressil algab osavõtjate eelregistreerimine.

Eelregistreerimine lõppeb 10.Juuli 2015

1.3.2. Pühapäeval, 12.juuni:

08.15 – 10.00 - mandaat, tehniline kontroll

09.00 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi või rattaga

10.45 – võistlejate koosolek

11.00 - stardib esimene auto katsele

16.00 - autasustamine (orienditeeruvalt)

1.3.3. Võistluste täpne ajakava, stardijärjekord ja info võistluste ametlikul teadetetahvilil

(ATT) hooldealal.

2. KORRALDAJA

2.1. Võistluse korraldab MTÜ Durga Rally.

2.2. Ametnikud

Võistluse juht: Arvo Arula

Peaajamõõtja: Aarne Ilves

Tehniline komisjoni esimees: Rein Villo

EAL turvavaatleja: Hillar Peegel

Võistluste sekretär: Karin Julge, tel 55 609 882; e-post karin.julge@gmail.com

2.3. Täiendav info: MTÜ Durga Ralli, Henno Kivirand 56 600 232

3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

3.1. Arvestusklassid

3.1.1. J18- kuni 18-aastased noored (kaherattaveolised tänavasõiduautod mootori kubatuuriga alla 2000 cm³)

3.1.2 J16 - Kuni 16-aastased noored (k.a.) ainult kaherattaveolistel autodel mootori töömahuga kuni 1600 cm³

3.1.3. ML – kaherattaveolised Moskvitš-tüüpi Mliiga tehnonõuetele vastavad tänavasõiduautod

3.1.4. 2WD-A - kuni 1800 cm³ mootori töömahuga kaherattaveolised tänavasõiduautod.

3.1.5. 2WD-B - üle 1800 cm³ mootori töömahuga kaherattaveolised tänavasõiduautod.

3.1.6. 2WD sport - kaherattaveolised ASN tehnilist kaarti omavad autod.

3.1.7. 4WD – neljarattaveolised tänavasõiduautod

3.1.8. Naised – naisvõistlejad kaherattaveolistel tänavasõiduautodel.

3.1.9. SU - tagarattaveolised Nliidus toodetud tänavasõiduautod Moskvitš (IZ,AZLK), VAZ, GAZ (Volga) ja ZAZ (Zaparožets).

3.1.10. 4WD-Sport ASN tehnilist kaarti omavad autod.

3.2. Võistlusautod

3.2.1. Võistlusautod ja rehvid peavad vastama EAL Tehnikakomitees 2015. a. kinnitatud

Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele ning selle muudatustele.

- 3.2.2. Võistluse ajaks tohib eemaldada varuratta, tungraua ja tõkiskingad.
- 3.2.3. Võistlusautol peab olema läbitud tehnoülevaatus (VM p 3.2.) (v.a. 2WD sport ja 4WD sport).
- 3.2.4. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.
- 3.2.5. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.
- 3.2.6. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib korraldaja kontrollida iga vooru eel, tehnonõuetele mittevastavat autot vooru starti ei lubata.
- 3.2.7. Kõik võistlusautod peavad hooldusalal kasutama autode all vedelikekindlat alustenti! Alustendi puudumisel trahv 30 €.

3.3. Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbri.

3.4 Kasutatavate rehvide arv vastavalt rahvasprindi juhendile. Lubatud kasutada tänavasõidu suverehvid või SLIK rehvid. **Kruus-, Lamell-(M+S), Naast-, Piikrehvid - KEELATUD.**

4. OSAVÕTJAD, KINDLUSTUS

4.1. Võistlustest osavõtjad peavad mandaadis esitama:

4.1.1. täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse.

4.1.2. kehtiva võistlejakaardi või EAL võistlejalitsentsi.

4.1.3. juhiloa (üle 18-aastased võistlejad).

4.1.4. sõiduki registreerimistunnistuse kehtiva tehnoülevaatusse märkega.

4.1.5. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi.

4.1.6. sõiduki kohustusliku liikluskindlustuse poliisi.

4.1.7. vanema või eestkostja kirjaliku loa võistlusel osalemiseks (kuni 18 a vanused noored).

4.1.8. EAL tehnilise kaardiga autodel sõitjad klassis 2WD sport ja 4WD sport peavad esitama sõiduki tehnilise kaardi.

4.2. Starti lubatakse kuni 100 võistlusele eelregistreerunud osavõtjat.

4.3. EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.

4.4. Lisaregistreerimine kohapeal vabade stardikohtade olemasolul.

4.5. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.

4.6. Kui võistlusautoga osaleb kaks võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige

stardinumber. Ülejäänud stardinumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.

4.7. Teine võistleja stardib sõiduvoo ru lõpus.

Võistlejakaarti ei ole võimalik osta kohapeal! Võistlejakaardi saamiseks täita taotlus

www.autosport.ee. Kõik muu info samal aadressil.

5. OSAVÕTUMAKSUD

5.1. Osavõtumaks ühe võistleja kohta klassides 4WD, 2WD sport, 4WD sport 2WD-A, 2WD-B, SU, Naised, J16, J18 ja ML on 40 €, eelregistreerudes.

5.2. Osavõtumaks tasutakse korraldaja arvele või sularahas võistluskeskuses

Durga-Rally MTÜ arveldusarvele SEB pank 10220118088014.

Selgitus: sihtotstarbeline annetus, võistleja nimi, Keila Rahvasprint2015@LaitseRallypark.

Ülekandega tasumisel palume võistluse mandaati esitada maksekorralduse väljatrükk.

Eelregistreerimine lõppeb (reede, 10. Juuli 2015. a kell 18.00).

Eelregistreerumata võistlejale kohapeal tasumine sularahas 50 €.

5.3. Võistlusele hilinenud või mitteilmunud võistlejatele osalustasu ei tagastata.

5.4. Korraldaja tagastab 50% makstud osavõtumaksust võistlejale, kes teatab oma mitteosalemisest kuni 10. Juuli 2015 kirjalikult e-maili aadressile: karin.julge@mail.ee.

6. VÕISTLUSTE KÄIK

6.1. Võistlused viiakse läbi vastavuses rahvasprindi võistlusmäärusele 2015, rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele aastast 2015 ning selle muudatustele ja käesolevate võistlusjuhendite järgi.

6.2. Võistlusrajaga tutvumine orienteeruvalt alates kl 09.00 jalgsi või jalgrattal.

6.3. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt stardinimekirjale, mis avaldatakse ametlikul teadete tahvil hiljemalt 15 min. enne esimese auto starti. Stardijärjekorra määrab korraldaja ning avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvil. Stardijärjekord muutub ainult katkestajate arvel. Võistlejad kes võistlevad ühe ja sama autoga palun anda teada aadressil, karin.julge@mail.ee Korraldaja võib ümber paigutada sõitjaid, kes võistlevad ühe ja sama autoga.

6.4. Stardi-intervall 1 minut.

6.5. Stardisignaal fooriga (stardimärguandeks punaste fooritulede kustumishetk). Start paigalt, töötava mootoriga.

6.6. Valestardi eest karistus 10 sekundit.

6.7. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

6.8. Toimub kolm võistlussõitu. Lõplik tulemus kahe parema võistlussõidu kohtade summeerimise teel.

6.9. Rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised millega lühendati distantsi või saavutati muul moel eelis, lisatakse sõiduvoo ajale +10 karistussekundit. Rikkumise fikseerib rajakohtunik.

6.10 Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

7. VASTULAUSED

7.1. Vastulause aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist teadetetahvilil.

Vastulause kautsjon 150 €, auto lahtivõtmisel 300 €.

Võistluste juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või ei.

8. REKLAAM, KLEEBISED

8.1. Korraldaja väljastab võistlusnumbrid ning reklaamkleebised, mis peavad autole jääma võistluste lõpuni.

8.2. Reklaamist keeldumise korral rahaline trahv 30 €.

8.3. Reklaamid ja võistlusnumbrid peavad olema paigaldatud autole enne tehnilisele komisjonile esitamist.

9. AUTASUSTAMINE

9.1. Iga arvestusklassi kolme parimat autasustab korraldaja.

9.2. Võistluste korraldaja koos sponsoritegapaneb välja auhindu ning võistlus on avatud eriauhindadele.

9.3. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial, mitteosalenutele auhindu ja karikaid tagantjärgi ei saadeta. Loosimisauhinnad antakse välja loosis võitnud õnnelikule eeldades, et ta isiklikult auhinnale järele läheb, kui loosis võitnu kohapeal ei viibi tehakse uus loosimine.

10. MUUD SÄTTED

10.1. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes ning raja vahetus ümbruses viibides kõiki ohutusnõudeid ning täitma vastuvaidlematult kõiki võistluse ametnike korraldusi. Samuti liikuma võistlusautoga väljaspool võistlusala kiirusega, mis on määratud liiklusseadusega või ajutiste liiklusmärkidega. Nende nõuete eiramise puhul, võib võistluse Peakohtuniku otsusega saada kas võistlus katkestatud või siis viia korrarikkujast võistleja võistlusest eemaldamiseni ning tema võistkonna tulemuse tühistamiseni. Servicepargis liikumine jalakäija kiirusel.

10.2. Võistlussõitude ajad ning muu informatsioon jooksvalt Võistluste Ametlikul Teadetetahvil.

10.3. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluste peakohtunikuga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ning võistlejate tervislikku seisukorda.

10.4. Kordusstarte võistlejatele ei võimaldata.

10.5. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab peakohtunik kohapeal.

11. VASTUTUS

11.1. Võistluse korraldaja , LaitseRallyPark ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

Iga võistleja osaleb omal vastutusel.

12 Karistused

VJ Art 8. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)

FIA 15.1.3/5 Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)

VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (eemaldamine)

VJ p 9.7. Rajatähiste esialgselt kohalt liigutamisel võistlustrassi lühendamise eesmärgil,

STOP- märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. (+10 s)

FIA 3.3.6. Ebakorrekne, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 11.5,1/2 Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)

FIA 7.1. Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

FIA 15.1.8. Auto tehniline korrasolek (kuni eemaldamiseni)

FIA 18.1.9. Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 12.4. Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 19.9. Peatumine finiši ja stop märkide vahel (kuni eemaldamiseni)

VM p 7.6. Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 9.5. Valestart (+10 s) VJ p 9.7. STOP märgi eiramine 1 korral (+10 s)

FIA 15.1.2. Hilinemine tehnilisele ülevaatusele (15 €)

VJ p 6.5. Võistlusnumbri puudumine (15 €)

VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (30 €)

P.S. Servicepargis toitlustaja