

VÕISTLUSJUHEND

Kärdla Rahvasprint 2015

2015. a Rahvasprindi Karikavõistluste etapp
2015. a Lääne Regiooni meistrivõistluste etapp
2015. a Moskvich Liiga Suure karika etapp
2015. a Moskvich Liiga Sprindi karika etapp

Kooskõlastatud EAL Rahvaspordikomitees
Registreeritud EAL-s nr. 49/RS

1. VÕISTLUSE KOHT, AEG, AJAKAVA

1.1. Võistlused toimuvad laupäeval, 23. mai 2015, Kärdla linnas. Võistluskeskus asub Kärdla sadamas Sadama tn 30.

Raja pikkus: ca 3400 m

Raja laius: 4-10 m

Pinnas: 96% asfalt ja 4% muu pinnas

1.2. Ajakava:

1.2.1. Esmaspäeval, 4. mail 2015. a. avaldatakse võistlusjuhend.

1.2.2. Esmaspäeval, 4. mail 2015. a. algab osavõtjate eelregistreerimine (www.autosport.ee/rallyreg)

1.2.3. Neljapäeval, 21. mai 2015. a. kell 23.59 lõpeb osavõtjate eelregistreerimine.

1.2.4. Laupäeval, 23. mail 2015. a.:

11.00 - 13.00 - registreerimine, dokumentide kontroll;

11.00 - 13.30 - võistlusautode tehniline kontroll;

12.30 - 13.30 - võistlusrajaga tutvumine;

14.00 esimese võistlussõidu start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

Võistluse täpne ajakava, stardijärjekord ja info avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvilil (ATT) hooldealas.

2. KORRALDAJA

2.1. Võistluse korraldab ALMA Racing Team.

2.2. Ametnikud:

2.2.1. Võistluse juht: Kristjan Ojasoo +372 5060372

2.2.2. Võistluste sekretär: Karin Julge

2.2.3. Tehnilise komisjoni esimees: Vambo Vaino

2.2.4. Peaajamõõtja: Arne Ilves

2.2.5. Ohutusülem: Jaanus Ottisaar

2.2.6. EAL ohutusvaatleja: Argo Nurs +372 56630505

2.3. Täiendav info internetis www.autosport.ee

3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

3.1. J16 - Kuni 16-aastased noored (k.a.) ainult kahe rattaveolistel autodel mootori töömahuga kuni 1600 cm³

3.2. J18 - 16-18 aastased noored (k.a.) ainult kahe rattaveolistel autodel mootori töömahuga kuni 2000 cm³

- 3.3. Naised - kahe rattaveolised tänavasõiduautod
- 3.4. ML - Moskvich Liiga tehnonõuetele vastavad Moskvitš-tüüpi tänavasõiduautod
- 3.4. SU - tagarattaveolised N-Liidu päritolu tänavasõiduautod
- 3.6. 2WD-A - kuni 1800 cm³ mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod
- 3.7. 2WD-B - üle 1800 cm³ mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod
- 3.8. 4WD - neljarattaveolised autod.
- 3.9. Võistlusautod (väljaarvatud ASN tehnilist kaarti omavad võistlusautod) peavad vastama rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.
- 3.10. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud, tõkiskingad. Tulekustuti, ohukolmnurga ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud
- 3.11 **Lubatud on kasutada ainult asfaldi- või suverehve. Kruusarehvid on keelatud!**
- 3.11. Võistlusnumbrid ja reklaamkleebised väljastab korraldaja, numbrid paigaldatakse vastavalt mandaadis saadud juhiste võistlusautole võistleja poolt enne tehnilist kontrolli.
- 3.12. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautosid starti ei lubata (otsuse võtab vastu võistluse juht tehnilise komisjoni ettekirjutuse alusel).
- 3.13. Võistlusauto tehnilist seisundit, vastavust rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele ja rehve võib korraldaja kontrollida kogu võistluse vältel, nõuetele mittevastavat autot voo starti ei lubata. Tehnilistele nõuetele mittevastava auto tulemused võidakse tühistada – antud otsuse teeb võistluse juht.
- 3.14. Juhul, kui võistleja keeldub või eemaldab võistluse ajal korraldaja poolt ettenähtud sponsorreklaami võistlusautol, lubatakse võistleja (voo) starti peale kahekordse stardimaksu tasumist. Reklaamkleebise kuju või sisu muutmine, samuti mitteettenähtud kohta paigutamine võrdsustatakse eemaldamisega.

4. OSAVÕTJAD

- 4.1. Kõik võistlejad peavad mandaadis esitama:
 - 4.1.1. täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse;
 - 4.1.2. vanema või eestkostja kirjaliku loa võistluse osalemiseks (kuni 18 a vanused noored);
 - 4.1.3. juhiloa (punktis 3.3 kuni 3.8 võistlejad);
 - 4.1.4. võistlusauto registreerimistunnistuse;
 - 4.1.5. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi (vajadusel);
- 4.2. Ühel autol võib võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.
- 4.3. Kui võistlusautoga osaleb kaks võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige stardinumber. Ülejäänud stardinumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks üle teipida või kinni katta (teine number ei tohi olla loetav).
- 4.4. Starti lubatakse kuni 120 võistlusele eelregistreerunud osavõtjat.
- 4.5. Lisaregistreerimine kohapeal vabade stardikohtade olemasolul.
- 4.6. Kõik võistlusest osavõtjad on kohustatud täitma „2015. aasta Rahvasprindi Karikavõistluste üldjuhendi“ ja „Rahvasprindi võistlusmäärus 2015“ nõudeid.
Võistlejakaarti ei ole võimalik osta kohapeal! Võistlejakaardi saamiseks täita taotlus
<http://www.autosport.ee>. Kõik muu info samal aadressil!

5. VÕISTLUSTE KÄIK

- 5.1. Võistlusrajaga tutvumine toimub jalgsi või mootorita liiklusvahendil.
- 5.2. Hilinenud võistlejaid starti ei lubata.
- 5.3. Valestardi eest on karistus 10 sek.
- 5.4. Kui võistleja ei stardi 20 sek jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.
- 5.5. Sõidetakse 3 voo. Igas voo fikseeritakse raja läbimise aeg ning voo kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne.
- 5.6. Etapi paremusjärjestus selgitatakse kolmest voo kahe parema tulemuse

summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvoor. Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voores. Võrdsete punktide ja võrdse parima aja korral mistahes voores saab määravaks esimese voores võistlussõidu parim aeg.

5.7. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollidele.

5.8. Hooldusalal maksimaalne kiirus 15 km/h!

5.9. „STOP“ märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Iga fikseeritud rikkumise eest lisatakse võistleja voores ajale 10 trahvisekundit. Rajamärgistuse eiramine annuleerib tulemuse antud voores.

5.10. Korraldaja võib teha muudatusi stardijärjekordades, kui klassides on vähe võistlejaid ja kui ei suudeta tagada sujuvat ning graafikutihedat võistlust. Samuti võib korraldaja ümber paigutada sõitjaid, kes võistlevad kahekesi ühe ja sama autoga. Võistlused viiakse läbi vastavuses rahvasprindi võistlusmääruse, tehniliste tingimuste ja käesoleva võistlusjuhendi järgi.

6. VASTULAUSED

6.1. Vastulause esitamise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l. Vastulause kautsjon 100 EUR.

6.2. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust, õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

6.3. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud;
- b) kostjal, kui vastulause rahuldati.

6.4. Võistluse juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

7. OSAVÕTUMAKSUD

7.1. **Osavõtumaks on kuni 17.mai 2015 - 40 EUR. Osavõtumaks 18.mai 2015 – 21.mai 2015 on 45EUR**

7.2. Kahes erinevas klassis võistlemine on keelatud.

7.3. Osavõtumaksu tasumine toimub sularahas võistluste mandaadis.

8. AUTASUSTAMINE

8.1. Arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikatega.

8.2. Korraldaja ja sponsorid võivad välja panna eriauhindu.

9. VASTUTUS

Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

10. LISASÄTTED

10.1. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes ning raja vahetus ümbruses viibides kõiki ohutusnõudeid ning täitma vastuvaidlematult kõiki võistluse ametnike korraldusi. Samuti liikuma võistlusautoga väljaspool võistlusala kiirusega, mis on määratud liikluseeskirjadega või ajutiste liiklusmärkidega. Nende nõuete eiramise puhul võib võistluse juhi otsusega saada kas võistlus katkestatud või siis viia korrarikkujast võistleja võistlusest eemaldamiseni.

10.2. Kõik võistlusautod peavad hooldusalal kasutama autode all vedelikekindlat aluskatet. Vastasel juhul trahv 45 EUR.

10.3. Võistluse toimumise eelduseks on 60 võistleja eelregistreerumine.

10.4. Korraldajal on õigus eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad võistlejad. Muudes küsimustes lähtutakse rahvasprindi võistlusmäärusest ja rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistest tingimustest.

10.5. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.

10.6. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluste juht kohapeal.

10.7. Võistleja, kes on registreerunud võistlusele ja ei saa siiski osaleda, on kohustatud sellest teatama kirjalikult võistlustejuhti aadressil kristjan@almaracing.org

Võistleja, kes on eelregistreerunud võistlusele ja ei ilmu kohale ilma sellest võistlustejuhti teavitamata, on kohustatud tasuma siiski stardimaksu!

Lisainfo:

Laevapiletite broneerimine aadressil www.tuulelaevad.ee