

Võistlusjuhend

Saaremaa Kolvikarika rahvasprint

laupäeval, 18.oktoobril 2014.a
Saare maakonnas Kärla valla territooriumil

I peatükk

PROGRAMM

Teisipäeval, 7.oktoobril 2014. a avaldatakse võistlusjuhend, algab osavõtjate eelregistreerimine
Neljapäeval, 16.oktoobril 2014. a kell 18.00 lõpeb osavõtjate eelregistreerimine
Reedel, 17.oktoobril 2014. a kell 18.00 avaldatakse korraldaja poolt heakskiidetud osavõtjate nimekiri

Laupäeval, 18.oktoobril 2014. a:

08.30-11.00 - osavõtjate registreerimine, dokumentide kontroll

08.30-11.15 - võistlusautode tehniline kontroll

08.30-11.30 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil

11.30 - võistlejate kogunemine, koosolek ja võistluse avamine, avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvil

12.00 - esimese võistlussõidu start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

II peatükk-

Art.1 Korraldaja

- Võistluse korraldab Kaarma Spordiklubi MTÜ
- võistluse juht: Boris Lehtjärv, tel 56677544, boris.kaarma@gmail.com
- ohutus-julgestusülem: Boris Lehtjärv
- peaaajamõõtja: Kerli Mets,
- tehnilise komisjoni esimees: Neeme Virveste 56980003

III peatükk

Art. 2 Määrang

2.1. Võistluse korraldab MTÜ Kaarma Spordiklubi vastavuses:

- FIA spordikoodeksi ja selle lisadega
- EAL kiirusalade võistlusmäärusega
- rahvasprindi võistlusmäärusega
- rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega

2.2. Võistlusjuhend on avaldatud teisipäeval, 7.oktoobril 2014. a.

2.4. Võistlusjuhend on registreeritud Eesti Autospori Liidus nr 96/RS

Art. 3 Võistlusrada

3.1. Võistlusrada asub Saare maakonnas Kärla valla territooriumil.

3.2. Võistlustrassi iseloomustus

Pikkus: ca 2050 m

Minimaalne laius: 3 m

Maksimaalne laius: 10 m

Pinnas: kruus 1850m. ja asfalt 200m.

Art. 4 Ajakava

4.1. Võistluse ajakava

Laupäev, 18.oktoober 2014. a:

08.30-11.00 - osavõtjate registreerimine, dokumentide kontroll

08.30-11.15 - võistlusautode tehniline kontroll

08.30-11.30 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil

11.30 - võistlejate kogunemine, koosolek ja võistluse avamine

11.45 - avaldatakse stardinimekirja ametlikul teadetetahvilil

12.00 - esimese võistlussõidu start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

4.2. Võistluse ajakava, stardinimekirja ja rajaskeem avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvilil (ATT) hooldealas.

Art. 5 Võistlusautod

5.1. Arvestusklassid

5.1.1. J18 - kuni 18-aastased noored (kaherattaveolised tänavasõiduaudod mootori kubatuuriga alla 2000 cm³)

5.1.2. 2WD-V - kuni 1600 cm³ mootori töömahuga kaherattaveolised tänavasõiduaudod

5.1.3. 2WD-S – 1600-2000 cm³ mootori töömahuga kaherattaveolised tänavasõiduaudod

5.1.4.(NL) SU kuni 1600 cm³(v.a VOLGAD)- tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduaudod Moskvich (IZ, AZLK),VAZ, ZAZ (Zaporožets) ja GAZ(Volga)

5.1.5. Naised - naisvõistlejad kaherattaveolistel tänavasõiduaudodel

5.1.6.Vabaklass-Tänavalegaalsed 4WD audod ja 2WD Sport ASN tehnilist kaarti omavad kaherattaveolised audod

5.2. Võistlusautod

5.2.1. Võistlusautod peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

5.2.2. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud ja tõkiskingad.

5.2.3. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

5.2.4. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

5.2.5. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.

5.2.6. Hooldusalas on nõutav vedelikekindla alustendi kasutamine kohustuslik.

5.2.7. Võistlusautol peab olema läbitud tehnoulevaatus (VM p 3.2.).

Art. 6 Osavõtjad

6.1. Võistlejad peavad mandaadis esitama:

6.1.1. täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse

6.1.2. kehtiva võistlejakaardi või võistlejalitsentsi

6.1.3. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi (vajadusel)

6.1.4. tehnilise kaardi (ASN tehnilise kaardiga sportautodel)

6.1.5. vanema või eestkostja kirjaliku loa võistlusel osalemiseks (kuni 18-aasta vanused noored)

6.1.6. juhiloa (üle 18-aastased võistlejad)

6.1.7. sõiduki registreerimistunnistuse (vajadusel)

6.2. Võistlejate sõiduvastuse vastavust FIA ja EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatus käigus.

6.3. Alla 18-aastaselt võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjate, kes omavad kehtivat võistlejalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti ning kehtivat juhiluba.

6.4. EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.

6.5. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kolm võistlejat, kõik tasuvad osavõtumaksu.

6.6. Kui võistlusautoga osaleb kaks või enam võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber.

6.7. Starti lubatakse kuni 70 võistlusele registreerunud osavõtjat.

Art. 7 Eelregistreerimine

7.1. Eelregistreerimine algab teisipäeval 07.oktoobril 2014. a ja lõpeb neljapäeval, 16.oktoobril 2014. a kell 18.00.

7.2. Eelregistreerimine sooritada internetis: autosport.ee/rallyreg

Art. 8 Osavõtumaks

8.1. Osavõtumaks kõikides klassides 30.-EUR ,eelregistreerimist mittesooritanud võistleja 35.-EUR

8.2. Eelregistreerimist mittesooritanud võistleja lubatakse starti vabade kohtade olemasolul.

8.3.Osavõtumaks tasutakse sularahas võistluspäeval mandaadis.

IV peatükk

Art. 9 Võistluse käik

9.1. Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil.

9.1.1. Võistluse juhi otsusel võidakse osavõtjale lubada täiendav rajaga tutvumine võistlusautodel kolonnis enne võistluse algust.

9.2. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale.

9.2.1. Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvil.

9.2.2. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.

9.2.3. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

9.3. Stardi-intervalli määrab võistluse juht.

9.4. Stardisignaali fooriga. Stardimärguandeks punaste fooritulede kustumishetk.

9.5. Valestardi eest karistus 10 sekundit.

9.6. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud sõiduvoorus.

9.7. Rajatähiste esialgselt kohalt (RINGIST) liigutamised ja STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt.

9.8. Raja oluline lühendamine võrdub diskvalifitseerimisega antud sõiduvoorus.

9.9. Toimub kolm võistlussõitu. Lõplik tulemus kahe parema võistlussõidu kohapunktide summeerimise teel.

9.10. Võrdse tulemuse korral saab määravaks teises voores väljasõidetud parim aeg ja kui see on võrdne , siis kolmanda voores parim aeg.

9.11. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

Art. 10 Vastulaused

10.1. Vastulause esitamise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ametlikul teadetetahvil.

10.1.1. Vastulause esitatakse võistluse juhile kirjalikus vormis.

10.1.2. Vastulause kautsjon 200 €.

10.2. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud

b) kostjal, kui vastulause rahuldati

10.3. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust.

10.3.1. Õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

Art. 11 Autasustamine

11.1. Iga arvestusklassi parimat autasustatakse karikaga teist ja kolmandat medaliga.

11.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

V peatükk

Art 12. Lisasätted

12.1. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.

12.2. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

12.3. Hooldusalas on sõidukiga keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h.

12.3.1. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus (VJ Art 14).

12.4. Võistluse ajal on võistlust jätkaval osavõtjal võistlusautoga võistlusalast väljaminek keelatud.

12.5. Võistlusjuhendis määratlemata küsimused lahendab võistluse juht kohapeal.

Art. 13 Vastutus

13.1. Võistluse korraldaja ja Eesti Autospordi Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ega nende tagajärgede eest.

13.2. Osavõtuavalduse (VJ p 6.1.1.) täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

Art. 14 Karistused

VJ Art 8. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)

FIA 15.1.3/5 Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)

VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (eemaldamine)

VJ p 9.7. STOP märgi eiramine 2 korral (eemaldamine)

FIA 3.3.6. Ebakorrektn, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 11.5,1/2 Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)

FIA 7.1. Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

FIA 15.1.8. Auto tehniline korrasolek (kuni eemaldamiseni)

FIA 18.1.9. Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 12.4. Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 19.9 Peatumine finiši ja STOP märgi vahelisel alal (kuni eemaldamiseni)

VJ p 9.8. Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 9.5. Valestart (+10 s)

VJ p 9.7. STOP märgi eiramine 1 korral (+10 s)

s) VJ p 9.7. Rajatähise puude (+10 s)

FIA 15.1.2. Hilinemine tehnilisele ülevaatussele (20 €)

VJ p 6.6. Võistlusnumbri puudumine (10 €)

VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (20 €)

VJ p 5.2.6. Alustent (35 €)