

# Võistlusjuhend

## Saaremaa rahvasprint

laupäeval, 26.juulil 2014.a

Saare maakonnas Kaarma valla territooriumil.

## I peatükk

### PROGRAMM

Reedel, 4.juulil 2014. a avaldatakse võistlusjuhend, algab osavõtjate eelregistreerimine

Neljapäeval, 24. juulil 2014. a kell 18.00 lõpeb osavõtjate eelregistreerimine

Reedel, 25.juulil 2014. a kell 18.00 avaldatakse korraldaja poolt heakskiidetud osavõtjate nimekiri

Laupäeval, 26.juulil 2014. a:

08.30-11.00 - osavõtjate registreerimine, dokumentide kontroll

08.30-11.15 - võistlusautode tehniline kontroll

08.30-11.30 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil

11.30 - võistlejate kogunemine, koosolek ja võistluse avamine, avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvil

12.00 - esimese võistlussõidu start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

## II peatükk

### Art. 1 Korraldaja

1.1. Võistluse korraldab:

MTÜ Tehumardi Ralli

1.2. Kontaktisikud

Margus Sepp 5135321

Hillar Peegel 5019082

1.3. Kohtunikud

Võistluse direktor: Slavik Bõstrov

Võistluste juht: Teele Sepp

Võistluse sekretär: Kairi Sepp

Turvaülem: Hillar Peegel

Peaajamõõtja: Arne Ilves

Tehnilise komisjoni esimees: Tõnu Sepp

### **III peatükk**

#### **Art. 2 Määrang**

##### 2.1. Seeriavõistlused

- 2.1.1 Saaremaa rahvasprint on 2014 a. EAL rahvasprindi karikavõistluste V etapp.
- 2.1.2 Saaremaa rahvasprint on 2014 a. Lääne regiooni meistrivõistluste V etapp klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, J18, naised, SU, ML.
- 2.1.3 Saaremaa rahvasprint on 2014 a. Hepa karikavõistluste V etapp klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, J18, naised, SU.
  - 2.1.1.1. Karikavõistluste punktid SU arvestuses vastavalt klassides 5.1.5. ja 5.1.7. osalevate võistlejate ühisele paremusjärjestusele.
- 2.1.4 Saaremaa rahvasprint on 2014 a. SU klassi karikavõistluste VII etapp.
- 2.1.5 Saaremaa rahvasprint on 2014 a. Moskvich Liiga Sprindikarika VI etapp ja Suure karika III etapp.

##### 2.2. Võistluse korraldab MTÜ Tehumardi Ralli vastavuses:

- FIA spordikoodeksi ja selle lisadega
- EAL kiirusalade võistlusmäärusega
- rahvasprindi võistlusmäärusega
- rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega
- Lääne regiooni meistrivõistluste üldjuhendiga
- võistlusjuhendiga

##### 2.3. Võistlusjuhend on avaldatud reedel, 4.juulil 2014. a.

##### 2.4. Võistlusjuhend on registreeritud Eesti Autospordi Liidus nr 61/RS.

#### **Art. 3 Võistlusrada**

##### 3.1. Võistlusrada asub Saare maakonnas Kaarma valla territooriumil.

##### 3.2. Võistlustrassi iseloomustus

Pikkus: ca 3100 m

Minimaalne laius: 3 m

Maksimaalne laius: 10 m

Pinnas: kruus 3100m.

#### **Art. 4 Ajakava**

##### 4.1. Võistluse ajakava

Laupäev, 26.juulil 2014. a:

08.30-11.00 - osavõtjate registreerimine, dokumentide kontroll

08.30-11.15 - võistlusautode tehniline kontroll

08.30-11.30 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil

11.30 - võistlejate kogunemine, koosolek ja võistluse avamine

11.45 - avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvilil

12.00 - esimese võistlussõidu start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

4.2. Võistluse ajakava, stardinimekiri ja rajaskeem avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvil (ATT) hooldealas.

## **Art. 5 Võistlusautod**

### 5.1. Arvestusklassid

5.1.1. J18 - kuni 18-aastased noored (kaherattaveolised tänavasõiduautod mootori kubatuuriga alla 2000 cm<sup>3</sup>)

5.1.2. 4WD - neljarattaveolised autod

5.1.3. 2WD-V - kuni 1800 cm<sup>3</sup> mootori töömahuga kaherattaveolised tänavasõiduautod

5.1.4. 2WD-S - üle 1800 cm<sup>3</sup> mootori töömahuga kaherattaveolised tänavasõiduautod

5.1.5. SU - tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduautod Moskvich (IZ, AZLK), VAZ, GAZ (Volga) ja ZAZ (Zaporožets)

5.1.6. Naised - naisvõistlejad kaherattaveolistel tänavasõiduautodel

5.1.7. ML - kaherattaveolised Moskvich-tüüpi Moskvich Liiga tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod

5.1.8. 2WD Sport ASN tehnilist kaarti omavad kaherattaveolised autod

### 5.2. Võistlusautod

5.2.1. Võistlusautod peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

5.2.2. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud ja tõkisingad.

5.2.3. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

5.2.4. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

5.2.5. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.

5.2.6. Hooldusalas on nõutav vedelikekindla alustendi kasutamine kohustuslik.

5.2.7. Võistlusautol peab olema läbitud tehnoulevaatus (VM p 3.2.).

## **Art. 6 Osavõtjad**

6.1. Võistlejad peavad mandaadis esitama:

6.1.1. täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse

6.1.2. kehtiva võistlejakaardi või võistlejalitsentsi

6.1.3. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi (vajadusel)

6.1.4. tehnilise kaardi (ASN tehnilise kaardiga sportautodel)

6.1.5. vanema või eestkostja kirjaliku loa võistlusel osalemiseks (kuni 18-aasta vanused noored)

6.1.6. juhiloa (üle 18-aastased võistlejad)

6.1.7. sõiduki registreerimistunnistuse (vajadusel)

6.2. Võistlejate sõiduvõistluse vastavust FIA ja EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatus käigus.

6.3. Alla 18-aastaselt võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga, kes omab kehtivat võistlejalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti ning kehtivat juhiluba.

6.4. EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.

6.5. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.

6.6. Kui võistlusautoga osaleb kaks või enam võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber.

6.7. Starti lubatakse kuni 100 võistlusele registreerunud osavõtjat.

## **Art. 7 Eelregistreerimine**

7.1. Eelregistreerimine algab reedel, 4. juulil 2014. a ja lõpeb neljapäeval, 24. juulil 2014. a kell 18.00.

7.2. Eelregistreerimine sooritada internetis: [autosport.ee/rallyreg](http://autosport.ee/rallyreg)

## **Art. 8 Osavõtumaks**

8.1. Osavõtumaks klassis 5.1.1. 35 €, klassides 5.1.2.-5.1.8. 40 €.

8.2. Eelregistreerimist mittesooritanud võistleja lubatakse starti vabade kohtade olemasolul.

## **8.3. Osavõtumaks tasutakse sularahas võistluspäeval mandaadis.**

## **IV peatükk**

### **Art. 9 Võistluse käik**

9.1. Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil.

9.1.1. Võistluse juhi otsusel võidakse osavõtjaile lubada täiendav rajaga tutvumine võistlusautodel kolonnis enne võistluse algust.

9.2. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale.

9.2.1. Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvil.

9.2.2. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.

9.2.3. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

9.3. Stardi-intervalli (30 sekundit või 1 minut) määrab võistluse juht.

9.4. Stardisignaal fooriga. Stardimärguandeks punaste fooritulede kustumishetk.

9.5. Valestardi eest karistus 10 sekundit.

9.6. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud sõiduvõorus.

9.7. Rajatähiste esialgselt kohalt (RINGIST) liigut amised ja STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt.

9.8. Raja oluline lühendamine võrdub diskvalifitseerimisega antud sõiduvoorus.

9.9. Toimub kolm võistlussõitu. Lõplik tulemus kahe parema võistlussõidu kohapunktide summeerimise teel.

9.10. Võrdse tulemuse korral saab määravaks teises vooorus väljasõidetud parim aeg ja kui see on võrdne, siis kolmanda voooru parim aeg.

9.11. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

### **Art. 10 Vastulaused**

10.1. Vastulause esitamise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ametlikul teadetetahvilil.

10.1.1. Vastulause esitatakse võistluse juhile kirjalikus vormis.

10.1.2. Vastulause kaitsjon 200 €.

10.2. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud

b) kostjal, kui vastulause rahuldati

10.3. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust.

10.3.1. Õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnaad hilisemale ümberjagamisele.

### **Art. 11 Autasustamine**

11.1. Iga arvestusklassi kolme paremat võistlejat autasustatakse karikaga.

11.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

## **V peatükk**

### **Art 12. Lisasätted**

12.1. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.

12.2. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

12.3. Hooldusalas on sõidukiga keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h.

12.3.1. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseüle tamisega kaasneb karistus (VJ Art 14).

12.4. Võistluse ajal on võistlust jätkaval osavõtjal võistlusautoga võistlusalast väljaminek keelatud.

12.5. Võistlusjuhendis määratlemata küsimused lahendab võistluse juht kohapeal.

### **Art. 13 Vastutus**

13.1. Võistluse korraldaja ja Eesti Autospordi Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ega nende tagajärgede eest.

13.2. Osavõtuavalduse (VJ p 6.1.1.) täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

### **Art. 14 Karistused**

VJ Art 8. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)

FIA 15.1.3/5 Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)

VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (eemaldamine)

VJ p 9.7. STOP märgi eiramine 2 korral (eemaldamine )

FIA 3.3.6. Ebakorrektnes, ebaaus või ebasportlik käi tumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 11.5,1/2 Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)

FIA 7.1. Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

FIA 15.1.8. Auto tehniline korrasolek (kuni eemaldamiseni)

FIA 18.1.9. Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 12.4. Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 19.9 Peatumine finiši ja STOP märgi vahelisel ajal (kuni eemaldamiseni)

VJ p 9.8. Raja vale läbimine, raja oluline lühendamise (kuni eemaldamiseni)

VJ p 9.5. Valestart (+10 s)

VJ p 9.7. STOP märgi eiramine 1 korral (+10

s) VJ p 9.7. Rajatähise puude (+10 s)

FIA 15.1.2. Hilinemine tehnilisele ülevaatussele (20 €)

VJ p 6.6. Võistlusnumbri puudumine (10 €)

VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (20 €)

VJ p 5.2.6. Alustent (35 €)