

Võistlusjuhend

Haapsalu rahvasprint

laupäeval, 12. aprillil 2014. a

Lääne maakonnas Haapsalu linna territooriumil.

*Kooskõlastatud Eesti Autospori Liidu (EAL) Rahvaspori Komitees
Registreeritud Eesti Autospori Liidus nr 29/RS*

I peatükk

PROGRAMM

Teisipäeval, 18. märtsil 2014. a avaldatakse võistlusjuhend, algab osavõtjate eelregistreerimine

Neljapäeval, 10. aprillil 2014. a kell 18.00 lõpeb osavõtjate eelregistreerimine

Reedel, 11. aprillil 2014. a kell 18.00 avaldatakse korraldaja poolt heakskiidetud osavõtjate nimekiri

Laupäeval, 12. aprillil 2014. a:

08.00-10.00 - osavõtjate registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-10.30 - võistlusautode tehniline kontroll

08.00-11.00 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi või autodega kolonnis

11.00 - võistlejate kogunemine, koosolek ja võistluse avamine, avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvil

11.30 - esimese võistlussõidu start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

II peatükk

Art. 1 Korraldaja

1.1. Võistluse korraldab:

MTÜ Igäühe Terviseklubi

Tel (+372) 52 92 642

E-mail: kallekruusma@hotmail.ee ; igayheterviseklubi@gmail.com

1.2. Ametnikud

Võistluse juht: Heiki Rahuoja, tel (+372) 50 65 391

Võistluse sekretär: Maili Kõrgemägi, tel (+372) 50 72 399

Turvaülem: Kalvar Silde, tel (+372) 52 80 623

Peaajamõõtja: Arne Ilves, tel (+372) 51 01 624

Tehnilise komisjoni esimees: Tõnu Sepp, tel (+372) 52 38 357

III peatükk

Art. 2 Määrang

2.1. Seeriavõistlused

2.1.1 Haapsalu rahvasprint on 2014 a. Hepa karikavõistluste III etapp klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, J18, naised, SU.

2.1.1.1. Karikavõistluste punktid SU arvestuses vastavalt klassides 5.1.5. ja 5.1.7. osalevate võistlejate ühisele paremusjärjestusele.

2.1.2. Haapsalu rahvasprint on 2014 a. Lääne regiooni meistrivõistluste III etapp klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, J18, naised, SU, ML.

2.1.2 Haapsalu rahvasprint on 2014 a. SU klassi karikavõistluste IV etapp.

2.1.3 Haapsalu rahvasprint on 2014 a. EAL rahvasprindi karikavõistluste II etapp.

2.1.4 Haapsalu rahvasprint on 2014 a. Moskvich Liiga sprindi karika II etapp.

2.2. Võistluse korraldab MTÜ Igaühe Terviseklubi vastavuses:

- FIA spordikoodeksi ja selle lisadega
- EAL kiirusalade võistlusmäärusega
- rahvasprindi võistlusmäärusega
- rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega
- Lääne regiooni meistrivõistluste üldjuhendiga
- võistlusjuhendiga

2.3. Võistlusjuhend on avaldatud teisipäeval, 18. märtsil 2014. a.

2.4. Võistlusjuhend on registreeritud Eesti Autospori Liidus nr 29/RS.

Art. 3 Võistlusrada

3.1. Võistlusrada asub Lääne maakonnas Haapsalu linna territooriumil.

3.2. Võistlustrassi iseloomustus

Pikkus: 2100 m

Minimaalne laius: 3 m

Maksimaalne laius: 20 m

Pinnas: asfalt 2000m;kruus 100m.

Art. 4 Ajakava

4.1. Võistluse ajakava

Laupäev, 12. aprillil 2014. a:

08.00-10.00 - osavõtjate registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-10.30 - võistlusautode tehniline kontroll

09.00-11.00 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi

11.00 - võistlejate kogunemine, koosolek ja võistluse avamine

11.00 - avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvil

11.30 - esimese võistlussõidu start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

4.2. Võistluse ajakava, stardinimekiri ja rajaskeem avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvilil (ATT) hooldealas.

Art. 5 Võistlusautod

5.1. Arvestusklassid

5.1.1. J18 - kuni 18-aastased noored (kaherattaveolised tänavasõiduaudod mootori kubatuuriga alla 2000 cm³)

5.1.2. 4WD - neljarattaveolised audod

5.1.3. 2WD-V - kuni 1800 cm³ mootori töömahuga kaherattaveolised tänavasõiduaudod

5.1.4. 2WD-S - üle 1800 cm³ mootori töömahuga kaherattaveolised tänavasõiduaudod

5.1.5. SU - tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduaudod Moskvich (IZ, AZLK), VAZ, GAZ (Volga) ja ZAZ (Zaporožets)

5.1.6. Naised - naisvõistlejad kaherattaveolistel tänavasõiduaudodel

5.1.7. ML - kaherattaveolised Moskvich-tüüpi Moskvich Liiga tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduaudod

5.1.8. 2WD Sport kuni 1600 cm³ töömahuga ASN tehnilist kaarti omavad kaherattaveolised audod

5.2. Võistlusautod

5.2.1. Võistlusautod peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

5.2.2. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud ja tõkiskingad.

5.2.3. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

5.2.4. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

5.2.5. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.

5.2.6. Hooldusalas on nõutav vedelikekindla alustendi kasutamine. Lume korral ei ole kohustuslik.

5.2.7. Võistlusautol peab olema läbitud tehnoülevaatus (VM p 3.2.).

5.3. Korraldaja väljastab igale võistlejale 2 võistlusnumbrit.

5.3.1. Võistlusnumbrid tuleb pärast võistlust tagastada mandaati.

Art. 6 Osavõtjad

6.1. Võistlejad peavad mandaadis esitama:

6.1.1. täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse

6.1.2. kehtiva võistlejakaardi või võistlejalitsentsi

6.1.3. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi (vajadusel)

6.1.4. tehnilise kaardi (ASN tehnilise kaardiga sportautodel)

6.1.5. vanema või eestkostja kirjaliku loa võistlusel osalemiseks (kuni 18-aasta vanused noored)

6.1.6. juhiloa (üle 18-aastased võistlejad)

6.1.7. sõiduki registreerimistunnistuse (vajadusel)

6.2. Võistlejate sõiduvastuse vastavust FIA ja EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatus käigus.

6.3. Alla 18-aastasel võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjata või kaassõitjaga, kes omab kehtivat võistlejalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti ning kehtivat juhiluba.

6.4. EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.

6.5. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.

6.6. Kui võistlusautoga osaleb kaks või enam võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber.

6.7. Starti lubatakse kuni 90 võistlusele registreerunud osavõtjat.

Art. 7 Eelregistreerimine

7.1. Eelregistreerimine algab teisipäeval, 18. märtsilil 2014. a ja lõpeb neljapäeval, 10. aprillil 2014. a kell 18.00.

7.2. Eelregistreerimine sooritada internetis: autosport.ee/rallyreg

Art. 8 Osavõtumaks

8.1. Osavõtumaks klassis 5.1.1. 35 €, klassides 5.1.2.-5.1.8. 40 €.

8.2. Eelregistreerimist mittesooritanud võistleja lubatakse starti vabade kohtade olemasolul.

8.3. Osavõtumaks tasutakse võistluspäeval mandaadis.

8.4. Osavõtumaks alates 7. aprillist 2014. a registreerunutel klassides: 5.1.2.-5.1.7. 50€ ja J18 40€.

IV peatükk

Art. 9 Võistluse käik

9.1. Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil.

9.1.1. Võistluse juhi otsusel võidakse osavõtjale lubada täiendav rajaga tutvumine võistlusautodel kolonnis enne võistluse algust.

9.2. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale.

9.2.1. Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvil.

9.2.2. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.

9.2.3. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

9.3. Stardi-intervalli (30 sekundit või 1 minut) määrab võistluse juht.

9.4. Stardisignaali fooriga. Stardimärguandeks punaste fooritulede kustumishetk.

9.5. Valestardi eest karistus 10 sekundit.

9.6. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestamiseks antud sõiduvõorus.

9.7. Rajatähiste esialgselt kohalt (RINGIST) liigutamised ja STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt.

9.7.1. Plastikkurikate lõhkumine on karistatav (VJ art 14).

9.8. Raja oluline lühendamine võrdub diskvalifitseerimisega antud sõiduvoorus.

9.9. Toimub kolm võistlussõitu. Lõplik tulemus kahe parema võistlussõidu kohapunktide summeerimise teel.

9.10. Võrdse tulemuse korral saab määravaks teises voores väljasõidetud parim aeg ja kui see on võrdne, siis kolmanda voores parim aeg.

9.11. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

Art. 10 Vastulaused

10.1. Vastulause esitamise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ametlikul teadetetahvilil.

10.1.1. Vastulause esitatakse võistluse juhile kirjalikus vormis.

10.1.2. Vastulause kaitsjon 200 €.

10.2. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud
- b) kostjal, kui vastulause rahuldati

10.3. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust.

10.3.1. Õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

Art. 11 Autasustamine

11.1. Iga arvestusklassi kolme paremat võistlejat autasustatakse karikaga.

11.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

V peatükk

Art 12. Lisasätted

12.1. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.

12.2. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

12.3. Hooldusalas on sõidukiga keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h.

12.3.1. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus (VJ Art 14).

12.4. Võistluse ajal on võistlust jätkaval osavõtjal võistlusautoga võistlusalast väljaminek keelatud.

12.5. Võistlusjuhendis määratlemata küsimused lahendab võistluse juht kohapeal.

Art. 13 Vastutus

13.1. Võistluse korraldaja ja Eesti Autosporti Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ega nende tagajärgede eest.

13.2. Osavõtuavalduse (VJ p 6.1.1.) täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

Art. 14 Karistused

VJ Art 8. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)

FIA 15.1.3/5 Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)

VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (eemaldamine)

VJ p 9.7. STOP märgi eiramine 2 korral (eemaldamine)

FIA 3.3.6. Ebakorrektnes, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 11.5,1/2 Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)

FIA 7.1. Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

FIA 15.1.8. Auto tehniline korrasolek (kuni eemaldamiseni)

FIA 18.1.9. Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 12.4. Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 19.9 Peatumine finiši ja STOP märgi vahelisel alal (kuni eemaldamiseni)

VJ p 9.8. Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 9.5. Valestart (+10 s)

VJ p 9.7. STOP märgi eiramine 1 korral (+10 s)

VJ p 9.7. Rajatähise puude (+10 s)

FIA 15.1.2. Hilinemine tehnilisele ülevaatusel (20 €)

VJ p 6.6. Võistlusnumbri puudumine (10 €)

VJ p 9.7.1. Lõhutud kurikas (15 €)

VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (20 €)

VJ p 5.2.6. Alustent (35 €)