

# Võistlusjuhend

## Keila Rahvasprint 1+1

*Kooskõlastatud EAL Rahvaspordikomitees*

*Registreeritud EAL-s nr 65/RS*

"Keila Rahvasprint 2012" on EAL KV 3.etapp, Moskvich Liiga Sprindikarika 5 etapp ning Lääne Regiooni MV 4 etapp rahvasprindis.

Võistlus toimub laupäeval, 14. Juulil 2012 Keila linnas kahel erineval rajal, võistlejaile ajavahega ca 15 min. Ülesõit ca 4 km.

### 1. VÕISTLUSTE KOHT, AEG, AJAKAVA

1.1. Võistlus toimub 14. Juulil 2012. a.  
Asukoht: Keila linn, Harjumaa, Eesti

1.2. Võistlustrassi iseloomustus:

Keila linnakatse

Raja pikkus: 2100 m

Rajakate: 5% muu, 95% asfalt

Minimaalne laius: 3 m

Maksimaalne laius: 8 m

Enteki katse

Raja pikkus: 2150 m

Rajakate: 5% muu, 95% asfalt

Minimaalne laius: 3 m

Maksimaalne laius: 8 m

1.3. Ajakava

1.3.1. Teisipäeval 03.07.2012 avaldatakse internetis, [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee) võistlusjuhend. Samal aadressil algab osavõtjate eelregistreerimine.

Eelregistreerimine lõpeb kolmapäeval 11. juulil kl. 21.00.

1.3.2. Laupäeval, 14. juulil:

07.30 - 09.45 - mandaat, tehniline kontroll asukohaga Keila, endise gümnaasiumi staadion, Paldiski mnt 25 km

10.15 - võistlusrajaga tutvumine sõites kolonnis turvaauto järel

10.45 – võistlejate koosolek

11.00 - stardib esimene auto esimesele katsele

11.15 - stardib esimene auto teisele katsele

18.00 - autasustamine (orienteeruvalt)

1.3.3. Võistluste täpne ajakava, stardijärjekord ja info võistluste ametlikul teadetetahvlil (ATT) hooldealal.

### 2. KORRALDAJA

2.1. Võistluse korraldab **SK Vilgasralli** koostöös **MTÜ Durga Ralli**.

## 2.2. Ametnikud

Võistluse juht: Tiit Soa, tel 55 64 63 92

Peaajamõõtja: Arne Ilves, tel 51 01 624

Tehniline komisjoni esimees: Karmo Uusmaa, tel 51 33 654

Võistluste sekretär: Karin Julge, tel 55 609 882; e-post [karin.julge@mail.ee](mailto:karin.julge@mail.ee)

2.3. Täiendav info: Vilgasralli SK, Urmas Ilumets 56 63 02 38

## 3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

### 3.1. Arvestusklassid

3.1.1. J18- kuni 18-aastased noored (kaherattaveolised tänavasõiduautod mootori kubatuuriga alla 2000 cm<sup>3</sup>)

3.1.2. ML – kaherattaveolised Moskvitš-tüüpi Mliiga 2012. aasta tehnonõuetele vastavad tänavasõiduautod

3.1.3. 2WD-A - kuni 1600 cm<sup>3</sup> mootori töömahuga kaherattaveolised tänavasõiduautod.

3.1.4. 2WD-B - üle 1600 cm<sup>3</sup> mootori töömahuga kaherattaveolised tänavasõiduautod.

3.1.5. 2WD sport - kaherattaveolised ASN tehnilist kaarti omavad autod.

3.1.6. 4WD – neljarattaveolised autod..

3.1.7. Naised – naisvõistlejad kaherattaveolistel tänavasõiduautodel.

3.1.8. SU - tagarattaveolised Nliidus toodetud tänavasõiduautod Moskvitš (IZ,AZLK), VAZ, GAZ (Volga) ja ZAZ (Zaparožets).

### 3.2. Võistlusautod

3.2.1. Võistlusautod ja rehvid peavad vastama EAL Tehnikakomitees 2012. a. kinnitatud Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele ning selle muudatustele.

3.2.2. Võistluse ajaks **ei tohi** eemaldada varuratast, tungrauda, tõkiskingasid ja ohukolmnurka.

3.2.3. Võistlusautol peab olema läbitud tehnoulevaatus (VM p 3.2.) (v.a. 2WD sport).

3.2.4. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.

3.2.5. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

3.2.6. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib korraldaja kontrollida iga voo eel, tehnonõuetele mittevastavat autot voo starti ei lubata.

3.2.7. **Kõik võistlusautod peavad hooldusalal kasutama autode all vedelikekindlat alustenti! Alustendi puudumisel trahv 30 €.**

3.3. Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbri.

## 4. OSAVÕTJAD, KINDLUSTUS

4.1. Võistlustest osavõtjad peavad mandaadis esitama:

4.1.1. täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse.

4.1.2. kehtiva võistlejakaardi või EAL võistlejalitsentsi.

4.1.3. juhiloa (üle 18-aastased võistlejad).

4.1.4. sõiduki registreerimistunnistuse kehtiva tehnoulevaatus märkega.

4.1.5. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi.

4.1.6. sõiduki kohustusliku liikluskindlustuse poliisi.

4.1.7. vanema või eestkostja kirjaliku loa võistlusel osalemiseks (kuni 18 a vanused noored).

4.1.8. EAL tehnilise kaardiga autodel sõitjad klassis 2WD sport peavad esitama sõiduki tehnilise kaardi.

4.2. Starti lubatakse kuni 100 võistlusele eelregistreerunud osavõtjat.

4.3. EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.

4.4. Lisaregistreerimine kohapeal vabade stardikohtade olemasolul.

4.5. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.

4.6. Kui võistlusautoga osaleb kaks võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige stardinumber. Ülejäänud stardinumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.

4.7. Teine võistleja stardib sõiduvoo lõpus.

Võistlejakaarti ei ole võimalik osta kohapeal! Võistlejakaardi saamiseks täita taotlus [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee). Kõik muu info samal aadressil.

## 5. OSAVÕTUMAKSUD

5.1. Osavõtumaks ühe võistleja kohta klassides 4WD, 2WD sport, 2WD-A, 2WD-B, SU, ML ja naised on 50 € ja J18 klassis 50 €, eelregistreerudes ja tasudes ülekandega.

5.2. Osavõtumaks tasutakse korraldaja arvele.

**Spordiklubi Vilgasralli A/a 22 10 49 43 83 57 (SWEDBANK), 10 22 01 00 29 30 11 (SEB). Selgitus: sihtotstarbeline annetus, võistleja nimi, Keila Rahvasprint 2012.**

Ülekandega tasumisel palume võistluse mandaati esitada maksekorralduse väljatrükk.

Osavõtumaks peab olema laekunud korraldaja arveldusarvele enne registreerimise lõppemist (Kolmapäev, 11. juuli 2012. a kell 21.00).

Eelregistreerumata võistlejale kohapeal tasumine sularahas 70 €.

5.3. Võistlusele hilinenud või mitteilmunud võistlejatele osalustasu ei tagastata.

5.4. Korraldaja tagastab 50% makstud osavõtumaksust võistlejale, kes teatab oma mitteosalemisest kuni 13. juuli 2012 kirjalikult e-maili aadressile: [karin.julge@mail.ee](mailto:karin.julge@mail.ee).

## 6. VÕISTLUSTE KÄIK

6.1. Võistlused viiakse läbi vastavuses rahvasprindi võistlusmäärusele 2012, rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele aastast 2012 ning selle muudatustele ja käesolevate võistlusjuhendite järgi.

6.2. Võistlusrajaga tutvumine orienteeruvalt alates kl 10.15 enne võistlus-starte turvaauto järel, liikudes kolonnis. Reeglite eiramine toob endaga kaasa võistlustelt kõrvaldamise.

6.3. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt stardinimekirjale, mis avaldatakse ametlikul teadete tahvil hiljemalt 15 min. enne esimese auto starti. Stardijärjekorra määrab korraldaja ning avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvil. Stardijärjekord muutub ainult katkestajate arvel. **Võistlejad kes võistlevad ühe ja sama autoga palun anda teada aadressil, [info@vilgasralli.ee](mailto:info@vilgasralli.ee)**

Korraldaja võib ümber paigutada sõitjaid, kes võistlevad ühe ja sama autoga.

6.4. Stardi-intervall 1 minut.

6.5. Stardisignaal fooriga (stardimärguandeks punaste fooritulede kustumishetk). Start paigalt, töötava mootoriga.

6.6. Valestardi eest karistus 10 sekundit.

6.7. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

6.8. Toimub kolm võistlussõitu kumbagil rajal. Autos viibib korraga ainult üks võistleja.

6.9. Lõplik tulemus saadakse esimese katse kahe parema ja teise katse kahe parema tulemuse liitmisel .

6.10. Rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised millega lühendati distantsi või saavutati muul moel eelis, lisatakse sõiduvoo ajale 10 karistussekundit. Rikkumise fikseerib rajakohtunik.

## **7. VASTULAUSED**

7.1. Vastulause aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist teadetetahvilil. Vastulause kautsjon 150 €, auto lahtivõtmisel 300 €

Võistluste juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või ei.

## **8. REKLAAM, KLEEBISED**

8.1. Korraldaja väljastab võistlusnumbrid ning reklaamkleebised, mis peavad autole jääma võistluste lõpuni.

8.2. Reklaamist keeldumise korral rahaline trahv 20 €.

8.3. Reklaamid ja võistlusnumbrid peavad olema paigaldatud autole enne tehnilisele komisjonile esitamist.

## **9. AUTASUSTAMINE**

9.1. Iga arvestusklassi kolme parimat autasustab korraldaja.

9.2. Võistluste korraldaja koos sponsoritega võib välja panna eriauhindu ning võistlus on avatud eriauhindadele.

9.3. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial.

## **10. MUUD SÄTTED**

10.1. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes ning raja vahetus ümbruses viibides kõiki

ohutusnõudeid ning täitma vastuvaidlematult kõiki võistluse ametnike korraldusi. Samuti liikuma võistlusautoga väljaspool võistlusala kiirusega, mis on määratud liiklusseadusega või ajutiste liiklusmärkidega. Nende nõuete eiramise puhul, võib võistluse Peakohtuniku otsusega saada kas võistlus katkestatud või siis viia korrarikkujast võistleja võistlusest eemaldamiseni ning tema võistkonna tulemuse tühistamiseni. **Servicepargis liikumine jalakäija kiirusel.**

10.2. Võistlussõitude ajad ning muu informatsioon jooksvalt Võistluste Ametlikul Teadetetahvilil.

10.3. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluste peakohtunikuga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ning võistlejate tervislikku seisukorda.

10.4. **Kordusstarte võistlejatele ei võimaldata.**

10.5. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab peakohtunik kohapeal.

## 11. VASTUTUS

11.1. Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Iga võistleja osaleb omal vastutusel.

12 Karistused

VJ Art 8. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)

FIA 15.1.3/5 Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)

VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (eemaldamine)

VJ p 9.7. Rajatähiste esialgselt kohalt liigutamisel võistluste lühendamise eesmärgil, STOP- märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. (+10 s)

FIA 3.3.6. Ebakorrekne, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 11.5,1/2 Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)

FIA 7.1. Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

FIA 15.1.8. Auto tehniline korrasolek (kuni eemaldamiseni)

FIA 18.1.9. Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 12.4. Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 19.9. Peatumine finiši ja stop märkide vahel (kuni eemaldamiseni)

VM p 7.6. Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 9.5. Valestart (+10 s) VJ p 9.7. STOP märgi eiramine 1 korral (+10 s)

FIA 15.1.2. Hilinemine tehnilisele ülevaatussele (15 €)

VJ p 6.5. Võistlusnumbri puudumine (15 €)

VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (15 €)

P.S. Servicepargis toitlustaja.