

Võistlusjuhend

Rapla rahvasprint

laupäeval, 05.november 2011. a
Rapla kardirajal

*Kooskõlastatud EAL Rahvaspordikomitees
Registreeritud EAL-s nr 95/RS*

I peatükk

PROGRAMM

Neljapäeval, 13.10.2011. a avaldatakse võistlusjuhend

Reedel, 14.10.2011. a kell 09.00 algab osavõtjate eelregistreerimine

Neljapäeval, 03.11.2011. a kell 16.00 lõpeb osavõtjate eelregistreerimine

Neljapäeval, 03.11.2011. a kell 20.00 avaldatakse korraldaja poolt heakskiidetud osavõtjate nimekiri

Laupäeval, 05.11.2011. a:

08.00-10.30 - registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-10.30 - võistlusautode tehniline kontroll

09.00-10.45 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi

10.45 - võistlejate koosolek ja võistluse avamine

10.55 - avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvil

11.00 - esimese võistlussõidu start

II peatükk

Art. 1 Korraldaja

1.1. Võistluse korraldab MTÜ Rapla Kardirada.

1.2. Ametnikud

Võistluse juht: Tiit Soa (II kat), tel (+372) 55 646 392

Võistluse sekretär: Teele Sepp

Ohutus-julgestusülem: Tiit Soa (II kat), tel (+372) 55 646 392

Peaajamõõtja: Arne Ilves (III kat), tel (+372) 51 01 624

Tehnilise komisjoni esimees: Tõnu Sepp (II kat), tel (+372) 51 33 654

III peatükk

Art. 2 Määrang

2.1. Seeriavõistlused

2.1.1. Rapla rahvasprint on 2011. a Hepa rahvasprindi karikavõistluste lõpuetapp.

2.2. Võistlus korraldatakse vastavuses:

- FIA spordikoodeksi ja selle lisadega
- EAL kiirusalade võistlusmäärusega
- rahvasprindi võistlusmäärusega
- rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega
- võistlusjuhendiga

2.3. Võistlusjuhend on avaldatud 13.10.2011. a.

2.4. Võistlus on registreeritud Eesti Autospori Liidus nr 95/RS.

Art. 3 Võistlusrada

3.1. Võistlusrada

Rapla kardirada (Ridaküla, Rapla maakond, Eesti)

3.2. Võistlustrassi iseloomustus

Pikkus: 2000 m

Minimaalne laius: 5 m

Maksimaalne laius: 20 m

Pinnas: asfalt (100%)

Raja servad tähistatud. Sõidusuund vastupäeva.

Art. 4 Ajakava

4.1. Võistluse ajakava

Laupäev, 05.11.2011. a:

08.00-10.30 - registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-10.30 - võistlusautode tehniline kontroll

09.00-10.45 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi

10.45 - võistlejate koosolek ja võistluse avamine

10.55 - avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvil

11.00 - esimese võistlussõidu start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

4.2. Võistluse ajakava, stardinimekiri ja rajaskeem avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvil (ATT) hooldealas.

Art. 5 Võistlusautod

5.1. Arvestusklassid

5.1.1. 4WD - neljarattaveolised autod, sh ASN tehnilist kaarti omavad autod

5.1.2. SU-vene päritolu tagaveolised sõiduautod(ZAZ,VAZ,GAZja Moskvitsh)

5.1.3. 2WD-a - kuni 1600 cm³ mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod

5.1.4. 2WD-b - üle 1600 cm³ mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod

5.1.5. Naised - naisvõistlejad kahe rattaveolisel tänavasõiduautodel

5.1.6. J18- kuni 18-aastased võistlejad kahe rattaveolisel tänavasõiduautodel, mille mootori töömaht ei ületa 2000 cm³

5.2. Võistlusautod

5.2.1. Võistlusautod (välja arvatud ASN tehnilist kaarti omavad sportautod) peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele. ASN tehnilist kaarti omavad autod peavad vastama FIA/EAL tehnilistele tingimustele ning olema EAL võistlusmäärustike kohased kas ralliks, krossiks või ringrajasõiduks.

5.2.2. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud, tõkisingad ja ohukolmnurk.

5.2.3. Võistlusautol peab olema läbitud tehnoulevaatus (VM p 3.2.).

5.2.4. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.

5.2.5. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

5.2.6. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

5.2.7. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata.

5.3. Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbri.

Art. 6 Osavõtjad

6.1. Võistlejad peavad mandaadis esitama:

6.1.1. täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse

6.1.2. kehtiva ASN võistlejalitsentsi või võistlejakaardi

6.1.3. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi (vajadusel)

6.1.4. vanema või eestkostja kirjaliku loa võistlusel osalemiseks (kuni 18 a vanused noored)

6.1.5. juhiloa (üle 18-aastased võistlejad)

6.1.6. sõiduki registreerimistunnistuse (vajadusel)

6.2. Võistlejate sõiduvastavuse vastavust FIA ja EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatus käigus.

6.3. Alla 18-aastaselt võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga, kes omab kehtivat võistlejalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti ning kehtivat juhiluba.

6.4. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.

6.5. Kui võistlusautoga osaleb kaks või enam võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.

6.6. EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.

6.7. Starti lubatakse kuni 70 võistlusele registreerunud osavõtjat.

Art. 7 Eelregistreerimine

7.1. Eelregistreerimine algab reedel 14.10.2011. a kell 09.00 ja lõpeb neljapäeval, 03.11.2011. a kell 16.00.

7.2. Eelregistreerimine sooritada internetiaadressil www.rally.ee

7.3. Eelregistreerimist mittesooritanud võistlejad lubatakse vabade kohtade olemasolul starti 1,5 kordse osavõtumaksu tasumisel .

Art. 8 Osavõtumaks

8.1. Osavõtumaks klassides 4WD, SU, 2WD-a, 2WD-b, ja naised on 35 eurot, klassis J18-30eurot

8.2. Osavõtumaks tasutakse võistluspäeval mandaadis.

8.3 Klassis SU registreerunud GAZ tüüpi sõiduautode osavõtumaks 1 euro!

IV peatükk

Art. 9 Võistluse käik

9.1. Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil.

9.1.1. Võistluse juhi otsusel võidakse osavõtjaile lubada täiendav rajaga tutvumine võistlusautodel enne võistluse algust.

9.2. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale.

9.2.1. Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvil.

9.2.2. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.

9.2.3. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

9.3. Stardi-intervalli (30 sekundit või 1 minut) määrab võistluse juht.

9.4. Stardisignaali fooriga. Stardimärguandeks punaste fooritulede kustumishetk.

9.5. Valestardi eest karistus 10 sekundit.

9.6. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

9.7. Rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised, ümberajamised ja STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Rikkumist karistatakse vastavalt artiklis 14 toodud karistumääradele.

9.8. Toimub kolm võistlussõitu. Lõplik tulemus kahe parema võistlussõidu aegade summeerimise teel.

9.9. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

Art.10.Vastulaused

10.1. Vastulause esitamise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l.

10.1.1. Vastulause esitatakse võistluse juhile kirjalikus vormis.

10.1.2. Vastulause kautsjon 200 eurot.

10.2. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust, õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

10.3. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud

b) kostjal, kui vastulause rahuldati

Art. 11 Autasustamine

11.1. Iga arvestusklassi kolme paremat võistlejat autasustatakse karikaga.

11.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

V peatükk

Art 12. Lisasätted

12.1. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.

12.2. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

12.3. Võistlejate parklas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus (VJ art 14).

12.4. Võistluse ajal võistlusautoga võistlusalast väljaminek rangelt keelatud. Rikkumisel karistus kuni võistlustelt eemaldamiseni.

Art. 13 Vastutus

13.1. Võistluse korraldaja ega Eesti Autosporidi Liit ei vastuta õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

Art. 14 Karistused

- VJ Art 8. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)
- FIA 15.1.3/5 Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)
- VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (eemaldamine)
- VJ p 9.7. STOP märgi eiramine 2 korral (eemaldamine)
- FIA 3.3.6. Ebakorrektn, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)
- FIA 11.5,1/2 Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)
- FIA 7.1. Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)
- FIA 15.1.8. Auto tehniline korrasolek (kuni eemaldamiseni)
- FIA 18.1.9. Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)
- VJ p 12.4. Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)
- FIA 19.9. Peatumine finiši ja stop märkide vahel (kuni eemaldamiseni)
- VM p 7.6. Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (kuni eemaldamiseni)
- VJ p 9.5. Valestart (+10 s)
- VJ p 9.7. STOP märgi eiramine 1 korral (+10 s)
- VJ p 9.7. Rajatähise puude (+5 s)
- FIA 15.1.2. Hilinemine tehnilisele ülevaatusetele (20EUR)
- VJ p 6.5. Võistlusnumbri puudumine (20EUR)
- VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (20EUR)