

VÕISTLUSJUHEND

Jõhvi Rahvasprint 2011

2011. a Rahvasprindi Karikavõistluste IV etapp

2011. a Ida-Virumaa Karikavõistluste II etapp

Kooskõlastatud EAL Rahvaspordikomitees

Registreeritud EAL-s nr 26/RS

1. VÕISTLUSE KOHT, AEG, AJAKAVA

1.1. Võistlused toimuvad pühapäeval, 22. mail 2011, Jõhvi linnas.

Raja pikkus: ca 1600 m

Raja laius: 4-10 m

Pinnas: 96% asfalt, 4% muu pinnas

1.2. Ajakava:

1.2.1. Esmaspäeval, 25. aprillil 2011. a avaldatakse võistlusjuhend.

1.2.2. Esmaspäeval, 25. aprillil 2011. a algab osavõtjate eelregistreerimine

(www.autosport.ee/rallyreg/)

1.2.3. Neljapäeval, 19. mail 2011. a kell 17.00 lõpeb osavõtjate eelregistreerimine.

1.2.4. Pühapäeval, 22. mail 2011. a:

08.00-10.00 - registreerimine, dokumentide kontroll;

08.30-10.30 - võistlusautode tehniline kontroll;

09.00-11.30 - võistlusrajaga tutvumine;

12.00 - esimese võistlussõidu start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

Võistluse täpne ajakava, stardijärjekord ja info avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvilil (ATT) hooldealas.

2. KORRALDAJA

2.1. Võistluse korraldab MTÜ AMV Racing.

2.2. Ametnikud:

2.2.1. Võistluse juht: Reeno Kullamä (III kat), tel 5342 4832

2.2.2. Võistluste sekretär: Tiina Luts

2.2.3. Tehnilise komisjoni esimees: Voldemar Borkman (II kat), tel 514 5641

2.2.4. Ohutusjuht: Reeno Kullamä (III kat), tel 5342 4832

2.2.5. Peaajamõõtja: Meelis Kaljurand (IV kat), tel 514 2179

2.3. Täiendav info internetis www.rally.ee; www.autosport.ee; www.amvracing.ee.

3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

3.1. Noored kuni 18 (kaherattaveolised tänavasõiduaudod mootori kubatuuriga kuni 2000 cm³).

3.2. NAISED - kaherattaveolised tänavasõiduaudod

3.3. MOSKVICH (võistlusautod peavad vastama Moskvich Liiga tehnilistele tingimustele)

3.4. 2WD-A - kuni 1600 cm³ mootori töömahuga kaherattaveolised tänavasõiduaudod

3.5. 2WD-B - üle 1600 cm³ mootori töömahuga kaherattaveolised tänavasõiduaudod

3.6. 2WD-SPORT - kaherattaveolised ASN tehnilist kaarti omavad audod

3.7. 4WD - neljarattaveolised audod, sh ASN tehnilist kaarti omavad audod

3.8. Võistlusautod (väljaarvatud ASN tehnilist kaarti omavad võistlusautod) peavad vastama rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

3.9. Võistlusnumbrid ja reklaamkleebised väljastab korraldaja, numbrid paigaldatakse vastavalt mandaadis saadud juhistele võistlusautole võistleja poolt enne tehnilist kontrolli.

3.10. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautosid starti ei lubata (otsuse võtab vastu võistluse juht tehnilise komisjoni ettekirjutuse alusel).

3.11. Võistlusauto tehnilist seisundit, vastavust rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele ja rehve võib korraldaja kontrollida kogu võistluse vältel, nõuetele mittevastavat

autot voozu starti ei lubata. Tehnilistele nõuetele mittevastava auto tulemused võidakse tühistada – antud otsuse teeb võistluse juht.

3.12. Juhul, kui võistleja keeldub või eemaldab võistluse ajal korraldaja poolt ettenähtud sponsorreklaami võistlusautol, lubatakse võistleja (voozu) starti peale kahekordse stardimaksu tasumist. Reklaamkleebise kuju või sisu muutmine, samuti mitteettenähtud kohta paigutamine võrdsustatakse eemaldamisega.

3.13. Hooldusalas on ASN tehnilise kaardiga sportautodel nõutav vedelikukindla aluskatte kasutamine.

4. OSAVÕTJAD

4.1. Kõik võistlejad peavad mandaadis esitama:

4.1.1. täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse;

4.1.2. [vanema või eestkostja kirjaliku loa võistluse osalemiseks \(kuni 18 a vanused noored\)](#);

4.1.3. kehtiva võistlejakaardi või EAL võistlejalitsentsi;

4.1.4. juhiloa (punktis 3.2 kuni 3.7 võistlejad);

4.1.5. võistlusauto registreerimistunnistuse;

4.1.6. kehtiva liikluskindlustuse poliisi;

4.1.7. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi (vajadusel);

4.1.8. tehnilise kaardi (punktis 3.6 ja 3.7 ASN kaarti omavad autod).

4.2. Ühel autol võib võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.

4.3. Kui võistlusautoga osaleb kaks võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige stardinumber. Ülejäänud stardinumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks üle teipida või kinni katta (teine number ei tohi olla loetav).

4.4. Starti lubatakse kuni 100 võistlusele eelregistreerunud osavõtjat. Võistluse toimumise eelduseks on minimaalselt 40 eelregistreerunud võistlejat 19.05.2011 kella 17.00-ks.

4.5. Lisaregistreerimine kohapeal vabade stardikohtade olemasolul.

4.6. Kõik võistlusest osavõtjad on kohustatud täitma „2011. aasta Rahvasprindi Karikavõistluste üldjuhendi“ ja „Rahvasprindi võistlusmäärus 2011“ nõudeid.

Võistlejakaarti ei ole võimalik osta kohapeal! Võistlejakaardi saamiseks täita taotlus <http://www.autosport.ee>. Kõik muu info samal aadressil! Võistlejakaart sisaldab kindlustust, kehtib 2011. a lõpuni, hind 40 eurot.

5. VÕISTLUSTE KÄIK

5.1. Võistlusrajaga tutvumine toimub jalgsi või mootorita liiklusvahendil.

5.2. Hilinenud võistlejaid starti ei lubata.

5.3. Valestardi eest on karistus 10 sek.

5.4. Kui võistleja ei stardi 20 sek jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

5.5. Sõidetakse 3 voozu. Igas voozus fikseeritakse raja läbimise aeg ning voozu kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne.

5.6. Etapi paremusjärjestus selgitatakse kolmest voozusest kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvoozu. Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voozus. Võrdsete punktide ja võrdse parima aja korral mistahes voozus saab määravaks esimese voozu võistlussõidu parim aeg.

5.7. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollidele.

5.8. Hooldusalal maksimaalne kiirus 15 km/h!

5.9. Rajatähiste ümberajamised ja „STOPP“ märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Iga fikseeritud rikkumise eest lisatakse võistleja voozu ajale 10 trahvisekundit. Rajamärgistuse eiramine annulleerib tulemuse antud voozus.

5.10. Korraldaja võib teha muudatusi stardijärjekordades, kui klassides on vähe võistlejaid ja kui teise voozu stardijärjekorda klassisisestelt ümberpööramise tehes ei suudeta tagada sujuvat ning graafikutihedat võistlust. Samuti võib korraldaja ümber paigutada sõitjaid, kes võistlevad kahekesi ühe ja sama autoga. Võistlused viiakse läbi vastavuses rahvasprindi võistlusmääruse, tehniliste tingimuste ja käesoleva võistlusjuhendi järgi.

6. VASTULAUSED

- 6.1. Vastulause esitamise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l. Vastulause kautsjon 200 €.
- 6.2. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust, õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.
- 6.3. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:
 - a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud;
 - b) kostjal, kui vastulause rahuldati.
- 6.4. Võistluse juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

7. OSAVÕTUMAKSUD

- 7.1. Osavõtumaks p 3.1 ja 3.2 eelregistreerimisel kuni 15.05.2011 – 25 €, alates 16.05.2011 – 30 €, p 3.3 kuni 3.7 eelregistreerimisel kuni 15.05.2011 – 30 €, alates 16.05.2011 – 35 €.
- 7.2. Eelregistreerimist mittesooritanud võistlejad lubatakse vabade kohtade olemasolul starti kõikides võistlusklassides 50 € tasumisel.
- 7.3. Kahes erinevas klassis võistlemine on keelatud.
- 7.4. Osavõtumaksu tasumine toimub sularahas võistluste mandaadis.

8. AUTASUSTAMINE

- 8.1. Arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikatega.
- 8.2. Korraldaja ja sponsorid võivad välja panna eriauhindu.

9. VASTUTUS

Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

10. LISASÄTTED

- 10.1. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes ning raja vahetus ümbruses viibides kõiki ohutusnõudeid ning täitma vastuvaidlematult kõiki võistluse ametnike korraldusi. Samuti liikuma võistlusautoga väljaspool võistlusala kiirusega, mis on määratud liikluseeskirjadega või ajutiste liiklusemärgidega. Nende nõuete eiramise puhul võib võistluse juhi otsusega saada kas võistlus katkestatud või siis viia korrarikkujast võistleja võistlusest eemaldamiseni.
- 10.2. Korraldajal on õigus eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad võistlejad. Muudes küsimustes lähtutakse rahvasprindi võistlusmäärusest ja rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistest tingimustest.
- 10.3. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.
- 10.4. Faktikohtuniku otsus ei kuulu vaidlustamisele.
- 10.5. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluste juht kohapeal.