

Võistlusjuhend

Haapsalu Addinol-Red-Bull rahvasprint 2011

laupäeval, 09. aprillil 2011. a

Haapsalu linn

*Kooskõlastatud EAL Rahvaspordikomitees
Registreeritud EAL-s nr 19/RS*

I peatükk

PROGRAMM

Reedel, 18. märtsil 2011. a avaldatakse võistlusjuhend

Esmaspäeval, 21. märtsil 2011. a kell 09.00 algab osavõtjate eelregistreerimine

Neljapäeval, 7. aprillil 2011. a kell 17.00 lõpeb osavõtjate eelregistreerimine

Reedel, 8. aprillil 2011. a kell 17.00 avaldatakse korraldaja poolt heakskiidetud osavõtjate nimekiri

Laupäeval, 9. aprillil 2011. a:

08.00-10.00 - registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-10.30 - võistlusautode tehniline kontroll

08.00-10.30 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi

10.45 - võistlejate rivistus, koosolek ja võistluse avamine

10.45 - avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvilil

11.00 - esimese võistlussõidu start

II peatükk

Art. 1 Korraldaja

1.1. Võistluse korraldab MTÜ Igäihe Terviseklubi.

1.2. Ametnikud

Võistluse juht: Heiki Rahuoja, tel (+3725065391)

Võistluse sekretär: Liili Murway, tel (+37253470653)

Ohutusjuht: Janek Soidla, tel (+37253300193)

Peaajamõõtja: Arne Ilves, tel (+3725101624)

Tehnilise komisjoni esimees: Tõnu Sepp, tel (+3725238357)

III peatükk

Art. 2 Määrang

2.1. Seeriavõistlused

2.1.1. Haapsalu rahvasprint on 2011. a Lääne regiooni MV III etapp klassides 4WD, SU, 2WD-S, 2WD-V, ML,J-18, naised.

2.1.2. Haapsalu rahvasprint on 2011. a Rahvasprindi KV III etapp.

2.2. Võistluse korraldab MTÜ Igäühe Terviseklubi vastavuses FIA (*Federation International de l' Automobile*) spordikoodeksi ja selle lisadega ning EAL (Eesti Autospordi Liit) rahvasprindi võistlusmääruse, rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega käesoleva võistlusjuhendi alusel.

2.3. Võistlusjuhend on avaldatud 18.03.2011. a.

2.4. Võistlus on registreeritud Eesti Autospordi Liidus nr 19/RS.

Art. 3 Võistlusrada

3.1. Võistlusrada

Haapsalu linna tänavatel (Lääne maakond, Eesti)

3.2. Võistlustrassi iseloomustus

Pikkus: 2800 m

Minimaalne laius: 5 m

Maksimaalne laius: 10 m

Pinnas: 15% kruus, 85% asfalt

Raja servad tähistatud. Sõidusuund vastupäeva.

Art. 4 Ajakava

Laupäev, 09. aprill 2011. a:

08.00-10.00 - registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-10.30 - võistlusautode tehniline kontroll

08.00-10.30 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi

10.45 - võistlejate rivistus, koosolek ja võistluse avamine

10.45 - avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetahvilil

11.00 - esimese võistlussõidu start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

Võistluse ajakava, stardinimekiri ja rajaskeem avaldatakse võistluse ametlikul teadetahvilil (ATT) hooldealas.

Art. 5 Võistlusautod

5.1. Arvestusklassid

5.1.1. J18 - kuni 18-aastased noored (kaherattaveolised tänavasõiduaudod mootori kubatuuriga

alla 2000 cm³)

5.1.2. 4WD - neljarattaveolised autod, sh ASN tehnilist kaarti omavad autod

5.1.3. SU-tagarattaveolised NLiidus toodetud tänavasõiduautod Moskvitš (IZ, AZLK), VAZ, GAZ (Volga) ja ZAZ (Zaparožets).

5.1.4. 2WD-V - kuni 1600 cm³ mootori töömahuga kahe- ja kolme- rattaveolised tänavasõiduautod

5.1.5. 2WD-S - üle 1600 cm³ mootori töömahuga kahe- ja kolme- rattaveolised tänavasõiduautod

5.1.6. ML - kahe- ja kolme- rattaveolised Moskvitš-tüüpi MLiiga 2011 a. tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod

5.1.7. Naised - naisvõistlejad kahe- ja kolme- rattaveolistel tänavasõiduautodel

5.2. Võistlusautod

5.2.1. Võistlusautod (välja arvatud ASN tehnilist kaarti omavad sportautod) peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele. ASN tehnilist kaarti omavad autod peavad vastama FIA/EAL tehnilistele tingimustele ning olema EAL võistlusmäärustike kohased kas ralliks, krossiks või ringrajasõiduks.

5.2.2. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud, tõkiskingad ja ohukolmnurk.

5.2.3. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

5.2.4. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

5.2.5. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata.

5.2.6. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.

5.2.7. **Hooldusalas on nõutav vedelikekindla alustendi kasutamine, aluskatte puudumisel trahv 35€**

5.3. Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbri, mis tuleb peale võistlust tagastada.

5.4. Korraldaja broneerib vajadusel võistlusautol koha reklaamiks. Võistlusnumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusse saabumist.

Art. 6 Osavõtjad

6.1. Võistlejad peavad mandaadis esitama:

6.1.1. täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse

6.1.2. kehtiva võistlejakaardi või võistlejalitsentsi

6.1.3. juhiloa (p 5.1.2.-5.1.7. märgitud täisealised võistlejad)

6.1.4. sõiduki registreerimistunnistuse

6.1.5. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi (vajadusel)

6.1.6. tehnilise kaardi (p 5.1.2. osalevatel ASN tehnilise kaardiga sportautodel)

6.1.7. vanema või eestkostja kirjaliku loa võistlusel osalemiseks (kuni 18 a vanused noored)

6.2. Võistlejate sõiduvarustuse vastavust FIA ja EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatus käigus.

6.3. Alla 18-aastaselt võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga, kes omab kehtivat võistlejalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti ning kehtivat juhiluba.

6.4. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.

6.5. Kui võistlusautoga osaleb kaks või enam võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.

6.6. Starti lubatakse kuni 100 võistlusele registreerunud osavõtjat.

Art. 7 Eelregistreerimine

7.1. Eelregistreerimine algab esmaspäeval, 21. märtsil 2011. a kell 09.00 ja lõpeb neljapäeval, 7. aprillil 2011. a kell 17.00.

7.2. Eelregistreerimine sooritada internetiaadressil www.autosport.ee.

7.3. Eelregistreerimist mittesooritanud võistlejad lubatakse vabade kohtade olemasolul starti vabade kohtade olemasolul klassides 5.1.2-5.1.7. 50 € osavõtumaksu tasumisel ning noorteklassi (J18) võistlejaid 45 € osavõtumaksu tasumisel.

Art. 8 Osavõtumaks

8.1. Osavõtumaks klassides 4WD, SU, 2WD-V, 2WD-S, ML ja naised on 35€, J18 klassis 30€

8.2. Osavõtumaks tasutakse võistluspäeval mandaadis.

IV peatükk

Art. 9 Võistluse käik

9.1. Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil.

9.2. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvil. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

9.3. Stardi-intervalli (30 sekundit või 1 minut) määrab võistluse juht.

9.4. Stardisignaali fooriga. Stardimärguandeks punaste fooritulede kustumishetk.

9.5. Valestardi eest karistus 10 sekundit.

9.6. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

9.7. Rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised, ümberajamised ja STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Rikkumist karistatakse vastavalt artiklis 14 toodud karistumääradele.

9.8. Toimub kolm sõiduvooru. Igas voores fikseeritakse raja läbimise aeg ning voores kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne. Etapi paremusjärjestus selgitatakse kolmest voores kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru. Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voores. Võrdsete punktide ja võrdse parima aja korral mistahes voores, saab määravaks esimese voores võistlussõidu parim aeg.

9.9. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

Art. 10 Vastulaused

10.1. Vastulause esitamise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l. Vastulause kautsjon 200€.

10.2. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust, õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

10.3. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud
- b) kostjal, kui vastulause rahuldati

Art. 11 Autasustamine

11.1. Iga arvestusklassi kolme paremat võistlejat autasustatakse karikaga.

11.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

V peatükk

Art 12. Lisasätted

12.1. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.

12.2. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

12.3. Võistlejate parklas on keelatud liikuda kiiremini kui 15 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus (art 14).

12.4. Võistluse ajal võistlusautoga võistlusalast väljaminek rangelt keelatud. Rikkumisel karistus kuni võistlustelt eemaldamiseni.

12.5. Juhendiga mittemääratletud küsimustes lähtutakse kehtivatest määrustest ja tehnilistest tingimustest.

12.6. **Faktikohtuniku otsus ei kuulu vaidlustamisele.**

Art. 13 Vastutus

13.1. Võistluse korraldaja ja Eesti Autospordi Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

Art. 14 Karistused

VJ Art 8. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)

FIA 15.1.3/5 Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)

VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (eemaldamine)

VJ p 9.7. STOP märgi eiramine 2 korral (eemaldamine)

FIA 3.3.6. Ebakorrektnes, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 11.5,1/2 Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)

FIA 7.1. Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

FIA 15.1.8. Auto tehniline korrasolek (kuni eemaldamiseni)

FIA 18.1.9. Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 12.4. Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 19.9. Peatumine finiši ja stop märkide vahel (kuni eemaldamiseni)

Raja vale läbimine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 9.5. Valestart (+10 s)

VJ p 9.7. STOP märgi eiramine 1 korral (+10 s)

VJ p 9.7. Rajatähise puude (+10 s)

FIA 15.1.2. Hilinemine tehnilisele ülevaatussele (35 €)

VJ p 6.5. Võistlusnumbri puudumine (35 €)

VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (70 €)