

# VÕISTLUSJUHEND

## Kärdla Rahvasprint 2010

**2010. a Rahvasprindi Karikavõistluste IX etapp**

**2010. a Läänemaa meistrivõistluste VI etapp**

**2010. a Moskvich Liiga Suure karika VI etapp**

**2010. a Moskvich Liiga Sprindi karika VII etapp**

**2010. a Hepa Cup VI etapp**

*Kooskõlastatud EAL Rahvaspordikomitees*

*Registreeritud EAL-s nr .../RS*

### 1. VÕISTLUSE KOHT, AEG, AJAKAVA

1.1. Võistlused toimuvad Laupäeval, 31. juulil 2010, Kärdla linnas.

Raja pikkus: ca 2500 m

Raja laius: 4-10 m

Pinnas: 90% asfalt, 10% muu pinnas

1.2. Ajakava:

1.2.1. Laupäeval, 10. juulil 2010. a. avaldatakse võistlusjuhend.

1.2.2. Laupäeval, 10. juulil 2010. a. algab osavõtjate eelregistreerimine

([www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg))

1.2.3. Kolmapäeval, 28. juulil 2010. a kell 17.00 lõpeb osavõtjate eelregistreerimine.

1.2.4. Laupäeval, 31. juulil 2010. a:

11.00 - 13.30 - registreerimine, dokumentide kontroll;

11.00 - 14.00 - võistlusautode tehniline kontroll;

11.00 - 14.30 - võistlusrajaga tutvumine;

15.00 esimese võistlussõidu start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

Võistluse täpne ajakava, stardijärjekord ja info avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvilil (ATT) hooldealas.

### 2. KORRALDAJA

2.1. Võistluse korraldab ALMA Racing Team.

2.2. Ametnikud:

2.2.1. Võistluse juht: Alari Maidla +372 5058891

2.2.2. Võistluste sekretär: Teele Sepp

2.2.3. Tehnilise komisjoni esimees: Tõnu Sepp

2.2.4. Ohutusjuht: Erki Orunuk +372 5189692

2.2.5. Peaajamõõtja: Arne Ilves

2.2.6 Info – Argo Nurs +372 56 630505

2.3. Täiendav info internetis [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee)

### 3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

3.1. J18 - kuni 18-aastased noored (noortesprindi KV J16 ja J18 klassides lubatud autodel)

3.2. NAISED - kahe rattaveolised tänavasõiduaudod

3.3. MOSKVICH (võistlusautod peavad vastama Moskvich Liiga tehnilistele tingimustele)

3.4. 2WD-A - kuni 1600 cm<sup>3</sup> mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduaudod

- 3.5. 2WD-B - üle 1600 cm<sup>3</sup> mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod
- 3.6. SU – vene päritolu tagasillaveolised autod
- 3.7. 4WD - neljarattaveolised autod, sh ASN tehnilist kaarti omavad autod
- 3.8. Võistlusautod (väljaarvatud ASN tehnilist kaarti omavad võistlusautod) peavad vastama rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.
- 3.9. Võistlusnumbrid ja reklaamkleebised väljastab korraldaja, numbrid paigaldatakse vastavalt mandaadis saadud juhiste võistlusautole võistleja poolt enne tehnilist kontrolli.
- 3.10. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautosid starti ei lubata (otsuse võtab vastu võistluse juht tehnilise komisjoni ettekirjutuse alusel).
- 3.11. Võistlusauto tehnilist seisundit, vastavust rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele ja rehve võib korraldaja kontrollida kogu võistluse vältel, nõuetele mittevastavat autot voo starti ei lubata. Tehnilistele nõuetele mittevastava auto tulemused võidakse tühistada – antud otsuse teeb võistluse juht.
- 3.12. Juhul, kui võistleja keeldub või eemaldab võistluse ajal korraldaja poolt ettenähtud sponsorreklaami võistlusautol, lubatakse võistleja (voo) starti peale kahekordse stardimaksu tasumist. Reklaamkleebise kuju või sisu muutmine, samuti mitteettenähtud kohta paigutamine võrdsustatakse eemaldamisega.

#### 4. OSAVÕTJAD

- 4.1. Kõik võistlejad peavad mandaadis esitama:
  - 4.1.1. täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse;
  - 4.1.2. [vanema või eestkostja kirjaliku loa võistluse osalemiseks \(kuni 18 a vanused noored\)](#);
  - 4.1.3. kehtiva võistlejakaardi või EAL võistlejalitsentsi;
  - 4.1.4. juhiloa (punktis 3.2 kuni 3.7 võistlejad);
  - 4.1.5. võistlusauto registreerimistunnistuse;
  - 4.1.6. kehtiva liikluskindlustuse poliisi;
  - 4.1.7. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi (vajadusel);
  - 4.1.8. tehnilise kaardi (punktis 3.6 ja 3.7 ASN kaarti omavad autod).
- 4.2. Ühel autol võib võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.
- 4.3. Kui võistlusautoga osaleb kaks võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige stardinumber. Ülejäänud stardinumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks üle teipida või kinni katta (teine number ei tohi olla loetav).
- 4.4. Starti lubatakse kuni 120 võistlusele eelregistreerunud osavõtjat.
- 4.5. Lisaregistreerimine kohapeal vabade stardikohtade olemasolul.
- 4.6. Kõik võistlusest osavõtjad on kohustatud täitma „2010. aasta Rahvasprindi Karikavõistluste üldjuhendi“ ja „Rahvasprindi võistlusmäärus 2010“ nõudeid.  
**Võistlejakaarti ei ole võimalik osta kohapeal! Võistlejakaardi saamiseks täita taotlus <http://www.autosport.ee>. Kõik muu info samal aadressil! Võistlejakaart sisaldab kindlustust, kehtib 2010. a lõpuni, hind 650 EEK.**

#### 5. VÕISTLUSTE KÄIK

- 5.1. Võistlusrajaga tutvumine toimub jalgsi või mootorita liiklusvahendil.
- 5.2. Hilinenud võistlejaid starti ei lubata.
- 5.3. Valestarti eest on karistus 10 sek.
- 5.4. Kui võistleja ei stardi 20 sek jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.
- 5.5. Sõidetakse 3 voo. Igas voo fikseeritakse raja läbimise aeg ning voo kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne.
- 5.6. Etapi paremusjärjestus selgitatakse kolmest voo kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvoo. Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voo. Võrdsete punktide ja

võrdse parima aja korral mistahes voorus saab määravaks esimese vooru võistlussõidu parim aeg.

5.7. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollidele.

**5.8. Hooldusalal maksimaalne kiirus 15 km/h!**

5.9. Rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised, ümberajamised ja „STOPP“ märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Iga fikseeritud rikkumise eest lisatakse võistleja vooru ajale 10 trahvisekundit. Rajamärgistuse eiramine annulleerib tulemuse antud voorus.

5.10. Korraldaja võib teha muudatusi stardijärjekordades, kui klassides on vähe võistlejaid ja kui teise vooru stardijärjekorda klassisiselt ümberpööramise tehes ei suudeta tagada sujuvat ning graafikutihedat võistlust. Samuti võib korraldaja ümber paigutada sõitjaid, kes võistlevad kahekesi ühe ja sama autoga. Võistlused viiakse läbi vastavuses rahvasprindi võistlusmääruse, tehniliste tingimuste ja käesoleva võistlusjuhendi järgi.

## **6. VASTULAUSED**

6.1. Vastulause esitamise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-I. Vastulause kautsjon 3000 EEK.

6.2. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust, õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

6.3. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud;
- b) kostjal, kui vastulause rahuldati.

6.4. Võistluse juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

## **7. OSAVÕTUMAKSUD**

7.1. Osavõtumaks p 3.1 ja 3.2 eelregistreerimisel kuni 23.07.2010 – 450 EEK, alates 24.07.2010 – 600 EEK, p 3.3 kuni 3.7 eelregistreerimisel kuni 23.07.2010 – 550 EEK, alates 24.07.2010 – 700 EEK.

7.2. Kahes erinevas klassis võistlemine on keelatud.

7.3. Osavõtumaksu tasumine toimub sularahas võistluste mandaadis.

## **8. AUTASUSTAMINE**

8.1. Arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikatega.

8.2. Korraldaja ja sponsorid võivad välja panna eriauhindu.

## **9. VASTUTUS**

Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

## **10. LISASÄTTED**

10.1. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes ning raja vahetus ümbruses viibides kõiki ohutusnõudeid ning täitma vastuvaidlematult kõiki võistluse ametnike korraldusi. Samuti liikuma võistlusautoga väljaspool võistlusala kiirusega, mis on määratud liikluseeskirjadega või ajutiste liiklusmärkidega. Nende nõuete eiramise puhul võib võistluse juhi otsusega saada kas võistlus katkestatud või siis viia korrarikkujast võistleja võistlusest eemaldamiseni.

10.2. Kõik võistlusautod peavad hooldusalal kasutama autode all vedelikekindlat aluskatet. Vastasel juhul trahv 500 EEK.

10.3. Korraldajal on õigus eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad võistlejad. Muudes küsimustes lähtutakse rahvasprindi võistlusmäärusest ja rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistest tingimustest.

10.4. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.

10.5. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluste juht kohapeal.