

Simuna rahvasprint 2010
10. juuli 2010.a.

Võistlus toimub Simuna rallirajal, Simunas, Väike-Maarja vallas, Lääne-Virumaal

Simuna rahvasprint on:

- EAL Rahvasprindi Karikavõistluste etapp
- Moskvich Liiga Sprindikarika etapp

Kooskõlastatud EAL Rahvaspordikomitees
Registreeritud EAL-s nr 81/RS

1. PROGRAMM

1.1. Juhendi avaldamine: teisipäeval, 15.06.2010

1.2. Eelregistreerimine algab teisipäeval, 15.06.2010 ja lõpeb neljapäeval, 08.07.2010. a kell 18.00.

1.3. Võistluste ajakava, laupäeval, 10.07.2010. a:

08.00-10.30 - registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-10.45 - autode tehniline kontroll

08.00-10.45 - võistlusrajaga tutvumine

11.00 - võistlejate koosolek ja võistluse avamine

11.15 - esimese võistlussõidu start

Autasustamine ja auhindade loosimine toimub pärast võistlussõitude lõppu.

Võistluse täpne ajakava, stardijärjekord ja info avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvilil (ATT) võistluspaigas.

2. KORRALDAJA, RADA

2.1. Võistluse korraldab MTÜ Rallistar

rallistar@rallistar.ee

<http://www.rallistar.ee>

2.2. Ametnikud

Peakorraldaja: Väino Haiba, tel. 505 3488

Võistluse juht: Lembit Lükk

Tehnilise komisjoni esimees: Urmas Posti, tel 502 5494

Võistluse sekretär: Olga Haiba

Peaajamõõtja: Marti Rillo, tel. 524 4800, rallistar@rallistar.ee

2.3. Võistlusrada

MTÜ Rallistar ralliraja territooriumil (Simuna, Väike-Maarja vald, Lääne-Virumaa)

2.3.1. Raja pikkus: 2600 m

2.3.2. Raja laius: 4-10 m

2.3.3. Raja kate: 100% savi/muld

3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

3.1. Arvestusklassid

- 3.1.1. J18 - kuni 18-aastased noored (noortesprindi KV J16 ja J18 klassides lubatud autodel)
- 3.1.2. Naised - kahe rattaveolised tänavasõiduautod
- 3.1.3. ML - Moskvich Liiga 2010.a. tehnonõuetele vastavad Moskvitš-tüüpi tänavasõiduautod
- 3.1.4. 2WD-A - kuni 1600 cm³ mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod
- 3.1.5. 2WD-B - üle 1600 cm³ mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod
- 3.1.6. 2WD sport - kahe rattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod
- 3.1.7. 4WD - neljarattaveolised autod, sh EAL tehnilist kaarti omavad autod

3.2. Võistlusautod

- 3.2.1. Võistlusautod (välja arvatud EAL tehnilist kaarti omavad sportautod) peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele. EAL tehnilist kaarti omavad autod peavad vastama FIA/EAL tehnilistele tingimustele ning olema EAL võistlusmäärustike kohased kas ralliks, krossiks või ringrajasõiduks.
- 3.2.2. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud, tõkiskingad, ohukolmnurk. Tulekustuti ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud.
- 3.2.3. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.
- 3.2.4. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve ning võistlejate varustust võib korraldaja kontrollida kogu võistluse vältel.

4. OSAVÕTUMAKSUD JA REGISTREERIMINE

4.1. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis <http://autosport.ee/rallyreg>

4.2. Osavõtumaksud võistlejaile on järgmised:

- Klassides 4WD, 2WD sport, 2WDa, 2WDb, ML, naised
 - o Kuni 4. juulini registreerunutele (k.a.) – 500 krooni
 - o 5. – 8. juulil registreerunutele – 700 krooni
- Klassis J18
 - o Kuni 4. juulini registreerunutele (k.a.) – 300 krooni
 - o 5. – 8. juulil registreerunutele – 500 krooni

4.3. Osavõtumaksu saab tasuda ülekandega MTÜ Rallistar a/a 221037716285 kuni 8. juuli, kell 18.00-ni (selgitusse „Võistleja nimi“ Simuna RS 2010) või sularahamaksena võistluspäeval mandaadis.

4.4. Võistluse toimumise eelduseks on minimaalselt 40 eelregistreerunud võistlejat.

5. OSAVÕTJAD

5.1. Võistlustest osavõtjad peavad mandaadis esitama:

- 5.1.1. täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse;
- 5.1.2. kehtiva võistlejakaardi või võistlejalitsentsi (v.a. rahvaspordi võistlejakaarti omavad osalejad);
- 5.1.3. juhiloa (v.a. klassis J18);
- 5.1.4. sõiduki registreerimistunnistuse;
- 5.1.5. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi (vajadusel);
- 5.1.6. tehnilise kaardi (2WD-Sport ja 4WD klassis osalevad sportautod).

- 5.2. Alla 18-aastasel võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga, kes omab kehtivat EAL võistlejalitsentsi või võistlejakaarti ning kehtivat juhiluba, seejuures kaassõitja ei tohi osaleda antud rahvasprindil võistlejana.
- 5.3. Ühel võistlusautol võib võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.
- 5.4. Kui võistlusautoga osaleb mitu võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige stardinumber. Teised numbrid peavad olema kinni kaetud.
- 5.5. Juhul, kui eelregistreerunud võistleja ei saa vääramatul jõu mõjul võistlusel osaleda, peab ta sellest korraldajat kirjalikult teavitama hiljemalt dokumentide kontrolli alguseks.
- 5.6. Võistlejakaarti või võistlejalitsentsi ei ole võimalik osta kohapeal. Selle saamiseks tuleb täita taotlus Eesti Autosporti Liidu kodulehel www.autosport.ee. Rahvaspordi võistlejakaardi hind on 650.- krooni. See sisaldab kindlustust ja kehtib 2010. aasta lõpuni.

6. VÕISTLUSTE KÄIK

- 6.1. Võistlus viiakse läbi vastavuses rahvasprindi võistlusmääruse, rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega ja käesoleva võistlusjuhendiga.
- 6.2. Võistlusrajaga tutvumine toimub jalgsi või mootorita liiklusvahendil.
- 6.3. Stardijärjekord fikseeritakse arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Lõpliku stardijärjekorra avaldab korraldaja võistluspäeval ametlikul teadetetahvil. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.
- 6.4. Stardiintervalli määrab võistluse juht.
- 6.5. Stardisignaali fooriga. Stardimärguandeks punaste fooritulede kustumishetk.
- 6.6. Valestardi eest karistus 10 sekundit.
- 6.7. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.
- 6.8. Rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised, ümberajamised ja STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Iga fikseeritud rikkumise eest lisatakse võistleja voo ajale 10 trahvisekundit.
- 6.9. Rajamärgistuse eiramine võrdub raja mitteläbimisega ning võistleja antud võistlusvoorus tulemust kirja ei saa.
- 6.10. Sõidetakse 3 voo. Igas voo fikseeritakse raja läbimise aeg ning voo kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne.
- 6.11. Etapi paremusjärjestus selgitatakse kolmest voo kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvoo. Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voo. Võrdsete aegade korral saab määravaks parem aeg esimeses (siis teises) voo.

- 6.12. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.
- 6.13. J18 klassis tohib võistlusautot finišist hooldusalasse transportida ainult juhilubadega isik, kuna sõit hooldusalasse sõit toimub avalikul teel.

7. VASTULAUSED

- 7.1. Vastulause esitamise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-I. Vastulause kaitsjon 1500 krooni.
- 7.2. Vastulause põhjendatust hindab võistluse juht ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.
- 7.3. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust, õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.
- 7.4. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:
- hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud
 - kostjal, kui vastulause rahuldati

8. REKLAAM, KLEEBISED

- 8.1. Korraldaja väljastab võistlejaile võistlusnumbrid.
- 8.2. Korraldaja broneerib võistlusautol koha reklaamiks.
- 8.3. Võistlusnumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud vastavalt mandaadis saadud juhistele enne tehnilisele ülevaatusele saabumist.

9. AUTASUSTAMINE

- 9.1. Iga arvestusklassi kolme paremat autasustatakse karikaga.
- 9.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

10. LISASÄTTED

- 10.1. Kõik võistlusautod peavad hooldusalal kasutama autode all vedelikekindlat aluskatet. Vastasel juhul trahv 500 EEK.
- 10.2. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.
- 10.3. Hooldusalas on keelatud liikuda kiiremini kui 15 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.
- 10.4. Võistluse ajal võistlusautoga võistlusalast väljaminek on keelatud. Rikkumisel karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.
- 10.5. Iga võistleja osaleb omal vastutusel. Võistluse korraldajad ja Eesti Autosporti Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ning nende tagajärgede eest

- 10.6. Muudes küsimustes lähtub korraldaja kehtivatest rahvasprindi võistlusmäärusest ning rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistest tingimustest.
- 10.7. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.