

# Võistlusjuhend

## Taali rallisprint 2010

**23.mail 2010. a Taali, Tori v. Pärnumaa**

**2010.a rahvasprindi karikavõistluste V etapp**

**2010. a Läänemaa rahvasprindi meistrivõistluste IV etapp**

Kooskõlastatud EAL Rahvaspordikomitees

*Registreeritud EAL-s nr. 60/RS*

### 1. Võistluste aeg, koht.

1.1 Võistlus toimub pühapäeval, 23. mail 2010.a. Pärnumaal Taali krossirajal ja selle lähiumbruse teedel. Võistluraja pikkus: 1700 m , laius: 4-8 m , pinnas: asfalt, kruus.

### 2. Võistluste ajakava

Reedel, 7. mail 2010.a. avaldatakse võistlusjuhend ja algab osavõtjate eelregistreerimine  
Neljapäeval, 20. mail 2010.a. 17.00 - lõpeb osavõtjate eelregistreerimine alandatud osavõtumaksuga.

Pühapäeval, 23. mail 2010.a.

08.00 – 10.00 registreerimine, dokumentide kontroll

08.30 – 10.15 autode tehniline kontroll

10.30 võistlusrajaga tutvumine

11.00 esimese võistlussõidu start

16.00 autasustamine

Võistluste täpne ajakava, võistlusraja skeem, stardijärjekord ja info avaldatakse võistluste teadetetahvilil kohtunike busi juures hooldealas.

### 3. Korraldaja, ametnikud

3.1 Võistlused korraldab MTÜ Erki Sport aadress Kahva tee 1 Papsaare Pärnumaa

3.2 Võistluste ametnikud

Võistluste juht: Erko Eriste II

Tehniline juht: Marko Luhaoja III

Peaajamõõtja: Karl Raudsepp III

Ohutusülem: Peeter Raudsepp III

Võistluste direktor: Eiki Eriste II

3.3 Võistluste info

Eiki Eriste, tel.5154591

Erko Eriste, tel.5287454

[www.autosport.ee](http://www.autosport.ee)

### 4. Arvestusklassid, võistlusautod

4.1. Noored kuni 18 ( 2WD kuni 2000cm3)

4.2. Näised ( 2WD tänavasõiduautod)

4.3. Moskvich ( autod Moskvich Liiga tehnilistele tingimustele)

4.4. 2WD-A ( 2WD tänavasõiduautud kuni 1600cm3)

4.5. 2WD-B ( 2WD tänavasõiduautod üle 1600cm3)

4.6. 2WD-Sport ( 2WD ASN tehnilist kaarti omavad autod)

4.7. 4WD ( 4WD autod, sh ASN tehnilist kaarti omavad autod)

- 4.8. Võistlusautod ( välja arvatud ASN tehnilist kaarti omavad võistlusautod) peavad vastama rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.
- 4.9. Võistlusnumbrid ja reklaamkleebised väljastab korraldaja, numbrid paigaldatakse vastavalt mandaadis saadud juhiste võistlusautole võistleja poolt enne tehnilist kontrolli.
- 4.10. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautosid starti ei lubata.
- 4.11. Võistlusauto tehnilist seisundit, vastavust rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele ja rehve võib korraldaja kontrollida kogu võistluste vältel, nõuetele mittevastavat autot voo-  
starti ei lubata. Tehnilistele nõuetele mittevastava autoga võistelnud võistleja tulemused võidakse tühistada.
- 4.12. Võistluse tulemuste järgi arvestatakse välja Läänemaa rahvasprindi meistrivõistluste punktid.

## 5. Osavõtjad

- 5.1. Osavõtjad peavad registreerimisel esitama:
- 5.1.1. Täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse.
- 5.1.2. Kehtiva EAL võistluslitsentsi või võistlejakaardi.
- 5.1.3. Noored, vanema või eestkostja kirjaliku loa võistlusel osalemiseks.
- 5.1.4. Kehtiva juhiloa (välja arvatud noored).
- 5.1.5. Võistlusauto tehnilise kaardi või võistlusauto registreerimistunnistuse.
- 5.1.6. Sõiduki kasutamiseõigust tõendava dokumendi (vajadusel).
- 5.2. Ühel autol võib võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.
- 5.3. Kui võistlusautoga osaleb kaks võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige stardinumber.
- 5.4. Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.
- 5.5. Kõik võistlusest osavõtjad on kohustatud täitma „2010. aasta Rahvasprindi Karikavõistluste üldjuhendit”, „Rahvasprindi võistlusmäärus 2010” ja antud juhendi nõudeid.

**Võistlejakaarti ei ole võimalik osta kohapeal! Võistlejakaardi saamiseks täita taotlus <http://www.autosport.ee>. Kõik muu info samal aadressil! Võistlejakaart sisaldab kindlustust, kehtib 2010.a. lõpuni, hind 650 EEK.**

## 6. Võistluste käik

- 6.1. Võistlusrajaga tutvumine toimub jalgsi või mootorita liiklusvahendiga.
- 6.2. Hilinenud võistlejaid starti ei lubata.
- 6.3. Valestarti eest on karistus 10 sek.
- 6.4. Kui võistleja ei stardi 20 sek. jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.
- 6.5. Sõidetakse 3 voo-  
ru. Igas voo-  
rus fikseeritakse raja läbimise aeg ning voo-  
ru kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanud saab kaks punkti jne.
- 6.6. Etapi paremus saadakse kolmest voo-  
rust kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvoo-  
ru. Võrdsete punktide ja võrdse parima aja korral mistahes voo-  
rus saab määravaks esimese voo-  
ru võistlussõidu parim aeg.
- 6.7. Rajatähise esialgselt kohalt liigutamised, ümberlukkamised ja „STOPP” märgi juures peatamise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Iga fikseeritud rikkumise eest lisatakse võistleja voo-  
ru ajale 10 trahvisekundit. Rajatähise eiramine annuleerib tulemuse antud voo-  
rus.
- 6.8. Kõik tulemused vastavalt finisprotokollile.
- 6.9. Hooldusalal on lubatud maksimaalkiirus 15 km/h!
- 6.10. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa:  
- esimeseks voo-  
ruks võistluste juhi poolt  
- teiseks voo-  
ruks vastupidises järjekorras esimese voo-  
rule klasside kaupa.  
- kolmandaks voo-  
ruks teise voo-  
ru stardijärjekord.
- Kõik võistlejad on kohustatud reastuma eelstarti tsooni vastavalt stardijärjekorra ajagraafikule.

## 7. Protestid

- 7.1. Protesti aeg 15 min peale esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l. Protesti kautsjon 1000.- EEK, auto lahtivõtmise 3000.- EEK.
- 7.2. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- a) hagejal, kui protesti ei rahuldatud;
- b) kostjal, kui protest rahuldati.

7.3. Võistluste juht hindab protesti põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas protest võetakse arutusele või mitte.

## 8. Eelregistreerimine

Eelregistreerimine, kuni 20.mai kella 17.00-ni. Võistleja loetakse eelregistreerunuks registreerimisankeedi täitmisel veebilehel [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee) ja raha laekumisel korraldaja avelduskontole. MTÜ Erki Sport a/a 10022030073004 SEB

## 9. Osavõtumaksud

Kuni 20. maini 2010.a.	500EEK	Kohapeal	600EEK
Noored ja Naised	400EEK		500EEK

## 10. Autasustamine

- 10.1. Arvestusklasside kolme parimat autasustatakse karikatega.
- 10.2. Võistlus on avatud eriauhindadele.

## 11. Vastutus

Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

## 12. Lisasätted

12.1. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes ning raja vahetus ümbruses viibides kõiki ohutusnõudeid ning täitma vastuvaidlematult kõiki võistluste ametnike korraldusi Samuti liikuma võistlusautoga väljaspool võistlusala kiirusega, mis on määratud liikluseeskirjadega või ajutiste liiklusmärkidega. Nende nõuete eiramise puhul võib võistluste juhi otsusega saada kas võistlus katkestatud või siis viia korrarikkujast võistleja võistlustest eemaldamiseni.

12.2. Korraldajal on õigus eemaldada võistlustelt koos tulemuste tühistamisega käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad võistlejad. Muudes küsimustes lähtutakse rahvasprindi võistlusmäärustikust ja rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistest tingimustest.

12.3. Korraldajal on õigus võistlustelt eemaldada koos tulemuste tühistamisega võistleja, kelle kaaskondsed ei täida kohtunike korraldusi, käituvad ebaviisakalt või häirivad muul moel võistluste käiku.

12.4. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluste toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluste käigus.

12.5. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluste juht kohapeal.